

GEMEENTERAAD VELSEN

Vragen van de raad

Datum	10 juli 2012
Raadsvraagnummer	R12.41
Fractie	PvdA
Naam	B. Hendriks
Casecode Corsa	Rs12.00603
Portefeuillehouder	A. Verkaik

Onderwerp: Melding uit collegebericht 71: geen zienswijze ingediend ten aanzien van het Ontwerp inpassingplan 380 kV.

Toelichting bij de vragen:

Wij hebben kennis genomen van collegebericht 71, waarin het college melding maakt dat er geen zienswijze wordt ingediend ten aanzien van het Ontwerp inpassingplan 380 kV.

De 380 kV leidingen lopen bovengronds langs de A9 aan de kant van Spaarnwoude. Het gebied parallel aan de A9 is een druk bezet gebied:

Er lopen de nodige leidingtracés, zoals een gasleiding;

Er is veel autoverkeer over de A9 en de A22;

Het gebied ligt direct langs de vliegroute van Schiphol wat direct gevolgen heeft voor de geluidscontour;

Er zijn enkele archeologisch belangrijke locaties, namelijk de Romeinse forten;

Er zijn ontwikkelingen (lees wensen) t.a.v. windmolens in dit gebied;

Enkele ecologische verbindingzones kruisen het gebied

Daarbij zijn er plannen voor woningbouw en aanleg van sportvelden en bedrijfsontwikkelingen. Kortom, een veelvoud aan activiteiten en ontwikkelingen, geconcentreerd in een klein gebied.

Vraag 1

Worden ontwikkelingen in dit gebied individueel door het college beoordeeld of in samenhang? Graag een toelichting op deze keuze.

Antwoord vraag 1

Er spelen verschillende ontwikkelingen in dit gebied. De verschillende ontwikkelingen kunnen invloed op elkaar hebben. Om dit goed te kunnen beoordelen worden deze in samenhang met elkaar beoordeeld.

Vraag 2

Als de ontwikkelingen in samenhang worden beoordeeld, hoe worden de individuele effecten ervan dan gewaardeerd bij de stapeling ervan?

Antwoord vraag 2

De verschillende ontwikkelingen, voor zover die de gemeente Velsen aangaan, zijn in de loop van het proces aangegeven bij het betrokken ministerie. Daartoe zijn vanaf 2006 ook verschillende formele brieven aan het ministerie verstuurd. Hierbij zijn de ontwikkelingen in samenhang beoordeeld. De verschillende individuele effecten zijn aan het ministerie aangegeven. Deze individuele effecten stonden meestal los van elkaar. Daar waar verschillende ontwikkelingen met elkaar dreigden te conflicteren, zoals de Gasunie leidingen en de hoogspanningsverbinding, is het

GEMEENTERAAD VELSEN

ministerie hier op gewezen en zal men daar bij de uitvoering van de plannen rekening mee houden.

Vraag 3

Als de ontwikkelingen individueel worden gezien, hoe wordt dan bewaakt dat het totaal aan effecten niet een toelaatbare grens overschrijdt?

Antwoord vraag 3

Zie ons antwoord op vraag 2.

Vraag 4

Is het bij besluit om geen zienswijze in te dienen tegen het ontwerp inpassingplan 380 kV rekening gehouden met deze samenhang.

Antwoord vraag 4

Ja.

Vraag 5

Welke gevolgen hebben al deze ontwikkelingen voor de ruimtelijke ontwikkelingen, zoals Zuiderscheg en Grote Buitendijk?

Antwoord vraag 5

Een belangrijk punt voor Velsen was de tracékeuze. Reeds in 2007 heeft het college aangedrongen op een clustering met de bestaande 150 kV leiding door Spaarnwoude en een tracé ten oosten van de A9. De twee ontwikkelingen (Zuiderscheg en Grote Buitendijk) worden ook expliciet benoemd in de brief van het college van 8 februari 2007 en 20 november 2007, als uitgangspunt voor de tracékeuze. Bij de tracékeuze heeft het ministerie onze voorkeur gehonoreerd.

In het ontwerp inpassingsplan zijn de verschillende ruimtelijke ontwikkelingen meegenomen, zoals het project Grote Buitendijk/Hofgeest en het masterplan Noordzeekanaalgebied, zoals u waarschijnlijk ook heeft gelezen op pagina 29/30 van het inpassingsplan. Het tracé ligt ook ruim buiten de door de gemeente Velsen beoogde ruimtelijke ontwikkelingen. Wij verwachten geen beperkende ruimtelijke gevolgen voor de twee door u geschetste ontwikkelingen.

Vraag 6

Wat zijn de gevolgen op het gebied van de leefomgeving (stof en andere schadelijke stoffen en geluid en veiligheid) van deze ontwikkelingen voor omwonenden?

Antwoord vraag 6

De milieueffecten en effecten op de leefomgeving zijn beschreven in de milieueffectrapportage voor de 380kV verbinding en de bijbehorende onderzoeken. Uitgangspunt bij het bepalen van het tracé was het zo veel mogelijk mijden van gevoelige bestemmingen.

Op het Velsense grondgebied wordt de bestaande 150 kV verbinding vervangen door de 380kV verbinding. Daarnaast zal een gedeelte van de 150 kV verbinding verdwijnen, namelijk het stuk tussen de Rijksweg en de A9. Dit is gunstig voor de omwonenden aan de Rijksweg bij het huidige opstijpunt van de 150 kV leiding. Het aantal omwonenden in het

GEMEENTERAAD VELSEN

recreatiegebied Spaarnwoude is zeer beperkt. Het milieueffectrapport ligt ter visie in de leeskamer van de raad.