

INSPRAAKRAPPORTAGE

Herinrichting Kromhoutstraat

**Gemeente Velsen
januari 2010**

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	Inhoud inspraak	3
1.2	Inspraakprocedure	3
1.3	Leeswijzer	3
2.	INSPRAAKREACTIES EN STANDPUNT COLLEGE VAN B&W	5
	Schriftelijke inspraakreacties	5
3.	CONCLUSIE	
	Wijzigingen ontwerp	13

Bijlage 1. Schriftelijke inspraakreacties

1. INLEIDING

1.1 Inhoud inspraak

In 2008 is de gemeente begonnen met de planvorming van de herinrichting van de Kromhoutstraat. Het doel van deze herinrichting is het verkrijgen van een aantrekkelijke en herkenbare route naar de kust, waarbij de bedrijvigheid van het industriegebied niet uit het oog verloren mag worden. Bereikbaarheid, verkeersveiligheid en werkbaarheid voor de ondernemers gaan hierbij hand in hand. Een herkenbare kustroute zal bijdragen aan de uitstraling van IJmuiden aan Zee.

Om dit te bereiken is de gemeente een participatietraject gestart. Ondernemers van het havengebied en van het strand hebben tijdens dit traject hun wensen kenbaar kunnen maken voor het nieuwe ontwerp. Met de eisen die de gemeente stelt aan een 50 km/uur weg en met de wensen van de ondernemers is een schetsontwerp ontstaan. Tijdens een aantal participatie bijeenkomsten zijn de schetsontwerpen besproken met de ondernemers van het gebied.

Uit dit proces is een definitief ontwerp ontstaan. Dit definitief ontwerp heeft nu de inspraakprocedure doorlopen.

1.2 Inspraakprocedure

De herinrichtingsplannen zijn ter inzage gelegd in het stadhuis en de centrale bibliotheek te IJmuiden gedurende de inspraakperiode van 10 september tot en met 7 oktober 2009. Het inspraakdocument en de bijbehorende tekening konden ook worden ingekeken of gedownload van de website van de gemeente Velsen. Daarnaast is op 23 september 2009 een informatiemiddag georganiseerd. Tijdens deze middag was het mogelijk de plannen in te zien en vragen te stellen.

Tijdens de inspraakperiode is het voor iedereen mogelijk geweest om schriftelijk te reageren.

1.3 Leeswijzer

Alle reacties die tijdens de inspraakperiode naar voren zijn gebracht, zijn in de voorliggende inspraakrapportage gebundeld. In hoofdstuk 2 zijn de reacties samengevat opgenomen en puntsgewijs van commentaar voorzien. Hoofdstuk 3 bevat de conclusie die uit de inspraak is getrokken. Tot slot zijn aan de rapportage de schriftelijke reacties toegevoegd.

2. INSpraakREACTIES EN STANDPUNT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Tijdens de inspraakperiode hebben 13 personen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot inspraak.

Hieronder zijn alle inspraakreacties samengevat. De reacties worden door het college van burgemeester en wethouders beantwoord.

Zeevisgroothandel N. Visser b.v.

- Onze verkoopwagen staat op de Kotterkade onder aan het talud en valt daarbij een beetje buiten het zicht. Door het verhoogd aanleggen van het fietspad wordt het zicht op onze wagen nog meer ontnomen.
- *Het fietspad langs het weggedeelte tussen de aansluiting met de Raafstraat en de aansluiting met de Loggerstraat wordt niet verhoogd aangelegd. Het zicht op de verkoopwagen blijft ongewijzigd.*

