

# Raadsplein Velsen

## **KORT VERSLAG VAN SESSIE 2 VAN 14 MAART 2013**

<b>Onderwerp</b>	Provinciaal inpassingsplan Zeetoegang IJmond	
<b>Datum / nummer</b>	14 maart 2013	2
<b>Voorzitter</b>	M.M. Gregoire	
<b>Griffie</b>	S. Neeskens	
<b>Aanwezige raadsleden</b>	F. Bal, P. de Bruijn, A.C. Eggermont, R.W. de Haan, B.J.J. Hendriks, G.J. W. van der Hulst, J.P. van Ikelen, F.J. Korf, A. Uytendaal	
<b>Aanwezige steunfractieleden</b>	M.T.G. Bok, G. Broek, G.K. Buist	
<b>Aanwezige portefeuillehouder</b>	F.M. Weerwind	
<b>Aanwezige ambtenaren / externe deskundigen</b>	R. van der Linden (ambtenaar) G. Valster (Provincie Noord-Holland) A. Been (Provincie Noord-Holland)	

De voorzitter leidt het onderwerp kort in en geeft het woord aan de heer Valster van de provincie Noord-Holland. Hij zal in een presentatie de procedure en de inhoud van het Provinciaal inpassingsplan (PIP) zeetoegang IJmond toelichten. Vervolgens krijgen de fracties de gelegenheid om vragen te stellen en opmerkingen te maken.

De heer Bal (LGV) heeft meerdere vragen. Kunnen er aan de planstudie nog goede ideeën worden toegevoegd? Kan er bij het plangebied onderzoek gedaan worden om de eerste rijksbinnenhaven wat rendabeler te maken? Hoe is de regeling voor de woonarken en schepen die er liggen en voor de bewoners op sluiseland? Wordt er rekening gehouden met de twee aanwezige verenigingen die daar gehuisvest zijn? Kan er in het kader van duurzaamheid gekeken worden om energie op te wekken op het moment dat er zoet en zout water bij elkaar komen? Hoever zijn de plannen voor de ontsluiting van IJmuiden richting de noordkant over de weg. Wellicht kan er een brug gemaakt worden naar de eerste rijksbinnenhaven. Kan de overslag van zandwinning doorgaan bij deze plannen?

De heer Uytendaal (D66Velsen) geeft aan dat de veiligheid van de scheepvaart nu de verantwoordelijkheid is van de burgemeester in samenspraak met het Centraal Nautisch Beheer (CNB). Waar wordt de veiligheid geborgd tijdens de bouw zelf? De rol van de gemeente is formeel uitgespeeld. Is het mogelijk om eventueel te formaliseren dat er een zienswijze komt zodat de raad hierover kan praten? Wat zijn de milieu economische effecten tijdens de aanleg? Er wordt gesproken over compenserende maatregelen? Wat voor mogelijkheden heeft de Raad om hier invloed op uit te oefenen, hoe gaat die procedure?

De heer van der Hulst (CDA) kijkt uit naar deze realisatie. De fractie heeft vraagtekens bij het beogen van het verbeteren van de luchtkwaliteit. De gemeente streeft naar het verminderen van het aantal bestemmingsplannen. Hij noemt meerdere bestemmingsplannen en vraagt of dit milieubelastende gebied niet onder één bestemmingsplan samengebracht kunnen worden. Het is belangrijk om het gebied als eenheid te zien. De fractie wil goede voorlichting over hoe dat straks in eenheid vorm en gestalte gaat krijgen. Hij hoopt dat er met alle

problemen tot een goede oplossing gekomen kan worden en er een prachtig bouwwerk gerealiseerd gaat worden.

De heer de Bruijn (VVD) wil weten of er bij de financiering rekening gehouden is met prijsverandering? De bedragen in dit stuk dateren namelijk uit 2011. Hoeveel invloed heeft de gemeente Velsen nu echt? Wat is het grootste risico wat een show stopper zou kunnen zijn? Is er al over nagedacht hoe de gemeente mee kan denken over de ontsluiting over het sluisgebied? Wordt er met dit soort ideeën ook rekening gehouden in de financiering?

De heer Bok (Velsen Lokaal) wil de aandacht leggen op de ontsluiting. Dat is een zorgpunt van de fractie. Zorg er voor dat de belasting tot een minimum wordt beperkt door bijvoorbeeld zoveel mogelijk over het water aan te voeren.

De heer Hendriks (PvdA) is nieuwsgierig of men kan aangeven wat de impact is van de inspraakreactie die door het college naar de provincie is gestuurd. Is er in het verlengde van de geschetste ontwikkelingen ook oog voor het verbeteren van de oost-west verbinding dus van Amsterdam naar de kust?

De heer Korf (ChristenUnie) wil weten of er al antwoord op de inspraakreactie van het college is gekomen. Hoe zit het precies met de afmetingen? Als er een aannemer is die de sluis 70 meter breed kan realiseren in plaats van 65 meter gebeurt dat dan ook? Wat zijn de belangrijkste risicovolle aspecten? Hoe groot is de belemmering voor Velsen, kunnen er minder huizen gebouwd worden door deze sluis? De Fast Flying Ferry is van groot belang, neem dat mee in het geheel. De Noordersluis komt buiten gebruik. Blijft het eigendom van Rijkswaterstaat en wat gaat er mee gebeuren? De fractie heeft hier wel suggesties voor.

Mevrouw de Haan (GroenLinks) wil weten in hoeverre het mogelijk is dat de kosten hoger uitvallen? Is de huidige calculatie wel reëel? De technieken die worden toegepast kunnen wellicht leiden tot het opwekken van energie. Kan daar naar gekeken worden in het kader van compensatie voor vervuiling in deze omgeving. Is er een antwoord op de brief van 20 november van het college aan de provincie?

