

Raadsplein Velsen

KORT VERSLAG VAN SESSIE 4 VAN 24 JANUARI 2013

Onderwerp	Voortgangsrapportage Economische Agenda	
Datum / nummer	24 januari 2013	Sessie 4
Voorzitter	E. Zorgdrager-van Laar	
Griffie	C.A. Mul	
Aanwezige raadsleden	P.J. van Bodegraven, P. de Bruijn, R.W. de Haan, G.J. W. van der Hulst, H. Kat, M.S. Koedijker, F.J. Korf, L. Kwant, C. Ockeloen, D. Sintenie-Wiegers, M.G.J.E. Vos-Vester, G. Vosse,	
Aanwezige steunfractieleden	-	
Aanwezige portefeuillehouder	A.V. Baerveldt en A. Verkaik	
Aanwezige ambtenaar	J. Joosten	

De voorzitter leidt het onderwerp kort in en geeft als eerste het woord aan wethouder Verkaik voor een korte toelichting.

Wethouder Verkaik merkt op dat het slecht gaat met de economie, het zijn moeilijke tijden voor ondernemers. In Velsen zien we echter wel wat lichtpuntjes/ontwikkelingen. Zoals de nieuwbouw van Iskes, de vestiging van All Seas, Blankendaal, Airborne, Breeman en de heer Baud droomt over een extra cruisetterminal. De belangstelling in de IJmuidense haven neemt toe. Detailhandel en horeca hebben het ook zwaar. Toch zijn daar ook nieuwe ontwikkelingen. De belangrijkste issues in Velsen zijn visserij, offshore, de ferry, de cruisevaart, de staalindustrie, technologie en logistiek. Velsen is druk bezig om de toegevoegde waarde van onze economie zichtbaar te maken. In het kader van de Visie op Velsen proberen wij ondernemers hier te krijgen. Dit jaar richten wij ons voornamelijk op kennis, innovatie en vakmanschap. Instroom op technisch onderwijs. We willen er op termijn voor zorgen dat als je techniek zegt, je ook zegt IJmuiden (of IJmond) en vice versa. De vraag is hoe je jonge ondernemers aan IJmuiden/IJmond gekoppeld krijgt. Daar willen wij op insteken, de kwaliteit van Velsen als vestigingsplaats. Velsen moet ook aantrekkelijk zijn voor personeel en recreatie en cultuur.

Dan is het woord aan wethouder Baerveldt. Zij ziet nog potentie in recreatie en toerisme. Ook daar wordt gekeken hoe wij ondernemers zo goed mogelijk kunnen faciliteren. Het afgelopen jaar is meegedraaid in het project Amsterdam bezoeken, Holland zien. Ook de rest van de IJmond gemeenten hebben daar nu bij aangehaakt. Een belangrijke toeristische impuls is de cruise vaart. Schepen weten onze haven steeds meer te vinden. Verbinden, zijn ook de wandelroutes. Het gebied in Spaarnwoude biedt nog veel potenties, er liggen daar ook flinke kansen om de recreatie te versterken. Ook naar de duurzaamheid moet je goed kijken, hierop moet je je onderscheiden. Zij is blij dat Velsen nu ook een zilveren Eco 21 award heeft ontvangen (ECO XXI is een stimuleringsprogramma om duurzaamheid op lokaal niveau in kaart te brengen en verbeteringen te stimuleren. De provincie Noord-Holland ondersteunt gemeenten bij deelname aan het programma.). Zo kunnen we Velsen mooi profileren.

Dan is het woord aan de raadsfracties. Als eerste krijgt mevrouw Koedijker van de SP fractie het woord. Zij heeft een aantal vragen. Er zijn geen vooruitzichten op een groeiende Europese staalmarkt. Moeten wij ons nu al zorgen maken over een eventueel vertrek van Tata Steel uit de gemeente? Over de visserijsector vraagt de SP of het geen tijd wordt dat wij in Velsen kiezen voor duurzame vangmethodes en geen haven meer bieden aan de megatrawlers. Inzake de nieuwe zeeluis is het goed om te lezen dat er nauwelijks milieueffecten zijn. Wel wil zij weten of er in dit onderzoek ook rekening gehouden is met de milieueffecten van de capaciteitsverhoging van het lichter en van de milieudruk die het extra vrachtvervoer met zich mee zal brengen. Daarnaast wil de fractie weten wat het standpunt van de portefeuillehouder is over het behoud van de groene zones tussen Amsterdam en Velsen. Inzake de detailhandel merkt mevrouw Koedijker op dat de oorzaak van de winkelsluitingen is, dat de huren hoger zijn dan de winkeliers kunnen opbrengen. De SP deelt de zorg van het college over het winkelcentrum IJmuiden en is voornamelijk bezorgd over het effect dat Fun Village kan hebben op het winkelcentrum. Tot slot staat de SP achter de wens om IJmuiden te profileren als visstad van Nederland. In de stukken staat te lezen dat er in IJmuiden in 2025 een nieuw innovatiemuseum is. Laten we echter eerst eens regelen dat wij een locatie voor het Pieter Museum vinden.

Mevrouw Van Bodegraven van de PvdA fractie vindt het lastig om te zien wat nu de voortgang is tussen de vorige economische agenda en de huidige. Het lijkt voornamelijk plak- en knipwerk te zijn. Wat betreft de ontwikkeling van de economische sector ziet de fractie ook mogelijkheden om de ontwikkeling van de Grote Hout hierin mee te nemen. Wat is de stand van zaken rond de Grote Hout? In de economische ontwikkeling past ook het vakvrouwschap, wordt vaak vergeten. Wat betreft de milieubelasting in relatie tot de economische ontwikkelingen, onderstreept de fractie het belang van groene zones als buffergebied. De fractie is blij dat de werkloosheid in Velsen minder toe neemt dan elders. De kracht zit bij kleine familiebedrijven. Als de werkgelegenheid bij Tata Steel blijft afbrokkelen, dan kijken naar mogelijkheden om hiermee verder te gaan. De ontwikkelingen op toeristisch gebied moeten ook ten behoeve van de eigen bevolking zijn.

Mevrouw Vos van de fractie van Velsen Lokaal heeft de 3 agenda's gelezen als iets van knip- en plakwerk. Zij heeft er niet veel nieuws in gelezen. Zij vraagt zich dan ook af wat de Raad met die 3 glossy's moet. Zijn die alleen voor de Raad bestemd? Zo ja, dan ziet het er veel te mooi uit.

Mevrouw De Haan van de fractie van GroenLinks vindt het een verhaal dat wij al kennen. De gemeente is goed bezig en er ligt een prima voortgangsrapportage.

De heer De Bruijn van de VVD fractie vindt dat de boekjes er mooi uit zien en het is niet gek dat dingen erin terug komen. Hij is blij dat Velsen op veel punten goed scoort, zoals de nieuwe kansen in de offshore. Ook is hij blij met het actieve evenementenbeleid. Toch zijn er wel een paar zorgelijke punten, deze hebben te maken met de detailhandel. Er wordt veel in de boekjes genoemd over profilering en marketing, kunnen wij daar een overzicht van krijgen en kunnen wij het marketing plan inzien? Het studentenonderzoek van DFDS is ook interessant, kunnen wij daar wat meer inzicht in krijgen? Als laatste vraagt de heer De Bruijn of Velsen specifieke ruimte heeft, waar jonge ondernemers zich op een goedkope manier kunnen vestigen.

De heer Van der Hulst van de CDA fractie complimenteert de wethouders met de economische agenda's. Wel mist de fractie concrete realiteitsdoelen in de economische agenda. Waar zijn de inventieve ideeën om vanuit de gemeente zelf doelstellingen te realiseren? In hoeverre wordt door de gemeente daadwerkelijk geïnvesteerd om IJmuiden tot een werk- en servicehaven te maken voor de windmolenparken en offshore? Het organiseren van kennis- en innovatietafels lijkt een prima initiatief, maar is dat geen dubbeling? Is het niet beter om ons meer praktisch in te zetten als gemeente? Te denken valt aan het creëren van scholingsmogelijkheden, samen met de Provincie, om te voldoen aan de vraag naar technisch personeel. Zo'n project kan zich richten op volwassenen, werklozen en andere doelgroepen. Wat betreft de detailhandel vraagt de fractie zich af of er in alle woonwijken wel voldoende voorzieningen zijn. Aan de Raad stelt hij de vraag om na te denken of wij in de begrotingsbehandeling meer specifieke doelen richting college moeten aanwijzen en geld hiervoor moeten vrijmaken.

De heer Korf van de fractie van de ChristenUnie verzoekt om voortaan de voortgang op te nemen in het nieuwe document. Voorts merkt hij op dat voor de toekomst wij de handen met andere gemeenten in elkaar moeten slaan. Wind, olie, vis en staal: het moet breder, innovatiever en duurzamer. Tracht subsidies te verkrijgen. Velsen moet meer in beeld komen bij de Provincie of bij Amsterdam, of in Den Haag. De Zuiderscheg heeft de potentie om als spil tussen Velsen, Amsterdam, Provincie, IJmond en Kennemerland het kenmerk te worden voor de economische ontwikkeling van Velsen. De Grote Hout mag als containeroverslagplaats gaan fungeren. De fractie ziet uit naar het gebiedsprogramma. De nieuwe zeesluis zal indirect de aantrekkingskracht worden voor Velsen om het op gebied van waterbeheer op de kaart te zetten.

De heer Vosse van de LGV fractie wil weten wat het college nu feitelijk doet om jongeren naar de techniek te halen. Windmolenturbines zijn prima, maar wel op zee. De Felisonterminal is een aanwinst. Op blz. 9 van havens en industrie wordt gezegd dat er kennistafels en visserijtafels waren. Men heeft daar lekker gegeten, maar wat waren de resultaten daarvan? Worden bestemmingsplannen nu echt globaler vastgesteld en hoe gaat het met het Regionaal Economisch Bureau, draait dat nu op volle toeren? De verslaglegging over toerisme en recreatie is helder. Compliment hiervoor. De gepresenteerde cijfers neemt de fractie met een vat zout. Evenementen hebben 10 miljoen opgeleverd, onduidelijk is in welke kas dit terecht is gekomen. Er moet kritisch gekeken worden naar de feitelijke uitkomsten.

Mevrouw Kat van de fractie van D66V merkt op dat Fun Village terecht als detailhandel is opgenomen. D66V ziet hier veel voordelen in. Een onderzoek naar de effecten hiervan op de detailhandel is noodzakelijk. Het overleg met de ondernemers is goed. De gemeente is sterk uitvoeringsgericht bezig, maar ook goed in naar buiten kijken. De Provincie is leidend met de bufferzone en ook de Metropool Regio Amsterdam is met haar geheel eigen project bezig. Hoe gaat Velsen hiermee om? Wat willen wij voor de toekomst qua Spaarnwoude. In de volgende rapportage graag een visie hierover. Wat gaan wij met de ontwikkeling van de Averijhaven doen? Wat betreft haven en industrie had de fractie op iets meer ambitie gehoopt dat ook werkgelegenheid oplevert. Hoe staat het met het Regionaal Economisch Bureau, met of zonder Beverwijk? Inzake de nieuwe zeesluis verleent Velsen medewerking op voorwaarde van uitruiling. Is er al een kostenanalyse gemaakt en wordt Velsen er beter van?

Vervolgens reageert wethouder Verkaik op de gestelde vragen. De vraag over Tata Steel vindt hij moeilijk te beantwoorden. De hele Europese staalindustrie zit in een redelijk grote crisis. Het sterke punt van Tata Steel is de ligging aan de Noordzee en de kennis en innovatie in de staalindustrie. Er is leven voor Tata, maar wel op kleinere schaal.

Inzake de vraag over duurzame visserij en de grote hektrawlers merkt de heer Verkaik op dat de kotters vissers goed bezig zijn met het verkrijgen van de NRC certificaten. Juist door de quota regeling wordt ook een kans gezien. Hektrawlers vissen, in de ogen van de wethouder, nog steeds verantwoord. Als u blij bent met de Europese regelgeving, dan moet u ook de consequenties aanvaarden dat dit werkgelegenheid consequenties voor Velsen heeft. Er zit nu heel veel werkgelegenheid in de vissector. Velsen is tegen toename van de lichter capaciteit van kolen. In de MER rapportage is er met alle aspecten rekening gehouden. Het standpunt van wethouder Verkaik inzake het behoud van de groene zone tussen Velsen en Amsterdam moet behouden blijven. Dit college zal zich met hand en tand verzetten tegen een andere invulling van de Houtrak, anders dan voor groen. De stand van zaken met betrekking tot de NAM kade is dat we nog bezig zijn met afrondende onderhandelingen met Zeehaven. Het gebruik van de NAM kade is het afgelopen jaar toegenomen. Er zit dus nog beweging in, maar onze voornaamste zorg is om de NAM kade in de markt te zetten.

De werkloosheid in Velsen is bijna het snelst gestegen van heel Nederland. Echter relatief gezien gaat het redelijk goed in Velsen ten opzichte van de rest van Nederland.

In de boekjes van de Economische Agenda staat het verhaal dat het bedrijfsleven en de gemeente opschrijven. Wilt u prestaties zien, dan moet u de jaarverslagen van de bedrijven lezen. Het bedrijfsleven moet tevreden zijn met de mogelijkheden die Velsen biedt. Bedrijven betalen voor de boekjes via de OZB. Bedrijven maken de economie dus in die zin werken ze eraan mee. De Agenda is een ambitie die het bedrijfsleven samen met de gemeente neerzet, niet een soort collegeproduct, waarin Velsen zegt waar we naar toe willen. Het gaat over de consistentie van beleid. Logisch dus dat het verhaal van vorig jaar op dat van dit jaar lijkt.

Ruimte voor jonge ondernemers is een aandachtspunt: de Seinpostweg moet de broedplaats worden voor jonge ondernemers. Ook zijn wij met Tata Steel bezig met het verstevigen van de techniekuitstraling in de IJmond. Waar wij kansen zien, benutten wij die. Inzake de arbeidsmarkt is het Nova College bezig om een offshore opleiding te regelen. Deze opleiding is er echter nog niet. Pas als deze er daadwerkelijk is, kan het opgenomen worden in de Economische Agenda. Wij investeren niet met geld, maar met het verstevigen van de contacten met het bedrijfsleven.

De Grote Hout als containeroverslag is een goede invulling, dit geeft echter wel weer geluidsoverlast. Jongeren naar de techniek is een speerpunt, het is geen idee van de gemeente, maar wij ondersteunen het wel, indien nodig ook deels in financiële zin.

Het Regionaal Economisch Bureau: we zijn met drie gemeenten aan het onderhandelen over financiering en de te leveren prestaties. Deze onderhandelingen worden zeer binnenkort afgerond.

Wethouder Baerveldt is het eens met de opmerking over toerisme om dit ook voor de eigen burgers te doen. Inzake het marketingplan wordt er elk jaar, via een collegebericht, een overzicht gegeven van wat er gedaan is en wat er bereikt is. Het plan voor dit jaar is nog niet helemaal klaar. Binnenkort komt er weer een collegebericht. Het onderzoek gedaan door studenten is voor de Raad beschikbaar. Recreatieschap Spaarnwoude: er moet daar bezuinigd worden. Hier moet zo goed mogelijk mee omgegaan worden.

De voorzitter bedankt de wethouders en sluit de vergadering.