Salvage Noord-Nederland; Kromhoutstraat 62

- In de nieuwe plannen zien wij onze 7 parkeerplaatsen niet terug. Wij hebben deze plaatsen nodig voor onze medewerkers.
- *De nieuwe doorgaande weg naar het strand komt te liggen op de plek waar nu haakse parkeervakken zijn. Door de wijziging in de wegindeling is het straks mogelijk te parkeren aan de zijde van de bedrijven. Hier wordt een industrietrottoir aangelegd dat breed genoeg is om auto's op te parkeren. Parkeervakken zullen met een simpele markering aangegeven worden.*
- Met de huidige rijrichting van de parallelweg is het niet mogelijk met een vrachtwagen naar ons bedrijf te rijden. Wij moeten lossen op de weg en daarmee blokkeren wij de parallelweg een uur per keer.
- *De parallelweg is tussen de Raafstraat en de Deutzstraat 5,25 meter breed en ligt op ruime afstand van de panden. Vanuit de panden gezien komt "de overkant van de weg" zelfs verder te liggen dan in de huidige situatie. De parallelweg vormt met het industrietrottoir voor een ruime werkruimte voor de ondernemer. Tijdens het lossen van vrachtwagens kan op deze manier rekening worden gehouden met andere ondernemers en wordt de weg niet geblokkeerd.*
- Wij willen graag een extra doorsteek door de groenstrook ter hoogte van ons bedrijf. Daarmee kan om de genoemde opstopping heen geslingerd worden.
- *Zoals hierboven uiteengezet is het profiel van parallelweg/industrietrottoir dusdanig breed dat opstoppingen voorkomen kunnen worden.*
- De krappe bocht aan het begin van de parallelweg is te krap voor grote vrachtwagens. Het verkeer zal zich gaan opstropen.
- *De bocht bij de Raafstraat is voldoende ruim om vrachtwagens de parallelweg op te laten rijden. Naar aanleiding van vragen over deze bocht heeft de gemeente de bocht in het ontwerp toch nog ruimer gemaakt. Op deze manier is de parallelweg ook toegankelijk voor vrachtwagens die iets groter zijn dan standaard.*

Handgraaf; Kromhoutstraat 62

- Wij hebben 6 personeelsleden. Nu kunnen zij langs de Kromhoutstraat parkeren, maar in de nieuwe plannen niet meer.
 - Straks staan vrachtwagens te lossen op de parallelweg en kunnen onze cliënten niet meer bij ons komen of ze moeten lang wachten.
 - Wij willen graag een extra doorsteek door de groenstrook ter hoogte van ons bedrijf. Daarmee kan om de genoemde opstopping heen geslingerd worden.
- Zie antwoorden op het bezwaar van Salvage*

Fam. Borst; Peperkers 18

- Met de nieuwe plannen wordt de Ampèrestraat drukker. Wij vrezen voor geluidsoverlast. *Het aantal vrachtauto's op de Ampèrestraat zal toenemen. De totale hoeveelheid blijft echter gering. Uit de berekening van de milieudienst blijkt dat de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft. In het definitieve plan is gekozen voor tweerichtingsverkeer voor personenauto's. Gezien dit tweerichtingsverkeer op de parallelweg voor personenauto's, blijft het aantal personenauto's op de Ampèrestraat gelijk.*

BACO; Kromhoutstraat 36-38-40

- De bomenrij onttrekt mijn winkel aan het zicht van recreatieverkeer en klanten. Graag willen wij lage beplanting.
- *In het groenplan wordt rekening gehouden met zicht op de onderneming. Met het planten van bomen wordt hier rekening mee gehouden*
- De parallelweg in eenrichtingsverkeer. Klanten van BACO kunnen na een bezoek niet snel hun weg vervolgen. Graag tweerichtingsverkeer op het stukje parallelweg tussen BACO en de Cornwallstraat.
- *Naast zichtbaarheid is ook bereikbaarheid belangrijk voor ondernemers. Gezien de locatie van ondernemers die afhankelijk zijn van het strandverkeer in combinatie met de breedte van de parallelweg, is besloten de parallelweg voor personenauto's tweerichtingsverkeer te maken.*
- Graag tijdens aanleg aandacht voor doorstroming van toeristen verkeer.
- *Uiteraard wordt veel zorg gestoken in het plannen van de werkzaamheden. De bereikbaarheid van bedrijven en strand is belangrijk. De werkzaamheden brengen overlast met zich mee, maar dit probeert de gemeente door middel van gefaseerd werken te minimaliseren.*

Stichting Bunkerpop Velsen; Kromhoutstraat 32

- De parallelweg wordt niet doorgetrokken lang de popbunker. Het is in de nieuwe plannen onmogelijk om met de auto op het terrein te komen. Bezoekers moeten bij de bunker parkeren, omdat zij vaak zware apparatuur bij zich hebben.
- *Ter plaatse van de popbunker blijft de in/uitrit voor auto's gehandhaafd. Op tekening was deze vergeten.*
- Veel bezoekers parkeren hun auto aan de Kromhoutstraat, zowel in de parkeerhavens, als in de berm. In de plannen zijn deze parkeerplaatsen verdwenen.
- *In de nieuwe situatie kunnen bezoekers van de popbunker op het bedrijventerrein parkeren.*

