

## 1. Inleiding.

Op 24 juni 2008 hebben de gemeente Velsen en Zeehaven IJmuiden N.V. een 'Uitgangspuntennotitie voor de sanering en overdracht van wegen en riolering' vastgesteld en ondertekend. Deze 'Uitgangspuntennotitie' is als bijlage 1 bij dit Plan van Aanpak gevoegd.

Het rapport van de VROM-inspectie van 25 januari 2005, getiteld "Uitvoering en handhaving van VROM-regels door de gemeente Velsen", vormt de aanleiding voor de opgestelde Uitgangspuntennotitie.

Zeehaven IJmuiden N.V. is verantwoordelijk voor de sanering van het rioleringsstelsel en het wegenstelsel in het gebied van Zeehaven IJmuiden N.V. en is verantwoordelijk voor het voeren van de regie op deze sanering. Daarbij hebben partijen aangetekend dat het voor Zeehaven IJmuiden N.V. niet mogelijk is om zonder ondersteuning van derden (waaronder de gemeente Velsen) deze sanering uit te voeren.

Zeehaven IJmuiden N.V. en de gemeente Velsen zijn van mening dat de riolering en de wegen binnen het Zeehavengebied dringend onderhoud en gedeeltelijk vervanging behoeven en dat er een structurele financiële oplossing moet worden gevonden om aan deze doelstelling te voldoen. Ook moet een oplossing worden gevonden om de kosten voor toekomstig onderhoud structureel te dekken.

In de genoemde Uitgangspuntennotitie is overeengekomen dat:

- Zeehaven IJmuiden N.V. een Plan van Aanpak opstelt, waarin is vastgelegd op welke wijze de sanering gestalte dient te krijgen;
- de gemeente Velsen meewerkt aan de totstandkoming van het Plan van Aanpak;
- het Plan van Aanpak ter goedkeuring en instemming wordt aangeboden aan het College van B. en W. van de gemeente Velsen.

Ieder half jaar wordt een Voortgangsrapportage opgesteld. De voortgang en eventuele bijstellingen op het voorliggende Plan van Aanpak worden vastgesteld middels deze Voortgangsrapportages. Het actuele Plan van Aanpak wordt op deze wijze gevormd door het oorspronkelijke Plan van Aanpak en de halfjaarlijkse Voortgangsrapportages.

Als basis voor het Plan van Aanpak geldt het Basisrioleringsplan (BRP) van Arcadis van 7 februari 2007 en het Zeehavenrioleringsplan (ZRP) 2007 – 2011 van Arcadis van 11 oktober 2007 (bijlagen 2 en 3).

## **2. Projectopdracht.**

Dit hoofdstuk brengt de gewenste verbetering, namelijk sanering van riolering en wegen, gevolgd door overdracht van Zeehaven IJmuiden N.V. aan de gemeente Velsen, in beeld.

### **2.1 Projectomgeving.**

Door privatisering van het Staatsvissershavenbedrijf is op 10 april 1989 de nieuwe onderneming Zeehaven IJmuiden N.V. ontstaan. Met deze privatisering zijn alle wegen en riolering onderdeel uit gaan maken van de 'activa' van Zeehaven IJmuiden N.V.. Dit in weerwil van het feit dat toen al sprake was van veroudering en achterstallig onderhoud van riolering en wegen. Dit Plan van Aanpak strekt zich daarmee uit over alle wegen en rioleringen gelegen binnen de beheersomgeving van Zeehaven IJmuiden N.V. aangegeven op de kaart in bijlage 4.

Zeehaven IJmuiden N.V. draagt de verantwoordelijkheid voor onderhoud, beheer en noodzakelijke vernieuwing.

Voor het verkrijgen van een tegemoetkoming c.q. vergoeding van kosten van bedrijven en bewoners binnen het gebied van Zeehaven IJmuiden N.V., ontbreekt het de onderneming echter aan een publiekrechtelijke grondslag.

