

# Raadsplein Velsen

## KORT VERSLAG VAN SESSIE 4 VAN 12 JULI 2012

<b>Onderwerp</b>	Werkversie strategische Agenda Velsen 2012-2016	
<b>Datum / nummer</b>	12 juli 2012	Sessie 4
<b>Voorzitter</b>	C. Ockeloen	
<b>Griffie</b>	J.P.E.M. Huijs	
<b>Notulist</b>	C.A. Mul	
<b>Aanwezige raadsleden</b>	F. Bal, P.J. van Bodegraven, R.N. van den Brink, P. de Bruijn, M.M. Gregoire, R.W. de Haan, B.J.J. Hendriks, M.M. Hillebrink, G.J. W. van der Hulst, H. Kat, M.S. Koedijker, F.J. Korf, A.F. Kouthoofd, E.J. Merhottein, A.M. van Ombergen-Vester, D. Sintenie-Wiegers, C. Stapper, H.M. Teske-Post, A. Uytendaal, M.G.J.E. Vos-Vester, G. Vosse, F. Vrijhof, E.H. Zorgdrager-van Laar	
<b>Aanwezige steunfractieleden</b>	F. Kappen, S. Meinema, C. Sintenie	
<b>Aanwezige portefeuillehouder</b>	F.M. Weerwind	
<b>Aanwezige ambtenaren / externe deskundigen</b>	T. Harmsen	

De voorzitter leidt het onderwerp kort in en geeft als eerste het woord aan de portefeuillehouder, burgemeester Weerwind, die een toelichting op de werkversie van de strategische Agenda Velsen 2012-2016 geeft en tevens kort terugblijkt op het gelopen proces.

De voorzitter vraagt de raadsfracties om in hun reactie aan te geven hoe zij er tegenover staan, als de samenspraak na vanavond reeds gestart kan worden en het college dus niet hoeft te wachten op een raadsbesluit in september.

Dan is het woord aan de raadsfracties en als eerste krijgt de heer Merhottein van de fractie van GroenLinks het woord. Hij vindt de nota nu wat mager en niet echt vernieuwend en zou graag wat meer richting in de werkversie zien. Er staat bijvoorbeeld weinig tot niets in over de bereikbaarheid van Velsen, samenhang met bestemmingsplannen en over het lobbyen. Graag de werkversie scherper opstellen, krachtiger aanzetten en meer koppelingen aanbrengen. Tot slot merkt de heer Merhottein op dat zijn fractie ermee akkoord gaat om alvast door te gaan en niet op september te wachten.

Ook mevrouw Vos van de fractie van Velsen Lokaal is wat teleurgesteld over het stuk dat er nu ligt (oude wijn in nieuwe zakken). Uit de werkateliers is weinig herkenbaars terug te zien. De organisaties en bedrijven moet het gaan doen. De fractie hecht eraan om voortgang te maken en niet op september te wachten, maar de werkversie zo snel mogelijk met organisaties en instellingen te bespreken.

De heer Kouthoofd van de VVD fractie vindt dat het college meteen aan de slag kan met de werkversie richting de samenwerkende partners. Er hoeft dus niet op een raadsbesluit in september gewacht te worden. De fractie zou graag meer accent zien op wonen en leven. Het thema leven is onderbelicht geraakt door te kiezen voor één en niet 3 aparte agenda's.

De heer Vosse van de LGV fractie vindt dat in het stuk de realiteit en fantasie in elkaar overlopen, met meer fantasie dan realiteit. Het voorliggende is de verdere uitwerking van de Visie op Velsen, maar is gegoten in de werkversie van de Strategische Agenda 2012. De LGV fractie blijft kritisch over het geheel, maar zal wel participeren.

Mevrouw Zorgdrager van de fractie van D66V vindt de basis die er nu ligt goed, hier kan mee aan de slag gegaan worden en er hoeft dus niet op september gewacht te worden. Er moet flink gelobbyd worden om bedrijven binnen te halen. Het ondernemersloket is belangrijk, echter het milieubeleid is onderbelicht. De balans tussen leven, wonen en werken moet goed in de gaten gehouden worden, want deze mag niet naar één kant doorslaan.

De heer Hendriks van de PvdA fractie vindt dat de beurt nu is aan bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties. Hij is ermee akkoord dat het college zo spoedig mogelijk aan de slag gaat met het in de samenspraak brengen van dit document. Wel is hij nog nieuwsgierig naar het verloop. Er staan mooie doelstellingen in, maar hoe wordt er invulling aan gegeven.

Mevrouw Koedijker merkt op dat de Provincie niet meer windmolens wil. Betekent dit dat dit dan roet in ons eten gooit, inzake de duurzame energie. Inzake het verbeteren van de bereikbaarheid is een grote rol weggelegd voor de draagvleugelboot. Wil de Provincie de draagvleugelboot ook naar 2013 voortzetten en is het bevorderen van vrachtvervoer over water een bedreiging voor de draagvleugelboot, net als de tweede zeesluis? Over de pilot woonregio Zuid Kennemerland zou eind 2011/begin 2012 een besluit genomen worden. Nu is dit uitgesteld tot de woonvisie er ligt. In de strategische agenda wordt al gesproken over het volledig openstellen van de woningmarkt en een promotiecampagne om mensen uit de metropoolregio Amsterdam voor het wonen in Velsen te werven. De SP maakt zich hierover ernstige zorgen. Het is toch niet de bedoeling dat mensen uit Velsen weg worden gejaagd. Wonen in Velsen moet naar de mening van de SP fractie als eerste beschikbaar zijn voor de burgers in Velsen. De juiste weg zou zijn geweest: eerst de evaluatie van de pilot woonregio en het vaststellen van de woonvisie en dan pas plannen maken voor beleid voor het openstellen van de woningmarkt. De fractie maakt zich ook zorgen over het nieuw te ontwikkelen winkelcentrum in Velsen. Hoe realistisch is funshoppen in Velsen nog met een eventuele vestiging van Fun Valley? Gevreesd wordt voor grote leegstand en problemen voor de lokale ondernemers. De SP fractie is wel blij dat de voorwaarden voor het bevorderen van de sociale cohesie heel goed in deze notitie wordt benoemd. Tot slot merkt mevrouw Koedijker op dat de samenspraak nu reeds gestart kan worden, echter op voorwaarde dat inspraak goed tot zijn recht kan komen met betrekking tot de zomervakantie.

De heer Van der Hulst van de CDA fractie hoopt dat het coalitieprogramma iets langer wordt uitgedragen dan dit jaar, namelijk tot 2014. Een aantal punten moet wat aangescherpt worden en kijk nog even goed naar de teksten. Er ligt nu een goed kader om te dienen als gespreksonderwerp voor organisaties en bedrijfsleven. Daarna kan er een plan van aanpak opgesteld worden. Onderweg moeten er met elkaar wel momenten afgesproken worden om het plan van aanpak eventueel bij te stellen. De samenspraak hoeft niet te wachten tot september.

De heer Korf van de fractie van de ChristenUnie merkt op dat er nu 6 strategische agenda's liggen. Dit is jammer, beter was het om de bestaande strategische agenda's aan te vullen. De heer Korf zou graag zien dat er een professioneel stuk ligt, met plankkaart, waar we mee richting bedrijven en organisaties kunnen. Het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) gaat als een slang door Velsen en zal verstikkend werken op de doorstroom van verkeer. Infrastructuur is heel belangrijk. De heer Korf is er geen voorstander van om het stuk meteen in de samenspraak te brengen.

Dan is het woord aan de portefeuillehouder, burgemeester Weerwind. Als eerste merkt hij op dat hij niet op inhoudelijke vragen in zal gaan; hij blijft op de hoofdlijn. Lobbyen is belangrijk, de Kamerleden kennen. Relaties goed onderhouden, regionaal en op MRA niveau, maar ook met een blik naar het Haagse en Brusselse om geldstromen in te zetten. Samenspraak is de volgende stap en daarna komt het college weer terug naar de Raad. Milieu is en blijft een voortdurend aandachtspunt. Ondanks dat het zomerreces bijna begint, moeten wij doorgaan met de samenspraak. Er moet niet met twee ondernemers gesproken worden, maar er wordt draagvlak gezocht. Vrijwilligers blijven wij betrekken bij de samenwerking. Het staat nu iets te kort door de bocht geformuleerd in het stuk. De Visie op Velsen wordt reeds vertaald in ons beleid. Het voorliggende stuk is een werkdocument en dat maak je niet mooi op. De bereikbaarheid van Velsen is goed, de HISWA gaf ons een 7 hiervoor. Reden dat de HISWA uit IJmuiden vertrokken is, was vanuit marketing oogpunt. De bijdragen van de raadsfracties die hier vanavond naar voren zijn gebracht, daar houdt de portefeuillehouder zeker rekening mee.

De voorzitter stelt voor om het college de opdracht mee te geven om het stuk de samenspraak in te brengen en hier niet op 20 september op terug te komen met een raadsbesluit. De portefeuillehouder informeert de Raad rondom die datum wel over de stand van zaken.

<b><i>Toezeggingen</i></b>
De portefeuillehouder informeert de Raad eind september 2012 over de stand van zaken.