- De huidige verkeerssituatie rond de popbunker is niet veilig. Er wordt hard gereden en door de bocht in de weg is er weinig uitzicht op het langsrijdende verkeer.
- *De situatie wijzigt niet ten opzichte van de bestaande situatie, wel zal worden onderzocht of een ontsluiting aan de achterkant van de popbunker op de Deutzstraat mogelijk is. Met het plaatsen van bomen wordt rekening gehouden met het uitzicht op langsrijdend verkeer*

Tenniscentrum IJmuiden; Dokweg 43-45

- Dagelijks wordt er door diverse bedrijven gelost op de Dokweg. De doorgang wordt dan versperd.
- *Doordat de parallelweg voor vrachtwagens eenrichtingsverkeer is, zal de hoeveelheid vrachtverkeer op de Ampèrestraat toenemen. Deze toename is niet zodanig dat problemen verwacht worden. Temeer omdat de parkeerdruk bij de tennishal 's avonds en in het weekend het hoogst zal zijn. Op deze tijdstippen worden niet veel vrachtauto's verwacht.*
- Het nieuwe kruispunt zorgt voor problemen met het in- en uitparkeren bij het centrum.
- *Het nieuwe kruispunt heeft verkeerslichten. Daarmee wordt het gemakkelijker om vanaf de Raafstraat de Dokweg op te rijden. De doorstroming zal daardoor juist toenemen. Er wordt niet verwacht dat de aanleg van het kruispunt problemen zal opleveren.*
- Een groot gedeelte van de parkeervakken nabij ons pand wordt al ingenomen door andere bedrijven. Door de nieuwe plannen worden ook de bewoners van Kromhoutstraat 70 en 72 verplicht de auto bij ons te parkeren. Wij hebben destijds betaald voor de aanleg van deze vakken.
- *Voor Kromhoutstraat 70 en 72 worden parkeervakken aangebracht, zodat deze niet bij het tenniscentrum moeten parkeren.*
- Doordat het wegdek regelmatig opgebroken is geweest, treden er zware trillingen op.
- *Als de werkzaamheden van de Kromhoutstraat zijn afgerond, gaat de gemeente beginnen met het opknappen van het industriegebied tussen de Ampèrestraat de Kromhoutstraat. De locatie van laden, lossen en parkeren komen dan weer aan bod.*

Fam. J. Stolk; Kromhoutstraat 72

- Door het aanleggen van de parallelweg komt de veiligheid van de bewoners in gevaar. De krappe bocht naar de parallelweg is niet haalbaar voor vrachtwagens, zonder gebruik te maken van het industrietrottoir. Het is niet mogelijk onze woning veilig aan de voorzijde te verlaten.
- *De bocht bij de Raafstraat is voldoende ruim om vrachtwagens de parallelweg op te laten rijden, zonder gebruik te maken van het trottoir. Naar aanleiding van vragen over deze bocht heeft de gemeente de bocht in het ontwerp toch nog ruimer gemaakt. Wij begrijpen dat het verlaagde trottoir een onveilig gevoel geeft. Daarom heeft de gemeente voor de woningen Kromhoutstraat 70 en 72 een verhoogd trottoir gepland.*
- Onze parkeerplaatsen verdwijnen. Het is in verband met de veiligheid ook niet mogelijk te parkeren op het industrietrottoir.
- *Het trottoir direct voor de woningen wordt verhoogd. Direct na deze verhoging is ruimte om te parkeren. Deze ruimte is nu aangegeven op tekening. Door de ligging van het voetpad is het hier mogelijk om ruime afstand van de rijweg te parkeren.*

- Op de kruising Raafstraat – Kromhoutstraat worden verkeerslichten geplaatst. Dit veroorzaakt verkeerslawaaï van optrekkende en afremmende voertuigen. Dit is onacceptabel, omdat verkeerslichten volstrekt overbodig zijn. Tevens ontstaan opstoppingen in het doorgaande verkeer naar het industriegebied.

