



Beantwoording vragen van de raad

Datum collegevergadering	4-2-2014
Registratienummer	Rs14.00294
Naam raadslid	S. Meinena
Fractie	PvdA
Portefeuillehouder(s)	W. Westerman

Onderwerp: beheersmaatregelen OV-Taxi

Toelichting bij de vragen:

Het collectief vervoer (Wmo) staat onder continue aandacht van onze fractie en de rest van de raad. Bij diverse bestuursrapportages van 2012 en 2013 en jaarrekening 2012 besteedt de raad aandacht aan de kostenoverschrijdingen. Wij vroegen middels [Motie M14-P van 2012](#) al aandacht voor maatwerk bij het beperken van de kostenoverschrijdingen. In de [Tweede Bestuursrapportage van 2012](#) stelt het college als afhandeling in de vaste bijlage *voortgang aangenomen moties*: "Zolang wij de OV-taxi als Wmovoorziening aanbieden, zal altijd op basis van maatwerk en de compensatieplicht bepaald worden of iemand in aanmerking komt voor een OV-taxipas. Er hoeft op beleidsmatig of uitvoerend niveau dan ook geen actie ondernomen te worden op deze motie."

De raad wil niet dat het collectief vervoer aan het succes van de nieuwe aanbesteding ten onder gaat en vindt dat het toegankelijk moet blijven voor mensen die het *nodig* hebben. Wethouder Westerman stelt steeds namens het college ermee bezig te zijn. In de [Eerste Bestuursrapportage van 2013](#) meldt het college als toelichting op € 360.000 nadeel:

"De oplopende kosten voor de OV-Taxi heeft als gevolg dat wij in het eerste kwartaal van 2013 ruim € 90.000 meer hebben uitgegeven dan begroot. De belangrijkste reden hiervan is dat de nieuwe vervoerder (BIOS-groep), die het vervoer vanaf 1 januari 2011 overnam van Connexxion, aanmerkelijk betere prestaties levert. Deze zijn van dien aard dat het vertrouwen in het product OVTaxi is toegenomen en dit heeft geleid tot veel meer gebruikers dan was voorzien. Om de kosten te beteugelen wordt op dit moment de laatste hand gelegd aan een notitie, waarin de gemeenten uit Zuid-Kennemerland en de IJmond, dit zijn de gemeenten die met de provincie (opdrachtgever) een bestuursovereenkomst hebben afgesloten voor de OV Taxi, voorstellen doen voor bezuinigingen op de OV-Taxi. Deze notitie zal voor de zomer van 2013 ter besluitvorming in het college worden besproken."

Op 12 december 2013 heeft het college een brief gestuurd naar de gebruikers van het collectief vervoer (zie bijlage). Hierin wordt melding gemaakt van vijf voorgenomen maatregelen, waaronder het verhogen van het Wmo-tarief van de OV-taxi:

	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5	Zone 6	Volgende zone
nu	€ 0,70	€ 1,00	€ 1,50	€ 1,80	€ 2,00	€ 2,50	+€ 7,50
voorgenomen	€ 1,30	€ 2,00	€ 2,50	€ 3,00	€ 3,50	€ 11,00	+€ 7,50
verhoging	+86 %	+100 %	+67 %	+67 %	+75 %	+340 %	-

De communicatie beperkt zich tot het melden van de voorgenomen maatregelen als antwoord op de kostenstijgingen en dat het college voornemens is in januari 2014 hierover te besluiten. Mijns

GEMEENTE VELSEN

inziens kan de communicatie naar de gebruikers en de raad beter. Om dat te bewerkstelligen stel ik deze raadvragen.

Vraag 1

Is het college voornemens de notitie te delen met de gemeenteraad ?

Antwoord vraag 1

Het college zegt toe in februari in een collegebericht alle bijzonderheden over dit onderwerp te delen met de gemeenteraad

Vraag 2

Waarom is de besluitvorming gepland in januari 2014 (volgens de brief) en niet in de zomer van 2013 (volgens rapportage aan de raad) ? Waarom heeft het college niet in de 2^e Bestuursrapportage van 2013 gemeld dat het de besluitvorming heeft uitgesteld ?

