

Raadsplein Velsen

KORT VERSLAG VAN SESSIE 4 VAN 21 APRIL 2011

Onderwerp	Economische Agenda: Haven en Industrie	
Datum / nummer	21 april 2011	4
Voorzitter	E.H. Zorgdrager	
Griffie	S. Neeskens	
Aanwezige raadsleden	F. Bal, P.J. van Bodegraven, P. de Bruijn, M.M. Gregoire, R.W. de Haan, B.J.J. Hendriks, M.M. Hillebrink, G.J. W. van der Hulst, J.P. van Ikelen, F.Korf, A.F. Kouthoofd, L. Kwant, S. Oraz, A. Uytendaal, F. Vrijhof, H. Wijkhuizen	
Aanwezige steunfractieleden	G.K. Buist, F. Kappen, S. Meinema	
Aanwezige portefeuillehouder	A. Verkaik	
Aanwezige ambtenaren/externe deskundigen	Dhr. Van der Scheer (vice-voorzitter HOV IJmuiden) Dhr. Davio (voorzitter Amsterdam IJmuiden Offshore Port)	

De voorzitter leidt het onderwerp kort in en heet iedereen welkom. In het bijzonder de heren Van der Scheer en Davio. Zij zijn hier als vertegenwoordiger van de rondetafelgesprekken en geven hun visie over de economische agenda: haven en industrie. Zij geven aan dat zij erg blij zijn met deze economische agenda en hebben de rondetafelgesprekken als zeer nuttig ervaren en stellen de prettige samenwerking met de gemeente zeer op prijs.

De fracties krijgen de gelegenheid om te reageren. Er worden meerdere complimenten gegeven en over het algemeen zijn zij zeer tevreden en blij met deze economische agenda. Zij hebben echter wel enkele opmerkingen en vragen waar de portefeuillehouder en de gasten op zullen reageren.

De portefeuillehouder geeft aan dat het noodzakelijk is om de economische agenda te beschouwen in het licht van de Visie op Velsen 2025. Deze economische agenda heeft ook een overlap met de visie op Velsen 2025. Nu is de prioritering van middelen aan de orde, waar gaan de keuzes gemaakt worden. De economische agenda zoals die er nu ligt geeft weer wat er voortgekomen is uit de ronde tafel gesprekken.

De IJmuiden Offshore heeft zich bewezen. Men moet niet bang zijn om de concurrentieslag met Den Helder aan te gaan maar de portefeuillehouder zal wel ageren op oneerlijke concurrentie vanuit de overheid. De gemeente gelooft in het bedrijfsleven van Velsen. Het klopt dat de duur van aanvragen erg lang is, dit komt mede door de mogelijkheid van inspraak en participatie van betrokkenen. Gelukkig is er nu wel de wet voor omgevingsvergunningen, de WABO. Om Velsen op de kaart te zetten participeert de gemeente in de Metropool Regio Amsterdam. De portefeuillehouder neemt zowel deel aan de bestuurlijke als de economische kerngroep van de Metropool Regio Amsterdam om de IJmond te vertegenwoordigen. Hierin wordt geprobeerd de kracht van de economie van de IJmond duidelijk te

maken en kennis te laten maken met het bedrijfsleven hier. Er zijn al effecten van te zien. Zo is er een brief van de gemeente Amsterdam op de visie op Velsen 2025 waaruit blijkt dat zij beseffen dat IJmuiden een goede cruiseterminal is en er gekeken kan worden om deze te verstevigen. In programma één van economische zaken zit relatief weinig geld, het gaat om ambtelijke ondersteuning en het netwerk om aandacht voor Velsen te trekken. Het eigen bedrijfsleven is het beste visitekaartje van Velsen. Het gebied rondom de Halkade moet een pleisterplaats zijn voor mensen die met ferry naar New Castle gaan en de toeristen die naar het strand gaan. Het is belangrijk om als gemeente te faciliteren maar het bedrijfsleven dient ook een bijdrage te leveren. Voor wat betreft de Zeesluis en het gebruik van duurzame energie is de portefeuillehouder de heer Westerman actief bezig om dit onder de aandacht te brengen bij Rijkswaterstaat. De economie in Velsen wordt bedreigd door de beperkte milieuruimte die er is. De gezondheid van de samenleving staat voorop en om tot oplossingen te komen is creativiteit erg belangrijk. De Zuiderscheg wordt inderdaad niet genoemd, aangezien daar niet veel kan gezien de beperkte milieuruimte. Het is een mooi idee om daar eventueel kennisrijke instituten te vestigen. Daarbij blijft verbreding van werkgelegenheid noodzakelijk. Het is belangrijk om het eigen kaderterrein in het Noordzeekanaalgebied intens te gebruiken zodat de gemeente Amsterdam hier niet kan uitbreiden. Zo is het ook belangrijk om van de NAM-kade een echte zeekade te maken waardoor er intensief gebruik gemaakt kan worden van alles wat langs het Noordzeekanaalgebied ligt. De leefbaarheid van Velsen-Noord en Velsen-Zuid moet hierbij wel in stand blijven of zelfs verbeterd worden. Rijkswaterstaat heeft te kennen gegeven dat er bij de Averijhaven nooit schepen binnen gesleept zullen worden die de veiligheid kunnen aantasten. Na de zomervakantie komt er een uitgewerkt businesscase voor de Grote Hout naar de Raad. Per 1 januari 2010 stopt het regionale economische stimuleringsprogramma IJmond Veelzijdig. De vier IJmond-gemeenten zijn hard bezig om het regionaal economisch bureau op te richten. De arbeidsmarktagenda is inmiddels opgesteld en zal later naar de Raad toekomen om te laten zien welke maatregelen er genomen zullen worden.

De heer Van der Scheer wil opmerken dat hij het prettig vindt om te constateren dat de Raad zo breed de economische agenda steunt en tevens kritisch is. In het ondernemersklimaat wordt de wijze waarop wordt geïnformeerd en samengewerkt met de gemeente positief ervaren. De promotie kan verbeterd worden alsmede de regionale samenwerking.

De bereikbaarheid is een dermate belangrijk punt wat niet extra wordt benoemd in de economische agenda maar waar wel veel aandacht voor is.

De heer Davio geeft aan dat er wordt uitgegaan van de eigen sterkte. Waar samengewerkt kan worden met Den Helder gebeurt dat ook zeker. In de haven hier komen steeds meer bedrijven die gericht zijn op de Offshore. Er is ook veel aandacht voor windenergie. Voor wat betreft het ondernemersklimaat dient niet alleen de aandacht gevestigd te worden op de grote bedrijven als Tata Steel en Crown Van Gelder maar ook op de andere bedrijven die zich richten op andere takken binnen de industrie.

De voorzitter bedankt iedereen voor de aanwezigheid en sluit de vergadering.