



## Beantwoording vragen van de raad

<b>Datum collegevergadering</b>	10-1-2017
<b>Registratienummer</b>	Rs17.00266
<b>Naam raadslid</b>	Sander Scholts
<b>Fractie</b>	Forza!
<b>Portefeuillehouder(s)</b>	R. Vennik

### Onderwerp: Kruispunt Pleiadenplantsoen/Planetenweg

#### Toelichting bij de vragen:

Wederom werd er in het tv-programma "De Gevaarlijkste Wegen Van Nederland" aandacht besteed aan een gevaarlijk kruispunt in de gemeente. Ditmaal betrof het het kruispunt Pleiadenplantsoen/Planetenweg in IJmuiden, hier zijn volgens de programmamakers de afgelopen jaren 34 ongelukken gebeurd met daarbij 5 gewonden en 1 dodelijk slachtoffer.

Op 12 augustus 2013 is op de Planetenweg begonnen aan de 6<sup>e</sup> fase van de reconstructie, hierbij zijn er weinig tot geen aanpassingen gedaan aan dit kruispunt waardoor het gevaar van dit kruispunt onveranderd is gebleven.

In Juni 2015 is er wederom een ongeval gebeurd, ditmaal wederom met een dodelijk slachtoffer te betreuren, met dit in het achterhoofd stelt Forza! IJmond vragen aan het College:

#### Vraag 1

---

Wat heeft de Gemeente Velsen voor maatregelen genomen na het dodelijke ongeval in 2015, en wat is daar de uitkomst van?

#### Antwoord vraag 1

---

Bij de herinrichting van de Planetenweg in 2013 zijn op het betreffende kruispunt een aantal zaken verbeterd, waaronder de afstand tussen de fietsoversteek en de rijbaan bij de aansluiting van het Pleiadenplantsoen. Deze is vergroot van 2,5 meter naar 5 meter, waardoor er voor auto's meer ruimte is gekomen om op te stellen tussen rijbaan en fietsoversteek. Op deze wijze is het overzicht voor bestuurders van en naar het Pleiadenplantsoen op het overige verkeer verbeterd. Dit heeft helaas het noodlottige ongeval in 2015 niet kunnen voorkomen. Na dit ongeval zijn geen maatregelen getroffen op het kruispunt. Het college herkent zich overigens niet in het geschetste ongevallenbeeld van de programmamakers, zoals hierboven genoemd bij de toelichting op de vragen.

## Vraag 2

---

Is er bij de reconstructie van de Planetenweg een risico-inventarisatie gemaakt? Zo ja, wat is hier de uitkomst van?

## Antwoord vraag 2

---

Tijdens de voorbereiding van de reconstructie van de Planetenweg is gekeken naar de ongevallen op het kruispunt. In de periode 2006-2010 zijn op het kruispunt 4 ongevallen geregistreerd. In alle gevallen betrof het aanrijdingen tussen fietsers op de Planetenweg en personenauto's vanaf het Pleiadenplantsoen. Eén van de ongevallen was een letselongeval, bij de overige was er uitsluitend materiële schade. In een periode van vijf jaar was dus één letselongeval geregistreerd.

Daarnaast is een analyse gemaakt van de toen bestaande inrichting en mogelijke verbeteringen. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen, zoals beschreven bij het antwoord op vraag 1. Het college is van mening dat de huidige inrichting van het kruispunt voldoende veilig en overzichtelijk is.

## Vraag 3

---

Is de Gemeente bereid een onafhankelijk onderzoek te laten instellen naar dit kruispunt? En wanneer zal dit worden uitgevoerd?

## Antwoord vraag 3

---

Het college ziet geen aanleiding een onafhankelijk onderzoek in te stellen naar dit kruispunt.

## Vraag 4

---

Is het College bereid de bosjes op de hoek van het Pleiadenplantsoen te laten verwijderen?

## Antwoord vraag 4

---

Het college zal erop toezien dat het groen zodanig wordt onderhouden dat het zicht op het kruispunt goed blijft.

## Vraag 5

---

Is het College bereid een voorsorteer vak te creëren aansluitend op de bushalte van de Planetenweg?

## Antwoord vraag 5

---

Het college is niet bereid een voorsorteervak aan te leggen. Door een voorsorteervak ontstaat de kans op zogenaamde afdekongevallen: een auto op het voorsorteervak kan het zicht op een auto op de doorgaande rijstrook ontnemen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

