

Raadsplein Velsen

KORT VERSLAG VAN SESSIE 6. VAN 21 juli 2011

Onderwerp	Gladheidsbestrijding	
Datum / nummer	21 juli 2011	6
Voorzitter	H. Wijkhuisen	
Griffie	L. Klinkenberg	
Aanwezige raadsleden	R. Cruz Linde, P. van Deudekom, M.M. Gregoire, J.P. van Ikelen, A.F. Kouthoofd	
Aanwezige steunfractieleden	G.K. Buist, C.M. Sintenie	
Aanwezige portefeuillehouder	R. Vennik	
Aanwezige ambtenaren/externe deskundigen	J. de Waal – beleidsambtenaar afd. BOR Dhr Filippo (Reinunie) Mw. Krabbe (Reinunie)	

De voorzitter geeft aan dat de heer van Ikelen van VL dit onderwerp heeft geagendeerd. Hij heeft hard gewerkt om informatie te verzamelen over gladheidsbestrijding en deze informatie aan alle fracties verstrekt in de vorm van een nota en een DVD. Hij nodigt de heer van Ikelen uit om het onderwerp in te leiden.

De heer van Ikelen zegt dat hij naar aanleiding van al het gedoe de afgelopen winters in verschillende landen heeft gekeken hoe daar met gladheid en sneeuw wordt omgegaan en ook het zoutmuseum leverde informatie. Afgelopen winter was het niet alleen glad, er lag ook veel sneeuw. Op dergelijke situaties moeten we ons voorbereiden door draaiboeken te maken om deze combinatie te tackelen. Het is nu tijd om suggesties mee te geven voor de komende winter en als dat nodig is daar in de begroting rekening mee te houden.

Hij stelt daarbij de volgende bespreekpunten voor:

- sneeuw is anders dan ijs; bij sneeuw moet er meteen gepekeld worden zodat het niet vast vriest en daarna blijven schuiven;
- wat zijn de prioriteiten, nu worden alleen hoofdwegen geschoond, waarom niet ook de woonstraten?
- de gemeente moet als regisseur optreden voor een collectieve aanpak en bijvoorbeeld ook winkeliers aanspreken.

De heer Buist wijst erop dat eerder al afspraken zijn gemaakt over de gladheidsbestrijding maar kennelijk werd iedereen toch weer verrast. Het terrein van Corus was wel sneeuwvrij, waarom kan dat niet in de gemeente Velsen? Vooral de eerste dagen moeten fiets- en voetpaden schoongehouden worden.

De heer van Deudekom heeft zich laten informeren door de fietsersbond, veel fietsers zijn slachtoffer van gladheid. Volgens deze bond moet jeniet strooien met zout maar vegen of borstelen. De heer van Deudekom heeft enkele technische vragen o.a. over de verantwoordelijk, die is voor hem onduidelijk en over extra materiaal dat is aangeschaft. Ook wil hij weten of de rekening door ReinUnie is betaald. Hij stelt voor om de bevolking op een ludieke manier op te roepen mee te doen aan het sneeuwvrij houden van fiets- en voetpaden.

Ook de heer Cruz Linde meent dat we creatief moeten insteken op de eigen verantwoordelijkheid van mensen. Prioriteit voor de PvdA moet liggen bij het sneeuwvrij houden van openbaar vervoer knooppunten inclusief de toegangswegen.

De gedachte van de heer van Ikelen om een draaiboek te maken inclusief collectieve afspraken voor doelgroepen spreekt de heer Kouthoofd aan, maar zo'n draaiboek zal er toch wel al zijn of een model van de VNG. Voor de VVD ligt de prioriteit bij openbare gebouwen, oversteekplaatsen, stations en fietspaden. Belangrijk is dat de inwoners hun eigen stoep vegen. We moeten echter ook de kosten van dit alles in de gaten houden.

De heer Sintenie vraagt zich af of deze bespreking niet te veel op uitvoeringsniveau ligt en daarom een zaak van het college is. Winters hebben verschillende problemen waarbij belangrijk is dat het college de knelpunten in beeld heeft. Zijn er verbeterpunten? Is overwogen om het contract met ReinUnie open te breken?

De heer van Ikelen constateert dat de aandacht voor kwetsbaren, vooral de fietsers, breed wordt onderschreven. Schoonhouden van voetpaden is verantwoordelijkheid van de bewoners waarbij de gemeente een beetje zou kunnen aansturen.

In antwoord op verschillende vragen zegt de heer Fillipo dat de natzoutstrooimethode is toegepast, een pekemengsel van 23% zout en 77% water dat goed werkt. Op de fietspaden wordt preventief natzout gestrooid, als daarna sneeuw valt wordt geborsteld en geen zout meer gestrooid. De capaciteit in Velsen is voldoende voor 14 strooibeurten. Aangezien er 3 strooibeurten per dag zijn en de levertijd 48 uur zou dat voldoende moeten zijn om de gladheid te bestrijden. De prioriteit voor strooien wordt door Rijkswaterstaat bepaald, eerst worden de rijkswegen schoongehouden, dan de provinciale wegen en daarna pas de lokale wegen.

Wethouder Vennik geeft aan dat afgelopen winter niet alles goed gegaan is. De extreme sneeuwval heeft de nodige problemen veroorzaakt. Verantwoordelijk voor de toegankelijkheid in de gemeente is het college als wegbeheerder, waarbij de wethouder natuurlijk wel ReinUnie aanspreekt op grond van de dienstverleningsovereenkomst die met de gemeente is gesloten. De inspanningsverplichting in deze overeenkomst kan wellicht wat concreter geformuleerd worden maar het opnemen van een resultaatverplichting is niet reëel.

We kunnen niet alle problemen voorkomen en moeten accepteren dat er overlast is van zoveel sneeuw. Een sneeuwvrije gemeente is niet mogelijk en ook niet te betalen. We moeten prioriteiten stellen met begrip en besef voor de eigen verantwoordelijkheid van de inwoners. Daarbij moeten de fietsers zoveel mogelijk gefaciliteerd worden en dat is afgelopen winter niet uit de verf gekomen. Hieruit wordt lering getrokken voor de volgende keer.

De coördinatie van de gladheidsbestrijding ligt centraal bij ReinUnie; dat blijft ook de meest wenselijke situatie, waarbij per gemeente een aanspreekpunt is.

Per jaar wordt gemiddeld € 110.000 aan gladheidsbestrijding besteed, het afgelopen jaar was dit € 120.000.

De heer van Ikelen constateert dat het een goed gesprek was; aan de wethouder zijn prioriteiten meegegeven en hij is blij met de leerpunten van het college. Deze sessie vindt hij een prima ondersteuning van het college.

Met de conclusie dat dit onderwerp goed geland is in de raad en dat we met vertrouwen de komende winter in kunnen, sluit de voorzitter de sessie.