- Het gebruik van de verkeerslichten is gepland in overleg met de Provincie Noord-Holland, die verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer. De busroute naar het strand moet zo min mogelijk hinder ondervinden. Met verkeerslichten zijn verkeersstromen te beïnvloeden en kan de doorstroming van de bus worden geoptimaliseerd. De grootste verkeersstroom (Kanaaldijk-De Geul-Dokweg naar de Kromhoutstraat en vice versa) wordt slechts in zeer geringe mate hierdoor gehinderd.

- Wij vrezen dat het kunstwerk met de waaipalen geluidsoverlast gaat veroorzaken. Daarnaast belemmert het kunstwerk ons uitzicht.

- Het kunstwerk met de windelementen wordt op dit moment uitvoerig berekend. Één van de belangrijkste eisen is dat het kunstwerk geen herrie mag maken. Voorafgaand aan het plaatsen worden een aantal testmodellen gemaakt. Deze proefopstelling wordt uitvoerig gemonitord. Na deze periode wordt gekeken of het project technisch en financieel haalbaar is en of het kunstwerk voldoet aan onze eisen.

De windelementen worden op een afstand van ca. 50 meter van uw woning aangebracht. De doorsnede van de elementen is gering in relatie tot de onderlinge afstand van 1,50 meter. Uw uitzicht zal derhalve niet belemmerd worden.

Fam Dekker; Kromhoutstraat 70

- Door het aanleggen van de parallelweg komt de veiligheid van de bewoners in gevaar. De krappe bocht naar de parallelweg is niet haalbaar voor vrachtwagens, zonder gebruik te maken van het industrietrottoir. Het is niet mogelijk onze woning veilig aan de voorzijde te verlaten. De industrietrottoirs zijn niet veilig voor voetgangers.

- Onze parkeerplaatsen verdwijnen.

- De krappe bocht aan het begin van de parallelweg is te krap voor grote vrachtwagens. Dit zal stagnatie veroorzaken, ook voor bussen.

- Op de kruising Raafstraat – Kromhoutstraat worden verkeerslichten geplaatst. Dit veroorzaakt verkeerslawaaï van optrekkende en afremmende voertuigen. Daardoor ontstaat een toename van geluidsniveau, trillingen en luchtverontreiniging. De doorstroming van het verkeer zal door de verkeerslichten verslechteren en niet verbeteren.

- Wij vrezen dat het kunstwerk met de waaipalen geluidsoverlast gaat veroorzaken. Daarnaast belemmert het kunstwerk ons uitzicht op het industriegebied.

- Voor antwoorden over het industrietrottoir voor de woning, de bocht naar de parallelweg, het verdwijnen van de parkeerplaatsen, het kunstwerk met de waai-elementen en de verkeerslichten op de kruising wordt verwezen naar de reacties bij de inspraakreactie van de Fam Stolk.

- 96% Van de tijd is er nu doorstroming. 2 Weken in het jaar is er stagnatie door mooi weer en Hiswa en dan staat de file tot aan de Parkweg en dus niet alleen op de Kromhoutstraat. Het meeste oponthoud wordt dan veroorzaakt door de bussen die op de rijbaan halteren. In het ontwerp zijn nog geen haltekommen meegenomen.

Volgens de gemeente zijn er geen detailanalyses van de verkeersstromen bekend.

- Tijdens grote drukte bij zomerse dagen en Hiswa wordt met behulp van haltekommen en verkeerslichten getracht de opstopping te verminderen. De parallelweg zorgt ervoor dat Tijdens het ontwerpen van het kruispunt zijn verschillende modellen gemaakt op basis van verkeerstellingen.

- De toegang tot de parallelweg hoeft niet voor onze deur. Een inprikker ter hoogte van Rolvink Bouw of de Kaplanstraat kan ook als toegang dienen van de parallelweg.
- *Het aanbrengen van een extra doorsteek/inprikker ter hoogte van Rolvink Bouw of Kaplanstraat betekent dat verkeer zich op de hoofdrijbaan juist ophoopt. Als de parallelweg toegankelijk gemaakt wordt vanaf de Raafstraat, kan het verkeer met behulp van de verkeerslichten gedoseerd de parallelweg opgestuurd worden.*

- De kans op overlast, stagnatie en gevaar bij het in- en uitparkeren bij de tennishal neemt toe door toename van het verkeer op de Dokweg.
- *Het nieuwe kruispunt heeft verkeerslichten. Daarmee wordt het gemakkelijker om vanaf de Raafstraat de Dokweg op te rijden. De doorstroming zal daardoor juist toenemen. Er wordt niet verwacht dat de aanleg van het kruispunt problemen zal opleveren.*

- Wij ondersteunen de wens van de gemeente de presentatie van de weg te verbeteren. Dit kan ook door de ondernemers te wijzen op hun verantwoordelijkheden, door het zwerfvuil beter te verzamelen en door het aanbrengen van eenduidigheid in de reclame-uitingen.
- Wij zijn het met u eens dat ook de ondernemers een verantwoordelijkheid hebben in de presentatieverbetering van de weg. Tezamen met de ondernemers zal er een eenduidige route-aanduiding naar de bedrijven ontwikkeld worden.*

- Naast de windelementen wordt de aankleding vooral verbeterd met een groene bomenstrook. Hierbij willen wij, met het groen van de Planetenweg in ons achterhoofd, aandacht vragen voor de juiste beplanting en ook weer het onderhoud.
- *Gezien het belang van de uitstraling van de weg wordt veel zorg besteed aan de groenstrook.*

- Alternatief voor het vergroten van de herkenbaarheid is het plaatsen van bordjes met een internationaal symbool voor strand langs de gehele strandroute, te beginnen bij alle toegangswegen in Velsen.
- *Het strand wordt reeds vanaf de Stationsweg/Parkweg en de Zeeweg/Heerenduinweg met de bekende symbolen verwezen in de ANWB-hoofdroutebewegwijzering. Enige jaren geleden is de route naar het strand bovendien voorzien van bordjes in de vorm van vliegers.*

- De inrichting is op de gehele strandroute (vanaf Pontplein) steeds anders. Nergens op deze route worden de verkeersstromen gescheiden, dus het scheiden van verkeersstromen op de Kromhoutstraat draagt niet bij aan de bereikbaarheid. Kunnen we de Kromhoutstraat niet inrichten als de Dokweg, met rotondes, drie rijstroken en verzonken bushaltes. Dit is tevens veel goedkoop dan het huidige voorstel.
- *De herinrichting van de Kromhoutstraat betekent niet de herinrichting van de gehele strandroute. Bij ander herinrichtingsplannen, zoals de Kanaaldijk, Pontplein etc, wordt ook aandacht besteed aan doorstroming, bereikbaarheid en herkenbaarheid. Vanwege ruimtegebrek is de Dokweg functioneel ingericht. Hier was geen ruimte voor verfraaiing van de route.*

- Als de gemeente toch iets anders wil, maak dan tunnels voor fietsers en voetgangers op de kruising Raafstraat-Kromhoutstraat.
- *Vanwege de benodigde op- en afritten zijn tunnels ruimtelijk moeilijk inpasbaar.*

- Misschien is het een idee het verkeer naar de IJmondhaven te scheiden van het overige verkeer vanaf de Loggerstraat met een directe aansluiting op de Strandweg via de Kotterkade.
- De huidige ontsluiting van de IJmondhaven via de Strandweg voldoet. Er is geen reden om hier iets aan te doen.

- In de plannen is vooral rekening gehouden met wensen en eisen van de ondernemers en groeiplannen van de gemeente Velsen, maar niet met de bewoners van de Kromhoutstraat.
- Tijdens de voorbereidingen is gesproken met ondernemers van de Kromhoutstraat, met ondernemers uit het gebied tussen de Ampèrestraat en de Kromhoutstraat, met strandondernemers en met bewoners van het gebied. Voorliggend ontwerp is tijdens dit participatietraject door de gemeente samengesteld op basis van wensen van bovengenoemde participatieleden.

Slumberger; Kromhoutstraat 26

- Bij ons bedrijf is het wereldwijd verplicht achteruit in te parkeren. In de huidige plannen zijn schuine parkeervakken gesitueerd. Het wordt zeer moeilijk achteruit in te parkeren en weer weg te rijden. Wij houden vast aan de huidige situatie met haakse parkeervakken en stootbanden in de parkeervakken.

- Tussen de Ohmstraat en de Westonstraat wordt de richting van de parkeervakken aangepast. De vakken voor uw pand worden nu haaks aangebracht, met stootbanden tegen het pand.

- Wij maken bezwaar tegen het verlies van 9 parkeervakken aan de overzijde van ons pand.
- De parkeerplaatsen aan de overzijde van de weg moeten helaas vervallen. Om het parkeren van bezoekers voor de deur te garanderen, adviseren wij het vaste personeel te laten parkeren op het grote algemene parkeerterrein aan de Westonstraat.

- Kunnen de plannen voor ons pand zomaar plaatsvinden zonder overleg met ons?
- Nee. Sinds anderhalf jaar zijn gesprekken gaande tussen de gemeente en de ondernemers. De parallelweg wordt uitgevoerd in asfalt met er naast een multifunctioneel industrietrottoir. Deze wordt uitgevoerd in klinkers. In het gebied tussen de Ohmstraat en de Westonstraat is een gedeelte van dit industrietrottoir in eigendom van de ondernemers. De gemeente brengt als service de nieuwe klinkers aan tot de gevel.

- In onze optiek is de parallelweg te smal en zullen trottoir en groenstrook snel kapotgereden worden.

- De overzijde van de Kromhoutstraat ligt in de huidige op een afstand van 17,5 meter van de gevel. De overzijde van de parallelweg (begin van de groenstrook) ligt in de nieuwe plannen op 15 meter van de gevel. Deze ruimte is voldoende om een grote vrachtwagen achteruit de percelen op te draaien. Met een wegbreedte is 5,25 meter is het tevens mogelijk een lossend voertuig te passeren.

De Branding Exploitatie BV; Ampèrestraat 23

- Onze woningen Kromhoutstraat 70 en 72 en ons opslagterrein erachter zullen sterk in waarde dalen door voorgenomen plannen. Wat de woningen betreft delen wij de bezwaren van de bewoners inzake veiligheid, parkeren, geluidsoverlast en horizonvervuiling. De woningen worden hierdoor minder aantrekkelijk voor verhuur. Ons opslagterrein wordt minder interessant voor een ontwikkelaar doordat deze A-locatie praktisch onzichtbaar wordt door de aaneengesloten rij bomen.

- Zie beantwoording van de inspraakreacties van de genoemde bewoners.

- De groenstrook wordt niet een volledig begroeide haag. Tussen en onder de bomen zal zicht blijven op de ondernemingen.

Bouwonderneming gebr. Stolk BV IJmuiden; Havenkade 100

- Wij zijn bezig met de ontwikkeling van een perceel aan de Deutzstraat. De Deutzstraat wordt in de voorgenomen plannen eenrichtingsverkeer. Daardoor verslechtert de bereikbaarheid doordat het afgaande verkeer niet snel naar de hoofdweg terug kan. Dit heeft gevolgschade voor ons plan.

- Hierdoor zal de grondwaarde afnemen

- De verkoopbaarheid neemt af

- Voorstel is de Deutzstraat tweerichtingsverkeer te maken en direct aan te sluiten op de Kromhoutstraat.

- Het eenrichtingsverkeer op de Deutzstraat en de parallelweg gaat in het definitieve plan alleen gelden voor vrachtverkeer. Op deze manier is het mogelijk vanaf de Deutzstraat via de parallelweg en Cornwallstraat de Kromhoutstraat op te rijden. De Deutzstraat wordt niet direct aangesloten op de Kromhoutstraat vanwege de nabij gelegen doorsteek Cornwallstraat.

Rob Nobels Autoservice v.o.f./ Wok Four You; Kromhoutstraat 44 en 46

- Vanwege het eenrichtingsverkeer op de parallelweg en de grote afstand tot de doorsteek in de groenstrook zijn wij niet meer direct bereikbaar vanaf de Kromhoutstraat. Om bij de ondernemingen te komen moeten wij bij de Raafstraat de parallelweg oprijden. Met name voor Wok Four You is dit een probleem, omdat zij afhankelijk zijn van strandgangers.

- De parallelweg wordt voor personenauto's tweerichtingsverkeer. Op deze manier zijn de ondernemingen gemakkelijk bereikbaar.

- Doordat de Cornwallstraat de enige ingang is voor de ondernemingen ten zuiden van de Kromhoutstraat, vreezen wij voor opstoppingen, filevorming en verkeersonveilige situaties.

- Verkeer kan op vier plaatsen het bedrijventerrein bereiken. Te weten bij de Raafstraat, de Cornwallstraat, de Ohmstraat en de Westonstraat. Dit aantal is voldoende; opstoppingen worden niet verwacht.

- Voorts zal de Bronsstraat worden afgesloten van de parallelweg, alsmede de hoofdrijbaan. De hoofdingang van Rob Nobels Autoservice zal in de toekomst worden gesitueerd aan de zijde van de Bronsstraat. Door afsluiting van deze straat zullen wij genoodzaakt zijn gebruik te maken van andere smallere wegen.

- De Bronsstraat blijft aangesloten op de parallelweg. De parallelweg en de Bronsstraat wordt voor personenauto's tweerichtingsverkeer.

- Daarnaast wordt de werkbaarheid van Rob Nobels Autoservice aanzienlijk belemmerd. Door de voorgenomen plannen zal Rob Nobels Autoservice genoodzaakt zijn gebruik te maken van alternatieve wegen in het bijzonder de Bronsstraat. Deze straat is echter dermate smal dat de risico's op schade aan de auto's en campers aanzienlijk zal zijn.

- De parallelweg wordt voor personenauto's tweerichtingsverkeer. De bereikbaarheid van het bedrijf blijft daarmee ongewijzigd ten opzichte van de huidige situatie.

- De groenstrook ontnemt het zicht op de ondernemingen.

- De groenstrook wordt niet een volledig begroeide haag. Tussen en onder de bomen zal zicht blijven op de ondernemingen.

- Graag willen wij een verbinding van de Bronstraat op de hoofdrijbaan van de Kromhoutstraat.

- *Verkeer kan op vier plaatsen het bedrijventerrein bereiken. Te weten bij de Raafstraat, de Cornwallstraat, de Ohmstraat en de Westonstraat. Dit aantal is voldoende; opstoppingen worden niet verwacht. Daarnaast wordt de parallelweg voor personenauto's tweerichtingsverkeer, zodat de onderneming goed bereikbaar blijft.*

- Het aantal parkeervakken van beide ondernemingen en de naastgelegen onderneming wordt verminderd. Dit leidt tot parkeerproblemen voor Wok Four You en Rob Nobels Autoservice.

- *De nieuwe doorgaande weg naar het strand komt te liggen op de plek waar nu haakse parkeervakken zijn. Deze vakken zijn nodig voor de bedrijfsvoering van diverse bedrijven. Door de wijziging in de wegindeling is het straks mogelijk te parkeren aan de zijde van de bedrijven. Hier wordt een industrietrottoir aangelegd dat breed genoeg is om auto's op te parkeren. Parkeervakken zullen met een simpele markering aangegeven worden.*

3. CONCLUSIE

Naar aanleiding van de naar voren gebrachte inspraakreacties besluit het college van burgemeester en wethouders het ontwerp van de Kromhoutstraat te wijzigen.

3.1 Wijzigingen ontwerp

- Het eenrichtingsverkeer op de parallelweg en in de Deutzstraat gaat alleen gelden voor vrachtwagens. Personenwagens kunnen de weg in twee richtingen gebruiken, zodat ondernemingen beter bereikbaar worden.
- Vanaf de De Geul/Dokweg kan de parallelweg via de Raafstraat worden bereikt. In de binnenbocht wordt een gedeelte van de berm voorzien van grove bestrating, zodat de parallelweg ook toegankelijk wordt voor vrachtwagens die iets groter zijn dan het standaardformaat.
- Het trottoir voor Kromhoutstraat 70 en 72 wordt voorzien van een trottoirband, zodat het trottoir ter plaatse een verhoogd trottoir wordt in plaats van een industrietrottoir.
- De parkeervakken worden haaks geprojecteerd in plaats van schuin. Daardoor ontstaan meer parkeervakken. Tussen Kromhoutstraat 70 en 64 worden langsparkeervakken gepland.
- De ingang tot het terrein van de Popbunker wordt ingetekend.