De heer Buist (SP) wil weten hoe het gebruik van de route over de sluis gewaarborgd kan worden tijdens de werkzaamheden. Is er een mogelijkheid dat het gebruik van een treinspoor weer in beeld komt? Deze sluis vervangt toch de huidige sluis? Wat is heeft de Raad nog over de PIP in te brengen?

De heer Valster (Vertegenwoordiger Provincie) geeft aan dat de PIP alleen de bouw van een nieuwe zeesluis betreft. Er worden geen nieuwe zaken meegenomen. Indien mogelijk zal er zo duurzaam mogelijk gebouwd worden. De ontsluiting van noord naar zuid blijft gehandhaafd in het hele plan en kan gedurende de bouw gebruikt blijven worden. Bij de gesprekken met aannemers zal er gevraagd worden naar de milieu belasting tijdens de bouw. Alle milieubelasting en hinder dient tot een minimum beperkt te worden. De luchtkwaliteit wordt in de MER (milieu economische rapportage) opnieuw onderzocht. Er wordt ook gekeken naar ontwikkelingen in het hele gebied. De uitkomsten van dit onderzoek moeten wij afwachten. Met de financiering wordt er uiteraard rekening gehouden met de indexering. Wij gaan uit van een afmeting van 65 meter breedte. Indien de sluis wel als 70 meter gebouwd kan worden zal er naar gekeken worden. Er zijn zienswijzen ingediend. Daarop is een nota van beantwoording. Elke indiener van een zienswijze moet de nota ontvangen hebben. De huidige sluis blijft eigendom van Rijkswaterstaat. Deze Noordersluis blijft liggen en kan in geval van nood eventueel weer gebruikt worden. De sluisen kunnen

niet tegelijkertijd open zijn. Er is een risico analyse gemaakt. Van een eventuele showstopper is sprake als het niet binnen het budget realiseerbaar is of als het niet binnen de milieunorm gerealiseerd kan worden. Er zijn een aantal formele momenten. Gedurende het hele proces worden er meerdere informatie bijeenkomsten en informatie avonden met klankbordgroepen georganiseerd. Ook worden er nieuwsbrieven verspreid. De gemeente Velsen participeert volledig in de communicatie en de wijze waarop belanghebbenden betrokken worden bij dit project. De veiligheid van het scheepvaart verkeer moet door de aannemer gewaarborgd worden. Innovatieve ideeën, die betaalbaar en haalbaar zijn, zullen worden meegenomen. Alles wordt gelaten aan de aannemer. Dit is het grootste project wat op deze wijze wordt aanbesteedt. Er zal vanuit de hele wereld belangstelling voor zijn. Het kan ook toerisme opleveren, wellicht kan er een bezoekerscentrum gerealiseerd worden. Wij zijn al in gesprek met de twee verenigingen die hier gehuisvest zijn. Zij zullen moeten worden verplaatst. Wij staan natuurlijk open voor innovatie en creatieve ideeën. Bij de verkenning van het PIP is het achterland en ook de oost-west verbinding meegenomen. In dat kader wordt ook nog steeds gestudeerd op de A8 en A9.

De heer van der Linden (beleidsambtenaar) geeft aan dat er in overleg met Rijkswaterstaat wordt gekeken of de woonschepen weg kunnen. De huidige bewoners van de huizen op sluiseland kunnen daar blijven wonen. Bij vertrek komen er geen nieuwe bewoners. De zandinput wordt overgenomen in het PIP. De notitie luchtkwaliteit heeft het college ingebracht bij de projectgroep. De participatie en het wettelijk adviseurschap van de gemeente werkt op dezelfde wijze als dat de provincie dat heeft bij een bestemmingsplan dat de gemeente vaststelt. Er zijn meerdere bestemmingsplannen. Op dit gebied is de gemeente Velsen een slag aan het maken. Van meer dan honderd bestemmingsplannen gaat men naar zeventien stuks. Het PIP maakt bij vaststelling onderdeel uit van een gemeentelijk bestemmingsplan. De zandinput dient expliciet in het PIP te worden opgenomen als het PIP later wordt vastgesteld als het bestemmingsplan Zeezicht.

Mevrouw Been (provincie Noord-Holland, programma manager Noordzeekanaalgebied) geeft aan dat groei van woon werk verkeer en andere verkeerstoenames geen onderdeel van deze procedure. Mevrouw Been wil dit aandachtspunt van de Raad zelf meenemen om het goed onder de aandacht te brengen bij de provincie. Er wordt aangegeven dat het dragen van de risico's voornamelijk bij de aannemer komt te liggen. Het zogenoemde design, build, finance en maintain (DBFM – ontwerp, bouw, financiering, onderhoud). Dit is niet echt een onderdeel van de provincie. Ook op dit punt zal zij terugkomen bij de Raad. Mevrouw Been geeft aan blij te zijn met alle input en opmerkingen van vanavond. Het is belangrijk om bij de Raad terug te komen om terug te koppelen hoe alle input van vanavond is meegenomen in het proces.

De voorzitter bedankt een ieder voor de aanwezigheid en sluit de vergadering.

#### ***Toezeggingen***

Mevrouw Been (Provincie Noord-Holland) wil het aandachtspunt de groei van verkeersstromen, waaronder woon-werk verkeer, zelf meenemen om het goed onder de aandacht te brengen bij de provincie. Dit geldt ook voor het invloed uitoefenen van de raad op de vele risico's die voornamelijk bij de aannemer worden neergelegd. Zij koppelt aan de raad terug hoe alle input van vanavond is meegenomen in het proces.