Antwoord vraag 2

Bij de provincie is op ambtelijk niveau de voortgang van dit dossier gestagneerd, waardoor besluitvorming pas recent kon plaatsvinden. Inmiddels zijn hier door de provincie excuses voor gemaakt en is alles erop gericht de beheersmaatregelen per 1 maart 2014 in te voeren. Ons past een excuus dat wij u niet eerder het uitstel van de besluitvorming hebben gemeld.

Vraag 3

Vindt het college de timing van een brief met deze inhoud voor de Kerstdagen wenselijk?

Antwoord vraag 3

Het college heeft moeite met dit tijdstip, maar wij waren hiertoe gedwongen, omdat het moment van besluitvorming in de verschillende gemeenten uiteen liep. Een deel van de gemeenten heeft nog voor het einde van het jaar een besluit in het college genomen, terwijl dit voor een ander deel (de IJmond-gemeenten) niet meer lukte. Om ook de Velsense gebruikers te informeren over de op handen zijnde beheersmaatregelen én ze niet te laat te confronteren met wijzigingen in de dienstverlening, hebben wij gekozen voor een brief in december 2013.

Vraag 4

De voorgenoemde maatregelen lijken ogenschijnlijk slechts een forse tariefsverhoging voor iedereen. Om binnen de gemeente te reizen (veelal twee zones) verdubbelen de kosten zelfs. Hoe onderbouwt het college deze forse toename van de Wmo-tarieven?

Antwoord vraag 4

Met de verhoging van de tarieven is aansluiting gezocht bij de tarieven van het reguliere openbaar vervoer.

Vraag 5

Welke mogelijkheden zijn er voor mensen die afhankelijk zijn van de OV-Taxi en een kleine beurs of weinig bestedingsvermogen hebben om deze forse tariefsverhoging op te vangen?

Antwoord vraag 5

Omdat vervoer gerekend kan worden tot het fenomeen algemene bestaanskosten geldt hiervoor in algemene zin dat er geen mogelijkheden zijn voor ondersteuning.



GEMEENTE VELSEN

Mogelijk kan op individueel niveau en op grond van bijzondere omstandigheden hier een uitzondering op worden gemaakt, maar de stelregel in algemene zin is dat iedere Velsenaar algemene bestaanskosten zelf moet bekostigen.

Vraag 6

Is het college bereid zijn onderbouwing en de mogelijkheden voor mensen met weinig bestedingsvermogen toe te lichten in een brief met het genomen besluit aan de gebruikers van de OV-Taxi?

Antwoord vraag 6

Ja. In een brief aan alle gebruikers zal het algemene karakter van alle maatregelen worden benadrukt. Uitzondering blijft mogelijk, waarbij vooral voor het onderdeel eigen bijdragen geldt dat uitzondering hierop wordt beperkt door het feit dat het hier om algemene bestaanskosten gaat die door iedere burger zelf betaald moeten worden.



Vraag 7

Op welke manier gaat het college maatwerk leveren om te zorgen dat mensen die het nodig hebben er wel gebruik van kunnen blijven maken?

Antwoord vraag 7

De vraagstelling suggereert dat de maatregelen er toe kunnen leiden dat mensen geen gebruik meer kunnen maken van de OV-Taxi. Ons inziens leidt geen enkele maatregel tot dit scenario; het gebruik wordt alleen duurder (conform reguliere OV-prijzen) en/of wordt in geringe mate beperkt. Uitdrukkelijk vormt onderdeel van de besluitvorming de toezegging aan burgers dat, los van de maatregelen, maatwerk altijd tot de mogelijkheden behoort.

Ter illustratie een voorbeeld; in algemene zin beperkt vervoer over zes zones zich tot het bereik van een ziekenhuis. Als er echter Velsenaren zijn waarvoor het bereik van een zesde zone anders dan een ziekenhuis als noodzakelijk kan worden beschouwd, zullen wij op grond van deze bijzondere individuele omstandigheid vervoer over de zesde zone toestaan.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen