

PERSPECTIEFNOTA 2013

(door Henny Langendijk, fractievoorzitter VVD Velsen)

1. De recessie duurt voort, de gevolgen van de komende Rijksbezuinigingen zijn ongewis. We zijn het dan ook eens met het college om niet op voorhand te bezuinigen. Het is nu koffiedik kijken, en daar kun je geen beleid op bouwen.

2. Reserve Visie Velsen 2025.

Ter besteding van de reserve Visie Velsen 2025 doet het college acht voorstellen die als intenties zullen worden uitgewerkt en later ter besluitvorming aan de raad zullen worden voorgelegd.

Deze werkwijze spreekt ons aan. Immers, op de Techniekcampus na, zijn de voorstellen nu nog dermate globaal dat toetsing aan de door de raad vastgestelde criteria op dit moment niet goed mogelijk is. Een intentie dus!

Wij beschouwen de bij de acht voorstellen genoemde bedragen als indicatief, omdat pas later de go-no go-beslissing wordt genomen en pas later zicht bestaat op het benodigde budget. Graag zien wij het indicatieve karakter bevestigd door het college. Zonodig komen we met een amendement.

De Visie-pot behoeft overigens niet nu al op. Het college moet oog blijven houden voor andere, interessante ideeën die het waard zijn om tot ontwikkeling te brengen.

We zijn overigens voor het ene voorstel enthousiaster dan voor het andere. Ons definitieve oordeel inclusief de toetsing aan de criteria nemen we bij de uitwerkingsvoorstellen. Hierna zal ik aangeven hoe de VVD-fractie op dit moment tegen de voorstellen aankijkt.

- T.A.V. DE STRATEGISCHE PRIORITEIT: "IJMUIDEN, INNOVATIEVE REGIO":

Met de Techniekcampus zijn we als VVD heel blij, een mooi staaltje samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en onderwijs.

- T.A.V. DE STRATEGISCHE PRIORITEIT: "IJMUIDEN, DE INTERESSANTE STAD":

a. Startersleningen

Wij zijn niet tegen startersleningen, maar zien nut en noodzaak als regulier instrument in Velsen daar niet van in. Immers, er is voldoende aanbod voor starters.

Het voorstel om dit instrument in te zetten om de stagnerende nieuwbouw in de recessie vlot te trekken, in vooral IJmuiden als beoogde submetropool, heeft het karakter van een noodmiddel. Bij de uitwerking zullen we alle aspecten en ontwikkelingen afwegen.

b1. Bouwstimulansen

Ten aanzien van het afronden van Oud-IJmuiden als bouwstimulans vragen wij ons af of dat niet uit reguliere middelen zou moeten worden gefinancierd.

b2. Erfpacht

De VVD kijkt kritisch aan tegen erfpacht als middel om de nieuwbouw te stimuleren. Veel gemeenten schaffen erfpacht juist af! Sowieso mag de erfpachtcanon voor de gemeente geen melkkoe worden. We hechten ook aan de mogelijkheid van afkoop.

b3. Collectief Particulier Opdrachtgeverschap

Collectief Particulier Opdrachtgeverschap stimuleert het particulier initiatief en wordt door de VVD toegejuicht.

c. Entreegebied IJmuiden

Het mooi maken van het entreegebied IJmuiden – als poort van de stad - is van belang voor de uitstraling van IJmuiden in de Visie, en willen wij een kans geven.

- T.A.V. DE STRATEGISCHE PRIORITEIT: “ER ZIT ENERGIE IN VELSEN”:

De duurzaamheidsbus en de zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen verdienen uitwerking. Als randvoorwaarde geven wij bij de zonnepanelen mee dat de besparingen direct in de begrotingen worden verwerkt zodat het positieve effect op de gemeentefinanciën vanaf het begin goed zichtbaar is.

Twijfels hebben wij bij de modelwoning. Elders is het land zie je dat woningbouwcorporaties dat doen.

- T.A.V. DE STRATEGISCHE PRIORITEIT “AVONTUURLIJKE KUST EN GROEN”:

a. Kustinformatie- en innovatiecentrum

Het Kustinformatie- en innovatiecentrum kan de aantrekkelijkheid van IJmuiden aan Zee en het toerisme een impuls geven. Wat ons betreft is het innovatieve aspect van dit centrum minstens zo belangrijk. Het draait niet alleen om het Pieter Vermeulen museum. We zouden het graag willen verbreden in samenwerking met het bedrijfsleven. Ook het Zee-en Havenmuseum zou bij het onderzoek moeten worden betrokken.

b. Kustvisie

De Kustvisie is een belangrijk onderdeel van de Visie Velsen 2025. We zijn afhankelijk van projectontwikkelaars en dat is in recessietijd een lastige. Dat de gemeente in een regierol verder onderzoek wil doen, samen met Seaport Marina, spreekt ons aan, doch zelf investeren zien wij niet direct als rol voor de gemeente.

3. City Marketing

De VVD-fractie is blij met de stimulansen om het toerisme te vergroten; dit kan werkgelegenheid opleveren. Prima ook dat er budget is voor marketing en promotie van onze toeristische ambities. Wat we node missen is een marketing- en promotiebeleid van Velsen als geheel, dus niet enkel het toerisme maar ook het vestigingsklimaat; dit is minstens zo belangrijk voor de lokale economie! Het aantrekken van bedrijven en investeerders levert banen op in een periode waarin dit hard nodig is! Met het instrument City Marketing kan Velsen krachtig worden gepositioneerd als een herkenbare en aantrekkelijke gemeente om te wonen, te werken en te recreëren. Het past uitstekend in de Visie Velsen 2025.

In een raadsbreed aangenomen motie van 3 november 2011 heeft de raad het college gevraagd naar budget voor een integraal city marketingbeleid en dit gecoördineerd vanuit EZ uit te bouwen met relevante partners.

Wij willen dan ook graag dat het college bij de komende begroting met concrete voorstellen komt om een integraal city marketingbeleid nu echt gestalte te gaan geven, zoveel mogelijk in samenwerking met partners zoals het bedrijfsleven, woningbouwcorporaties en andere gemeenten in de regio. De financiering ervan uit het Visie-potje behoort wat ons betreft tot de mogelijkheden. We overwegen met een motie te komen.

4. Samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam

Van groot belang is dat Velsen alles op alles blijft zetten om in samenwerking met andere overheden en het bedrijfsleven werkgelegenheid te creëren. Een baan is immers de beste garantie voor sociale zekerheid. We juichen dan ook toe dat het Regionaal Economische Bureau IJmond van start is gegaan. Ook de studie van de Metropoolregio Amsterdam naar de positie van Velsen als IJmondgemeente in de Westflank van de metropoolregio biedt kansen voor Velsen. Dit geldt ook voor de actieve inzet van Velsen in de Amsterdam Economic Board en in het

Platform Regionale Economische Structuur (PRES). We zijn op de goede weg! Maar we zullen ons ook stevig moeten opstellen om voldoende compensatie binnen te halen tegenover de plannen van Amsterdam. Bijvoorbeeld om de bereikbaarheid van het industriegebied in IJmuiden te verbeteren.

5. Fast Flying Ferry

Een goede west-oost-bereikbaarheid is essentieel. De Fast Flying Ferry moet dan ook behouden blijven. Provinciale Staten beslissen hier op korte termijn over. Als onze wethouder met een positief advies komt aan de raad om 2 jaar lang 300.000 euro bij te dragen, zullen wij dit van harte steunen. We willen daartoe graag een amendement indienen.