



## Vragen van de raad

<b>Datum</b>	<b>08-02-2011</b>
<b>Registratienummer</b>	<b>B11.0036</b>
<b>Portefeuillehouder</b>	<b>R. Vennik</b>

### Onderwerp: Beantwoording vragen van de fractie Partij van de Arbeid over parkeren vrachtauto's bij Bik en Arnoldkade

#### Toelichting bij de vragen:

Tussen de Halkade, Bik en Arnoldkade en Stationsstraat in IJmuiden ligt een onverhard terrein in de vorm van een driehoek. Transporteurs van Vis parkeren hier voor en na het lossen van vis hun vrachtauto's. In de tijd dat deze auto's hier geparkeerd staan blijft de motor draaien ten behoeve van koeling of voorkoeling van de vrachtruimen. Chauffeurs overnachten op deze locatie in de truck en gebruiken de openbare ruimte voor hun sanitaire behoefte en als afvaldepot.

Een parkeervoorziening tegenover de firma Waasdorp wordt niet voor het parkeren van deze vrachtauto's gebruikt, terwijl hier wel de ruimte voor is. Sanitaire- en afvalvoorziening bij tankstation Hammerstein worden niet door de vrachtwagenchauffeurs gebruikt.

Dit veroorzaakt de volgende problemen:

- De zeer frequent aanwezige vrachtwagens stoten veel roet en andere uitlaatgassen uit vlak bij de woningen aan de Bik en Arnoldkade.
- Er is dag en nacht geluidsoverlast door de draaiende motoren van de vrachtwagens.
- Er is een onhygiënische situatie als gevolg van het openbaar urineren en het achterlaten van afval. Dit is tevens een schending van de openbare orde.
- Door al deze overlast worden de bewoners beperkt in hun woongenot. Deuren en ramen moeten namelijk vanwege deze overlast gesloten blijven.

#### Geachte leden van de raad,

door het raadslid B. Hendriks van de fractie van Partij van de Arbeid zijn de volgende vragen gesteld:

#### **Vraag 1**

Is het college op de hoogte van de hierboven beschreven situatie en de overlast die dit veroorzaakt?

#### **Antwoord vraag 1**

Ja

#### **Vraag 2**

Zo ja, welke actie onderneemt het college om aan deze situatie een einde te maken?

Zo nee, gaat het college deze situatie onderzoeken, zodat er een einde aan deze situatie gemaakt wordt?

#### **Antwoord vraag 2**

Het college heeft kort onderzoek gedaan en heeft de indruk dat het gaat om buitenlandse chauffeurs die eenmalig het Zeehavengebied bezoeken om hun lading te komen laden of lossen. De locatie wordt als wachtruimte gebruikt.

De plek is openbaar maar heel ongelukkig gekozen gezien de aanliggende woningen. Het college vindt daarom de ontstane situatie ongewenst.

Om een duurzame en structurele oplossing te bewerkstelligen wordt ervoor gekozen om NV Zeehaven aan te schrijven om een milieuvergunning aan te vragen voor de locatie. Op grond van vergunningsvoorwaarden kan dan snel en effectief worden opgetreden tegen de overlast.

### **Vraag 3**

---

Deelt het college de mening dat de beschreven situatie problemen veroorzaakt op meerdere beleidsvelden, te weten: openbare orde en veiligheid, ruimtelijke ordening, milieu en volksgezondheid? En dat er overtredingen worden gepleegd van meerdere wettelijke bepalingen. En dat er op korte termijn een einde gemaakt moet worden aan de beschreven situatie?

### **Antwoord vraag 3**

---

Het college is van mening dat de overlast een breed terrein bestrijkt en voor de bewoners heel onplezierig is. Het Zeehavengebied is door ons aangewezen als een plek waar vrachtwagens geparkeerd mogen staan tussen 18:00 en 8:00 uur.

Voor een draaiende motor geldt formeel geen verbod, tenzij de hoeveelheid geluid de norm overschrijdt en daarmee overlast veroorzaakt voor omwonenden. Daarbij zal moeten worden opgetreden op grond van de APV, waarbij de handhaving zich richt op de persoon en niet op de activiteit in het gebied wat bij een milieuvergunning wel het geval is.

Daardoor zal de overschrijding van de geluidsnorm ter plaatse (op heterdaad) moeten worden vastgesteld. Tevens is het achterlaten van vuilnis en de natuurlijke behoefte doen in Velsen verboden (APV), maar ook dat zal moeten worden vastgesteld als het feit zich voordoet.

Het vaststellen van deze feiten vergt veel menskracht en kosten ook omdat dergelijke situaties zich 's nachts of in de vroege ochtend voordoen. Het effect van verbaliseren zal bovendien herhaling niet voorkomen omdat het immers voornamelijk gaat om buitenlandse chauffeurs die eenmalig het gebied bezoeken.

Door te kiezen voor een milieuvergunning en de daarop geënte handhaving kan de overlast veel effectiever worden teruggedrongen, omdat dan ook de bedrijven kunnen worden aangeschreven onder wiens verantwoordelijkheid de chauffeurs de niet toegestane activiteiten verrichten. Op die wijze kan dan herhaling worden voorkomen.

### **Vraag 4**

---

Op welke -korte- termijn maakt het college een einde aan de beschreven situatie?

### **Antwoord vraag 4**

---

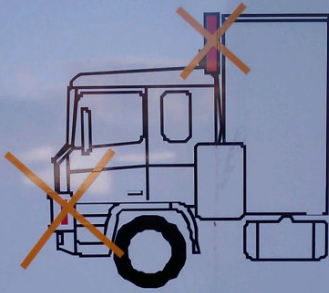
Het college ziet de oplossing van dit probleem op korte termijn in het aanwijzen van alternatieve parkeerlocatie; in goede communicatie richting de chauffeurs om te bewerkstelligen dat ze hun houding veranderen en in het plaatsen van informatieborden waarbij de chauffeurs ook in de vreemde taal wordt gewezen op hun verantwoordelijkheid en wat sanitair en vuilnis betreft worden verwezen naar de visafslag waar sanitaire voorzieningen gedurende 19 uur per dag aanwezig zijn en waar zij hun vuilnis kunnen deponeren.







Op dit moment is het college in overleg met N.V. Zeehaven om een en ander te bewerkstelligen.

Op de langere termijn denkt het college de overlast structureel terug te kunnen dringen via de door N.V. Zeehaven aan te vragen milieuvergunning. Is die eenmaal gegeven, dan kan effectief en duurzaam tegen de overlast worden opgetreden.



Hollandse Visveiling IJmuiden BV



-  **VERPLICHT:** Tijdens laad- en losactiviteiten **ALLE motoren UITSCHAKELEN**.  
Claxonneren **VERBODEN**.
-  **OBLIGATORY:** During loading and unloading **TURN OFF ALL engines and motors**.  
Hooting is **PROHIBITED**.
-  **VORSCHRIFT:** Während der Be- und Entladung **ALLE Motoren AUSSCHALTEN**.  
Hupen **VERBÖTEN**.
-  **OBLIGATION FORMELLE:** Pendant les opérations de chargement et déchargement,  
**TOU**T moteur doit être **ARRÊTÉ**. **INTERDICTION** de klaxonner.
-  **UWAGA:** Podczas załadunku i wyladunku **WYLACZYĆ WSZYSTKIE silniki**.  
Zakaz **KLAKSONOWANIA**.
-  **AVVERTENZA:** durante le attività di carico e scarico **TUTTI i motori DEVONO**  
**OBBLIGATORIAMENTE ESSERE SPENTI**. **VIETATO suonare il clacson**.

**Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen**