

M E M O

Aan : Gemeenteraad Velsen
Van : Ronald Vennik
CC. :
Datum : 20 januari 2011
Onderwerp : Vormen van parkeerregulering

Parkeerverbod - Stopverbod



Toepasbaarheid

- bevorderen van de verkeersveiligheid en/of doorstroming van het verkeer door parkeren en/of stoppen onmogelijk te maken

Kenmerken

- verkeersbesluit noodzakelijk
- ontheffing mogelijk

Effecten

- lege straat
- optimale doorstroming

Bevoegdheid

- college B&W



Parkeerschijfzone (blauwe zone)



Toepasbaarheid

- in gebieden waar kort parkeren voorrang dient te hebben boven langdurig parkeren (bv. nabij winkels)
- in gebieden waar veel bewoners over een parkeerplek op eigen terrein beschikken, maar daar weinig gebruik van maken

Kenmerken

- verkeersbesluit noodzakelijk
- ontheffing mogelijk
- wanneer de blauwe zone wordt toegepast op een groter gebied, dient gezorgd te worden voor een duidelijke fysieke afbakening (om het risico op een overloopeffect te minimaliseren)

Effecten

- parkeerruimte beschikbaar voor kort parkeren
- weren van ongewenste lang parkeerders (naar omliggende straten of naar parkeerplaats op eigen terrein)

Bevoegdheid

- college B&W



Parkeren voor vergunninghouders



Toepasbaarheid

- in gebieden waar het gebruik van parkeerruimte wordt voorbehouden aan specifieke gebruikersgroepen (bijvoorbeeld woongebieden met een hoge parkeerdruk, veroorzaakt door overloop vanuit kantoorlocaties o.i.d.)
- in woongebieden met een zeer hoge parkeerdruk (niet veroorzaakt door overloop) om het bezit van een tweede auto in te perken d.m.v. een financieel kostbare tweede vergunning.

Kenmerken

- parkeerverordening noodzakelijk
- parkeerbelastingverordening noodzakelijk
- ontheffing noodzakelijk voor “serviceverkeer” (aannemers, artsen, etc.)
- wanneer de vergunninghouders zone wordt toegepast op een groter gebied, dient gezorgd te worden voor een duidelijke fysieke afbakening (om het risico op een overloopeffect te minimaliseren)

Effecten

- parkeren alleen door belanghebbenden
- weren van ongewenste parkeerders (naar omliggende straten)

Bevoegdheid

- aanwijzing dient te worden vastgelegd in een nieuwe parkeerverordening (college B&W heeft de voorkeur; het is een optie om randvoorwaarden vast te leggen waaronder invoering mogelijk is)
- vergunningtarief door gemeenteraad (parkeerbelastingverordening)

Betaald parkeren



Toepasbaarheid

- algemeen toepasbaar voor een scala aan situaties waar parkeerregulering wenselijk is (parkeertarief kan toegespitst worden op een specifieke situatie)

Kenmerken

- parkeerverordening wenselijk (om te bepalen wie in aanmerking komt voor een vergunning bij betaald parkeren)
- parkeerbelastingverordening noodzakelijk
- ontheffing niet mogelijk, vrijstelling wel mogelijk (bijvoorbeeld gehandicapten)
- wanneer de betaald parkeren zone wordt toegepast op een groter gebied, dient gezorgd te worden voor een duidelijke fysieke afbakening (om het risico op een overloopeffect te minimaliseren)
- sturing mogelijk d.m.v. het parkeertarief (vlak tarief, progressief tarief, degressief tarief, minimum inworp, maximum inworp)

Effecten

- afhankelijk van het gekozen parkeertarief (alles is mogelijk)

Bevoegdheid

- aanwijzing door college B&W (aanwijzingsbesluit)
- parkeertarief door gemeenteraad (parkeerbelastingverordening)