

Motie M14-P van 2012

M14-P

Aangenomen

Tegen stemden: VVD

met 28 stemmen voor en 5 tegen

D66Velsen

Velsen
Lokaal



PvdA BERYL DREIJER

MOTIE

SP

Aan de voorzitter van de Gemeenteraad

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mee dat wij onder verwijzing naar artikel 41 van het Reglement van Orde een motie indienen voor de vergadering over de perspectiefnota d.d. 5 juli 2012.

De motie heeft betrekking op de perspectiefnota, programma 3, het collectief vervoer WMO.

De tekst van de motie luidt:

De raad constateert:

- dat uit de bestuursrapportage 1^e kwartaal 2012 blijkt dat het budget van de OV-taxi naar de huidige inzichten een overschrijding van 835.000,00 laat zien
- dat, zoals in de perspectiefnota beschreven, het voorzieningenniveau van de OV-taxi zodanig beïnvloed moet worden dat er minder en/of over veel kleinere afstanden dan nu gereisd wordt;

en verzoekt het college van Burgemeester en Wethouders:

- Bij het indiceren voor gebruikmaking van de OV-Taxi, zodanig maatwerk te leveren dat op basis van de compensatieplicht inwoners van Velsen met (fysieke) beperkingen de garantie hebben op dit vervoer.

Els Zorgdrager
Lieneke Teske
Karel Ockeloen
Beryl Dreijer
Mireille Koedijker

D66V
VL
PvdA
BD
SP

Dicky Sinterbrink
E. B. a.

Toelichting

Het collectief vervoer (OV-taxi) is een groot succes. De kwaliteit is sterk verbeterd, waardoor dit vervoer populair is geworden en er daardoor meer gebruik van wordt gemaakt. De keerzijde is dat de kosten zodanig stijgen dat het budget behoorlijk overschreden wordt. Het risico is dat als we nu niets doen, dit vervoer steeds duurder wordt, waardoor deze dienst straks niet meer kan worden uitgevoerd.

Wij vinden het belangrijk dat de kwaliteit van de OV-taxi behouden blijft, evenals de huidige afstanden. Wij vinden het ook belangrijk dat mensen met een (fysieke) beperking gebruik kunnen blijven maken van deze voorziening. Wij kiezen voor de doelgroep 'mensen met een beperking', want veel mensen van 65 jaar en ouder zijn nog zeer gezond en goed ter been. Het gebruik van de OV-taxi willen wij toegankelijk maken voor mensen waarvoor deze vervoersvoorziening ooit bedoeld is, namelijk mensen met een beperking. Indicatie vindt plaats volgens het kantelingprincipe, zodat 'op maat' ingespeeld wordt op de cliënt.