De gemeente Velsen draagt de verantwoordelijkheid voor het transportriool voor de doelmatige inzameling en het doelmatige transport van het afvalwater naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). De gemeente Velsen int op basis van een publiekrechtelijke grondslag jaarlijks inkomsten uit rioolheffing. Sinds 2007 vordert de gemeente Velsen op grond van het gelijkheidsbeginsel deze rioolrechten in bij alle eigenaren en alle gebruikers gevestigd in het areaal van Zeehaven IJmuiden N.V.<sup>1</sup>

Concreet betekent dit tot op heden dat Zeehaven IJmuiden N.V. de kosten van investeringen in het riool op het terrein volledig draagt en de gemeente Velsen de inkomsten verkrijgt van de gevestigde bedrijven. Voor Zeehaven IJmuiden N.V. is het niet mogelijk om zonder ondersteuning van derden (waaronder de gemeente Velsen) c.q. zonder dekking van kosten, de hiervoor genoemde sanering uit te voeren.

De gemeente Velsen acht het - met Zeehaven IJmuiden N.V. - van groot belang dat de infrastructuur in het gebied op afzienbare termijn geschikt wordt gemaakt voor het 'functioneel en veilig' gebruik, waarvoor het ooit is aangelegd. De wegen en de riolering moeten in goede staat van onderhoud worden gebracht, waarna de gemeente Velsen bereid is de riolering en de wegen in het openbare gebied van Zeehaven IJmuiden N.V. over te nemen in eigendom en het beheer en onderhoud te gaan uitvoeren.

---

<sup>1</sup> Voorziening onderhoud riolering (gemeentebegroting Velsen):

"Het onderhoud inclusief kapitaallasten van de riolering dient volledig te worden gedekt door de rioolheffing. Deze dekking wordt in de gemeentebegroting opgenomen. Achteraf in de jaarrekening vastgestelde onder-/overschrijdingen worden door deze voorziening opgevangen. Een ander doel van de voorziening is het opvangen van ongewenste schommelingen in de tarieven die in rekening worden gebracht aan eigenaren en gebruikers".

**Deze achtergronden vormen de aanleiding voor het te ontwikkelen resultaat:**

***“Hoe te komen tot de gewenste (gefaseerde) sanering van riolering en wegen, zodat deze in een aantal geografisch aanéengesloten deelgebieden en gefaseerd kunnen worden overgedragen van Zeehaven IJmuiden N.V. naar de gemeente Velsen.***

## **2.2. Doelstelling van het project.**

Doel van het starten van dit project is de sanering van de riolering en de wegen, waarna deze overdracht aan de gemeente Velsen plaatsvindt.

Nieuw aangelegde riolering kent een lange levensduur en wordt volgens algemeen geldende normen in circa 50 tot 60 jaar afgeschreven. Ook wegen kennen – mits na aanleg regelmatig onderhouden – een lange levensduur. Aangezien de riolering en de wegen niet dezelfde ouderdom kennen is het niet mogelijk om alle riolering en wegen in een bepaald jaar X, gelijktijdig volledig op orde te hebben, zodat in dat ‘sanering gereed’ jaar X, alle riolering en wegen in één keer zouden kunnen worden overgedragen. Daarom is er voor gekozen het Zeehavengebied in een aantal geografische aanéengesloten deelgebieden in te delen.

Per deelgebied wordt aangegeven, wat er moet gebeuren om te komen tot ‘gesaneerd, functioneel en veilig’, op welke wijze de kosten van deze operatie zijn gedekt en wanneer de sanering is afgerond en daarmee de overdracht en eigendom van het betreffende deelgebied kan plaatsvinden.

## **2.3 Opdrachtformulering.**

De opdracht is in dit Plan van Aanpak aan te geven:

- hoe de geografische deelgebieden zijn gekozen en afgebakend;
- op welke wijze en met inzet van welke middelen (en daarbij horende financiering) en op welke termijn de riolering en de wegen in dit deelgebied kunnen zijn gesaneerd;
- volgens welk ‘Protocol van overdracht van wegen en riolering’ (bijlage 5) en wanneer overdracht van riolering en wegen per deelgebied aan de gemeente Velsen plaatsvindt.

## **2.4 Op te leveren producten en diensten.**

Dit betekent dat in dit Plan van Aanpak danwel in de daarop aansluitende Voortgangsrapportages, de volgende producten en diensten worden opgeleverd:

- per deelgebied uit te voeren saneringswerkzaamheden aan riolering en wegen;
- per deelgebied sluitende begroting;
- per deelgebied plannings van de diverse werkzaamheden en de overdracht.

## **2.5 Eisen en beperkingen.**

Eerder is verklaard waarom het niet mogelijk is “alles in één keer en op één moment” over te dragen. Zo is het ook niet mogelijk om voor alle deelgebieden meteen al in dit voorliggende Plan van Aanpak volledig te voldoen aan de opdrachtformulering en de te leveren diensten en producten.

Omdat de in te zetten directe (Zeehaven IJmuiden N.V. en gemeente Velsen) en indirecte ‘resources’ beperkt zijn, wordt gewerkt met een prioriteitsstelling in deelgebieden, waarbij ieder deelgebied ‘van grof naar fijn’ wordt uitgewerkt.

Voor het meest prioritaire deelgebied betekent dit, dat hier één en ander al ‘fijnmazig’ is ingevuld. Voor het minst prioritaire deelgebied is nog slechts ‘grommazig’ ingevuld hoe, wanneer en tegen welke kosten de sanering hier plaatsvindt.

Zoals in de Inleiding is toegelicht, wordt in de opeenvolgende Voortgangsrapportages dit Plan van Aanpak per deelgebied verder uitgewerkt, aangevuld en gedetailleerd.

## **2.6 Cruciale succesfactoren.**

Van groot belang voor het welslagen van het project en voor het bereiken van de doelstellingen van dit Plan van Aanpak is dat de gemeente Velsen en Zeehaven IJmuiden N.V. in dit proces met hetzelfde doel voor ogen ‘samen’ trekken aan dezelfde kant van het touw in plaats van ‘tegenover’ elkaar komen te staan.

Daarnaast is het boeken van successen van belang. Het eerste voorbeeld van de volledige reconstructie van de Strandweg, dient spoedig gevolgd te worden door een tweede succes, bestaande uit de reconstructie van de Halkade, leidend tot de overdracht van prioritair Deelgebied II ‘Halkade en omgeving’.

### 3. Aanpak.

Dit hoofdstuk slaat de brug tussen het afgebakende resultaat en de inrichting van het project door de beantwoording van de vraag:

#### **Hoe gaan we het doen?**

Per geografisch deelgebied geven we aan welke activiteiten zullen worden uitgevoerd en eventueel welke tussenresultaten worden opgeleverd.

De volgende gebiedsindeling is hierbij gekozen:

1. Strandweg en Zandvoortstraat (kaart bijlage 6);
2. Halkade en omgeving (kaart bijlage 7);
3. Zijstraten van de Strandweg (kaart bijlage 8);
4. Middenhavengebied (kaart bijlage 9).

Uitgangspunt vormen het reeds opgeleverde (en in de bijlagen 2 en 3 opgenomen) Basisrioleringsplan (BRP) en het Zeehavenrioleringsplan (ZRP), waarin het rioolstelsel van Zeehaven IJmuiden N.V. hydraulisch is doorgerekend en de maatregelen en investeringen zijn opgenomen die noodzakelijk zijn om het rioolstelsel te laten voldoen aan de zogenaamde 'basisinspanning'.

In bijlage 10 is een planning opgenomen waarin de verschillende deelgebieden zijn opgenomen met de geplande datum waarop wegen en riolering in goede staat zijn gebracht en kunnen worden overgedragen. Voor het welslagen van de operatie is het zaak dat vooraf instemming wordt verkregen voor deze planning van het bevoegd gezag, te weten Rijkswaterstaat, directie Noord - Holland.

#### **3.1 Deelgebied Strandweg en Zandvoortstraat.** (kaart bijlage 6).

In 2006 zijn de gemeente Velsen, de Provincie Noord – Holland en Zeehaven IJmuiden N.V. er gezamenlijk in geslaagd de financiering voor de volledige reconstructie en vernieuwing van de weg en de riolering van de Strandweg te realiseren. Daarbij is overeengekomen dat de Strandweg na de uitvoering van de reconstructie in eigendom wordt overgedragen aan de gemeente Velsen. De gemeente voert vanaf de oplevering in augustus 2006 het beheer en het onderhoud van de Strandweg uit.

Voor de overdracht van de Strandweg is een concept overdrachtsdocument voorbereid, waarin ook de overdracht van het riool en een door Zeehaven IJmuiden N.V. bij te dragen afkopsom, is opgenomen.

De Zandvoortstraat (ontsluitingsweg Blokkenterrein) grenst direct aan de Strandweg en maakt deel uit van hetzelfde stroomgebied. In 2006 is hier de riolering nieuw aangelegd en in 2008 is met het aanbrengen van de definitieve asfalt-toplaag de realisatie van deze ontsluitingsweg voor het Blokkenterrein afgerond.

#### **Doel en resultaat voor het deelgebied Strandweg en Zandvoortstraat:**

Tezamen met de reeds voorbereide overdracht van de Strandweg en riolering ook de Zandvoortstraat en riolering in 2009 overdragen aan de gemeente Velsen.

Eén en ander conform het in bijlage 5 opgenomen 'Protocol overdracht wegen en riolering van Zeehaven IJmuiden N.V. aan gemeente Velsen', waarin alle voor overdracht noodzakelijke te zetten stappen (beschrijving, goedkeuring gemeente, vaststellen afkoopsom, overdrachtsakte) en uit te wisselen onderliggende documenten, certificaten en akten zijn benoemd.

### **3.2 Deelgebied Halkade en omgeving. (kaart bijlage 7).**

Onder deelgebied 'Halkade e.o.' verstaan we het deelgebied Ericssonstraat, Kanaalstraat, Sluisplein, Halkade, Vissershavenstraat en IJmuider Delta (voorheen Spoorwegdriehoek) met de Margadantstraat en de Kruitenstraat.

In 2003 zijn bij het Sluisplein, Ericssonstraat en Kanaalstraat nieuwe riolering en verharding aangebracht. In 2008 is ook de Vissershavenstraat van een nieuwe riolering en verharding voorzien.

De genoemde straten in dit deelgebied verkeren in een goede staat en zijn gereed voor overdracht aan de gemeente Velsen.

Om tegemoet te komen aan de gestelde subsidievoorwaarden is in het gehele gebied van IJmuider Delta in 2007 nieuwe riolering aangelegd en nieuwe verharding gerealiseerd. Over de uitvoering, gebruikte materialen, aanlegvereisten en indeling is overleg gevoerd met vertegenwoordigers van de afdeling Openbare Werken van de gemeente Velsen. Dit betekent dat voor dit gebied is voldaan aan de eisen opgenomen in het genoemde 'Protocol overdracht' zoals opgenomen in bijlage 5.

Om een geografisch afgebakend deelgebied in één geheel over te kunnen dragen wordt voorgesteld om voor de Halkade een reconstructieplan op te stellen.

De Halkade vormt de ontsluiting naar de ferryterminal van DFDS Seaways en vormt daarmee het visitekaartje van IJmuiden voor de vertrekkende en aankomende passagiers van en naar Engeland. Resultaat van de reconstructie moet zijn dat het nu 'beduimelde visitekaartje', wordt omgevormd tot een aantrekkelijke 'rode loper' voor alle gebruikers van de Halkade, te weten de bezoekers aan de bedrijven (onder meer de nieuwbouw Les Halles en de visrestaurants) en tenslotte de gaande en komende (internationale) toeristen.

Aan de Halkade wordt de laatste hand gelegd aan hoogwaardige winkel- en bedrijfsruimten. In de voormalige "Spoorwegdriehoek" tussen de Halkade en Oud – IJmuiden wordt het hoogwaardige bedrijfsterrein IJmuider Delta gerealiseerd.

Het reconstructieplan voor het deelgebied Halkade en omgeving, neemt ook de omgeving mee. Dit betekent dat de mogelijkheden voor de realisatie van een parkeergarage in samenhang hiermee wordt onderzocht en dat de bouw van een nieuwe kade met steigers voor dagvissers bij de entree van de Halkade hier ook onderdeel van uitmaakt.

Een spoedige herinrichting van de Halkade is gewenst en noodzakelijk en levert een belangrijke bijdrage aan de uitstraling van dit deelgebied.

Een gedeelte van de Halkade is circa vijftien jaar geleden gereconstrueerd, waarbij voor een deel van de Halkade een verbeterd gescheiden rioolstelsel is aangelegd.

De kosten van een volledige reconstructie van de verharding en een gedeeltelijke renovatie van de riolering van de Halkade en de uitvoering van de verbeteringsmaatregelen in het kader van het Zeehavenrioleringsplan in dit deelgebied zijn opgenomen in de deelbegroting in bijlage 11.

In 2009 zal in overleg met de gemeente Velsen nader invulling worden gegeven aan de uitwerking van het ontwerp voor de bovengenoemde werkzaamheden. Vervolgens worden de definitieve kosten in beeld gebracht en de exploitatielasten van het over te dragen deelgebied inzichtelijk gemaakt. In 2009 wordt een dekkingsplan voor de investeringen en de exploitatielasten opgesteld.

**Doel en resultaat deelgebied Halkade en omgeving:**

In gezamenlijk overleg in 2009 het reconstructieplan inclusief financiële dekking voorbereiden en afronden, zodat uitvoering en overdracht van deelgebied Halkade e.o. in 2010 kan plaatsvinden.

**3.3 Deelgebied Zijstraten van de Strandweg.** (kaart bijlage 8).

Onder deelgebied 'Zijstraten van de Strandweg.' verstaan we de Scholstraat, Westerduinweg, Rondweg, Egmondstraat, Katwijkstraat, Scheveningenstraat, Urkstraat, Vlaardingenstraat, Wieringenstraat en Texelstraat.

Bij de verdere uitwerking van het Plan van Aanpak wordt in volgende Voortgangsrapportages voor deze wegen en riolering beoordeeld welke acties benodigd zijn om deze wegen en riolering voor de gemeente op een aanvaardbaar technisch niveau te krijgen. Vervolgens zullen we de vraag moeten beantwoorden wanneer en hoe we dat gaan doen en hoe de financiering wordt geregeld.

**Doel en resultaat deelgebied Zijstraten van de Strandweg:**

In 2010 – 2011 zal deze inventarisatie plaats vinden, gevolgd door een technische (en financiële) uitwerking. Overdracht is voorzien voor 2012.

**3.4. Deelgebied Middenhavengebied.** (kaart bijlage 9).

In het Middenhavengebied, gelegen tussen de Vissershaven en de Haringhaven, ligt de grootste uitdaging voor het 'op orde krijgen' van de infrastructuur. De riolering in dit gebied is verouderd en de staat van onderhoud van de wegen is matig.

Voor de aanpak van het Middenhavengebied heeft Zeehaven IJmuiden N.V. het rapport "DIFE" (Deepsea Intercontinental Frozen Fish Centre in Europe) opgesteld. Dit plan beschrijft de wijze waarop – met bijdragen van de gemeente Velsen, Provincie Noord – Holland en het Ministerie van Economische Zaken - het verouderde Middenhavengebied kan worden omgevormd tot een logistiek centrum voor de handel in diepgevroren vis.

In dit rapport is een financiële paragraaf uitgewerkt, waarin de kosten inzichtelijk zijn gemaakt voor deze operatie. In bijlage 12 is het overzicht van de kosten terug te vinden die benodigd zijn om de wegen, riolering en verlichting in het gehele Middenhavengebied volledig te vernieuwen en/of verbeteren.

Bij een verdere uitwerking van het Plan van Aanpak zullen we ons voor het Middenhavengebied concentreren op het verwerven van externe financieringsbronnen om een volledige herinrichting van dit gebied mogelijk te kunnen maken.

Wanneer de contouren voor de financiële dekking van deze opgave zichtbaar zijn kan een reconstructieplan voor de aanpak van de wegen en de riolering in 2009 worden opgesteld. Uitvoering vindt dan plaats in samenhang met de overige herstructureringsplannen zoals kadevernieuwing en sloop/nieuwbouw van panden in het Middenhavengebied. Eén en ander zal plaats vinden in de periode 2009 tot en met 2012. Een complete overdracht van wegen en riolering wordt dan in 2012 gerealiseerd.

In het kader van het overleg over de Voortgang van de Economische Agenda 2007 – 2010 van de gemeente Velsen heeft het bedrijfsleven in december 2008 een beroep op de gemeente Velsen gedaan om met het oog op de verwachte vraaguitval – en dreigende werkloosheid – te bezien of investeringsprojecten naar voren kunnen worden gehaald c.q. versneld kunnen worden uitgevoerd.

De Provincie Noord – Holland en Zeehaven IJmuiden N.V. hebben beiden reeds een bedrag van € 3,5 miljoen vrijgemaakt als bijdrage in de dekking van de kosten van “DIFE”. Bij een co-financieringsbijdrage van € 1,5 miljoen van de gemeente Velsen, zijn de Provincie Noord – Holland en Zeehaven IJmuiden N.V. ervan overtuigd, dat een bijdrage van het Ministerie van Economische Zaken voor de dekking van het dan nog resterende tekort kan worden verkregen.

Hiermee zou het dekkingsplan voor de uitvoering van “DIFE” sluitend kunnen worden gemaakt. In dat geval acht Zeehaven IJmuiden N.V. het mogelijk om de investeringen in riolering en wegen in het Middenhavengebied te versnellen en reeds in 2009 - 2010 met de uitvoering te starten.



## **4. Financiën.**

Dit hoofdstuk gaat nader in op de kosten van de saneringsoperatie en de mogelijke dekking van deze kosten.

### **4.1 Kosten.**

In het Basisrioleringsplan (BRP, bijlage 2) en het Zeehavenrioleringsplan (ZRP, bijlage 3) is een raming opgenomen van de investeringen die nodig zijn om het gehele rioolstelsel aan de gestelde eisen te laten voldoen en is aangegeven wat de jaarlijkse exploitatielasten voor het rioolstelsel zullen bedragen. Op onderdelen zijn deze investeringen ook opgenomen in het overzicht van kosten van de Halkade (bijlage 11) en het overzicht van kosten van het Middenhavengebied (bijlage 12).

In bijlage 13 is een totaal overzicht van kosten weergegeven van de sanering van wegen en riolering in het gebied van Zeehaven IJmuiden N.V.. Hierbij zijn tevens de kosten voor de overige verbeteringsmaatregelen van de riolering (volgende uit het BRP en het ZRP) gegeven, die nog niet in de bovengenoemde deelbegrotingen zijn opgenomen. Omdat het op dit moment niet inzichtelijk is welke maatregelen getroffen moeten worden in het deelgebied "zijstraten van de Strandweg", zijn de kosten voor de sanering van de riolering en de wegen in dit deelgebied pro memoria opgenomen. De kosten voor de verbeteringsmaatregelen voor de riolering voor dit deelgebied zijn wel reeds vermeld.

### **4.2 Dekking.**

In de Uitgangspuntennotitie (bijlage 1) zijn reeds de volgende dekkingsmogelijkheden voorzien:

- a. Voor de sanering van de riolering: het 10 jaar inzetten van het dividend dat jaarlijks wordt uitgekeerd aan de drie overheidsaandeelhouders (provincie Noord-Holland, gemeente Velsen, gemeente Katwijk);
- b. Voor de sanering van de riolering en de wegen: subsidiemogelijkheden;
- c. Voor de sanering van de riolering en de wegen: eenmalige bijdragen van betrokken partijen;
- d. Voor de jaarlijkse exploitatie van de riolering na overdracht in eigendom: rioleringsheffing;
- e. Voor de jaarlijkse exploitatie van de riolering en de wegen na overdracht in eigendom: een bijdrage van Zeehaven IJmuiden N.V. over een nader te bepalen termijn, zijnde de besparing van Zeehaven IJmuiden N.V. op de huidige exploitatielasten.

Daarnaast dient te worden gezocht naar mogelijke andere dekkingsmiddelen.

Op publiekrechtelijke grondslag brengt de gemeente Velsen sinds 2007 rioolheffing in rekening bij alle bedrijven die in het havengebied zijn gevestigd. Na de (gefaseerde) overdracht van het gesaneerde riool kunnen de exploitatielasten worden gedekt uit de rioolheffingen van de gemeente Velsen. Zeehaven IJmuiden N.V. zal de besparing op huidige exploitatiekosten van de onderneming, over een nader te bepalen termijn, inzetten ter dekking van de afkoopsommen bij overdracht.

## 5. Organisatie, belanghebbenden en communicatie.

### Belanghebbenden:

#### **Provincie Noord – Holland:**

Per brief van 24 november 2008 heeft de Provincie Noord – Holland aan de gemeente Velsen laten weten dat de aan de gemeente verleende ontheffing van de wettelijke zorgplicht riolering voor het Zeehavengebied, is ingetrokken. De gemeente is krachtens de brief van de Provincie Noord-Holland van 24 november 2008 verantwoordelijk voor de doelmatige inzameling en het doelmatige transport van het afvalwater naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) dat vrijkomt bij de binnen het grondgebied gelegen percelen (Wet Milieubeheer, artikel 10.33).

#### **Rijkswaterstaat, directie Noord – Holland:**

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, waar Rijkswaterstaat, directie Noord – Holland onderdeel van uitmaakt, heeft het riool en de wegen in een matige staat van onderhoud overgedragen bij de privatisering van het Staatsvissershavenbedrijf in 1989 tot Zeehaven IJmuiden N.V..

Rijkswaterstaat, directie Noord – Holland (RWS) is daarnaast het bevoegd gezag als waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheerder van onder andere de zeehavens.

#### **Hoogheemraadschap Rijnland:**

Het Hoogheemraadschap Rijnland is hierbij betrokken vanuit haar rol als zuiveringsbeheerder. De gemeente Velsen transporteert het binnen het Zeehavengebied ingezamelde rioolwater naar de RWZI.

#### **Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijk Ordening en Milieu (Ministerie VROM):**

Het tweedelijns toezicht op de uitvoering van VROM wet- en regelgeving berust bij de VROM-inspectie. In het kader van dit toezicht heeft de inspectie in 2004 een zogenaamd 'gemeenteonderzoek' verricht naar het uitvoeren van de VROM-taken door de gemeente Velsen. De VROM-inspectie constateert daarbij dat met name binnen het gebied van Zeehaven IJmuiden N.V. sprake is van onvoldoende handhaving van wet- en regelgeving.

Naar de mening van de inspectie houdt de gemeente ten onrechte het gebied van Zeehaven IJmuiden N.V. buiten het wettelijk vereiste gemeentelijk rioleringsplan. De inspectie stelt dat de verantwoording voor de sanering niet bij Zeehaven IJmuiden N.V. ligt, maar primair bij de gemeente zelf. De Inspectie stelt daarnaast dat het beheer van de riolering "in plaats van bij de N.V. tijdelijk dan wel blijvend bij de gemeente thuis behoort om op die manier meer adequaat te kunnen optreden in het kader van deze saneringsoperatie".

Met deze constatering en het aandragen van deze oplossingsrichting, is de VROM-inspectie betrokken bij de oplossing van de rioleringsproblematiek in het Zeehavengebied. Verschillende betrokken overheden hebben in het verleden te kennen gegeven dat het voor de hand zou liggen dat de gemeente Velsen het beheer van de riolering in het Zeehavengebied zou overnemen<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> VROM-Inspectie:

"De Inspectie stelt hierover dat het beheer in plaats van bij de N.V. tijdelijk dan wel blijvend bij de gemeente thuis behoort om op die manier meer adequaat op te kunnen treden in het kader van deze saneringsoperatie".

Rijkswaterstaat:

"Het overdragen van rioolbeheer van het Zeehavengebied, van Zeehaven IJmuiden N.V. aan de gemeente Velsen, zoals VROM aanbeveelt, is een kansrijke optie om het rioleringsbeheer aldaar te verbeteren".

Dit sluit ook aan op de brief van de Provincie Noord – Holland van 24 november 2008, waarin wordt vastgesteld dat de zorg over de riolering op grond van de Wet Milieubeheer (art. 10.33) behoort tot de zorgplicht van de gemeente. Betrokken partijen onderkennen dat de huidige situatie – mogelijk nu al, maar zeker – op termijn schade oplevert aan het milieu.

De hiervoor genoemde belanghebbende (hogere) overheden dienen te worden overtuigd van het feit dat noch Zeehaven IJmuiden N.V. noch de gemeente Velsen, dit probleem zonder ondersteuning kan oplossen en daarmee zonder hulp niet kunnen voldoen aan de door de waterkwaliteitsbeheerder (Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland) in het vooruitzicht gestelde “last”. Een eventueel op die “last” te stellen dwangsom is voor Zeehaven IJmuiden N.V. ongewenst.

Tegen deze achtergrond is het zaak dat de Stuurgroep draagvlak voor dit Plan van Aanpak verwerft bij hogere overheden en bij hen bijdragen verwerft ter dekking van de met uitvoering van dit Plan van Aanpak gemoeide kosten.

**Stuurgroep en belangenbehartiging:**

De voortgang van de uitvoering van dit Plan van Aanpak wordt bewaakt door een Stuurgroep, bestaande uit een vertegenwoordiging van het College van B. en W. van de gemeente Velsen en de directie van Zeehaven IJmuiden N.V.. Belanghebbende partijen worden desgewenst uitgenodigd zitting te nemen in deze Stuurgroep.

De stuurgroep komt tweemaal per jaar bij elkaar.

**Projectgroep:**

De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het Plan van Aanpak ligt bij de projectgroep die is samengesteld door ambtelijke vertegenwoordigers van de gemeente Velsen en de afdeling Technische Zaken van Zeehaven IJmuiden N.V.

De projectgroep komt éénmaal per maand bij elkaar.