

## Collegebericht 23 van 2014

Weeknummer: 6



<b>Datum vergadering</b>	4-2-2014	<b>Ambtenaar</b>	M. Magdelyns
<b>Registratienummer</b>	Bb14.0016	<b>Telefoonnr.</b>	0255 567385
<b>Portefeuillehouder(s)</b>	R. Vennik	<b>E-mailadres</b>	mmagdelyns@velsen.nl
<b>Bijlagen</b>	1		

### Onderwerp: Uitslag Burgerpanel Onderzoek verkeer

Geachte leden van de raad,

In het kader van de actieve informatievoorziening berichten wij u het volgende:

#### Inleiding

Dagelijks gaan inwoners van Velsen naar hun werk, school of andere afspraken. Dit doen zij op verschillende manieren zoals met de auto, op de fiets of met het openbaar vervoer. Het is van belang dat de doorstroming van het verkeer, de verkeersveiligheid en de kwaliteit van het openbaar vervoer zo goed mogelijk geregeld zijn. Hiertoe is inmiddels ook de beleidsagenda LVVP 2014-2020 aan u voorgelegd.

Om beter inzicht te krijgen hoe inwoners de bovenstaande zaken ervaren is een onderzoek uitgezet onder het burgerpanel. De vragenlijst bij het onderzoek is ook op de website van Velsen gezet zodat ook niet-leden van het burgerpanel een reactie konden geven. Deze reacties zijn meegenomen bij de uitkomst van het onderzoek.

De gegevens van het onderzoek dienen als input voor het opstellen van het uitvoeringsprogramma van de beleidsagenda 2014-2020 van het LVVP en de Lokale aanpak veilig fietsen.

#### Respons

De respons van het burgerpanel was hoog. De respons via de website viel tegen. Via het burgerpanel hebben een kleine 1500 leden gereageerd (68% van het totale panel). Via de website hebben 71 inwoners de vragenlijst ingevuld.

#### Belangrijkste conclusies uit het onderzoek

##### *Vervoer naar werk en/of opleiding*

Van de werkende/studerende heeft ruim 55% zijn werk/opleiding in de regio (Haarlem 18%, Velsen 28%, Tata Steel 5%, Beverwijk/Heemskerk 4%). Een ruime meerderheid (61%) gaat met de auto naar het werk of opleiding. De fiets wordt door 20% gebruikt en 13% gaat met het openbaar vervoer.

##### *Gebruik van de auto*

De meerderheid van de respondenten (87%) maakt wel eens als bestuurder gebruik van de auto. Er is specifiek gevraagd naar de mening over 10 locaties met betrekking tot de doorstroming. Hieruit bleek dat Plein 1945 de enige locatie is waar inwoners meer ontevreden dan tevreden zijn over de doorstroming. 32% is (zeer) ontevreden. Wanneer de categorie "weet niet" buiten beschouwing wordt gelaten is zelfs 40% (zeer) ontevreden.

##### *Gebruik van de fiets*

Viervijfde van de respondenten maakt wel eens gebruik van de fiets. Opvallend is dat 20% aangeeft (bijna) nooit gebruik te maken van de fiets. Ook hier is specifiek gevraagd naar de mening over diverse locaties. Over de kruising Marktpluin-Lange Nieuwstraat en Plein 1945 zijn de fietsers het minst

# GEMEENTE VELSEN

tevreden. Respectievelijk 37% en 33% is (zeer) ontevreden. Wanneer “weet niet” buiten beschouwing wordt gelaten is dit zelfs 45 resp. 51%.

## *Bezoek winkelgebied Lange Nieuwstraat*

Bijna de helft van de respondenten (46%) bezoekt het winkelgebied Lange Nieuwstraat (gemiddeld) één of meer dagen per week. De auto (42%) wordt het meest gebruikt om naar het winkelgebied te gaan, gevolgd door de fiets (33%), lopend (21%) en de bus (2%).

## *Belangrijkste aandachtspunten*

De meeste respondenten vinden de aanpak van onveilige punten voor fietsers het belangrijkste, gevolgd door de verbetering van de doorstroming (resp. 42% en 25%)

## *Overige reacties*

Er zijn vele toelichtingen gegeven op de vragen met betrekking tot doorstroming en verkeersveiligheid. Ook zijn er diverse andere locaties genoemd waar de doorstroming en/of verkeersveiligheid verbeterd kan worden. De Kennemerlaan werd hierbij het meest genoemd. Daarnaast zijn er vele reacties gekomen op de vraag waar de situatie voor fietsers verbeterd kan worden (bijvoorbeeld te krappe bochten). Ook dit heeft geresulteerd in veel reacties. Ook is veel gebruik gemaakt van de mogelijkheid om nog iets te zeggen over andere (verkeers)zaken.

## **Vervolg**

Het onderzoek geeft een duidelijk inzicht in de beleving van het verkeer door de weggebruiker en is daardoor zeer waardevol. Het onderzoek is dan ook belangrijke input voor het verkeersbeleid en de “Lokale aanpak veilig fietsen”.

De komende tijd worden de resultaten nader geanalyseerd. Voor een aantal geplande wegwerkzaamheden/reconstructies worden de aandachtspunten betrokken bij de planvorming en bij het maken van de ontwerpen. Aandachtspunten die direct aangepakt kunnen worden, worden zo snel mogelijk ter hand genomen. De punten met betrekking tot de verkeersveiligheid vormen een belangrijke bron voor de opstelling van de “Lokale aanpak veilig fietsen”.



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen