

Initiatief raadsvoorstel

Onderwerp: Initiatiefvoorstel GroenLinks railverbinding

Datum raadsvergadering		Portefeuillehouder(s)	R. Vennik
Registratienummer	n.v.t.	Raadslid	E. Merhottein
Datum carrousel		Telefoon	06 209 64150
Raadsbesluit nr.	R12.067	E-mailadres	ernstmer@gmail.com

Voorgesteld raadsbesluit

Starten procedure realisatie railverbinding (zie uitgebreide bijlage)

Samenvatting

Diverse beleidsontwikkelingen en (samenwerkings-)nota's met het oog op de toekomst (onder andere IJmond bereikbaar) vergen een nieuwe vorm van ontsluiting en ontwikkeling van de gemeente Velsen in een breed perspectief, zoals dat van de Metropool Regio Amsterdam.

Aanleiding

Visie op Velsen 2025, bereikbaarheidsvisie, gemeentelijke ontwikkelingen, milieubelasting en infrastructuur, aanleg hoge voltage stroommasten langs deel A9, pijpleiding langs de A9.

Programma

n.v.t.

Kader

Openbaar vervoersnetwerk in Metropool Regio Amsterdam verband

Beoogd doel en effect van het besluit

Realisatie lightrail verbinding tussen IJmuiden en (minimaal) Halfweg

Directe maatschappelijke consequenties

Gezien de lange procedure tot resultaat te komen zijn directe maatschappelijke consequenties niet te overzien. De verwachting is echter dat de bereikbaarheid van de IJmond, en met name Velsen, sterk wordt vergroot.

Argumenten

Velsen heeft een heleboel plannen, maar het ontbreekt aan goede infrastructuur. Wanneer pas over tien jaar met dergelijke initiatieven gekomen wordt zal Velsen achter de feiten aan lopen. Juist door de lange procedurele periode is het van belang nu met het project te starten om over tien tot minimaal 15 jaar resultaat te boeken.

Inspraak, participatie etc.

Er moet een goed plan van inspraak en participatie opgesteld worden.

Alternatieven

In feite geen. Dit initiatief niet in behandeling nemen en de procedure starten betekent dat Velsen over enige jaren geen enkele groeicapaciteit meer zal kennen.

Risico's

Onvoldoende kijken naar het perspectief van dit initiatief en te veel vanuit het heden denken.



Financiële consequenties

Op dit moment zijn de financiële consequenties onvoldoende te overzien. Aan de hand van de eerste besprekingen dient een onderzoeksbudget vastgesteld te worden. De uiteindelijke financiële consequenties hangen af van draagvlak, subsidies en overheidsbijdragen.

Uitvoering van besluit

Te starten in een eerste sessie, waarin het voorstel nader wordt uitgelegd, ruimte is tot het stellen van vragen en vervolgens de raad beslist of het besluitvaardig is dit traject in te gaan. Hierbij zal de raad een opdracht voor het college formuleren en wordt het traject ingezet tot realisatie een feit is.

Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit

Initiatiefraadsvoorstel Hofgeestlijn

Achterliggende stukken – relevante aanvullende of historische informatie

E. Merhottein – fractie GroenLinks

