

## **Informatieavond winkeliers winkelcentrum IJmuiden, d.d. 17 september 2012**

Aan de hand van de presentatie vraagt gespreksleider Eke Schins de aanwezigen of er vragen zijn:

Eke Schins deelt nog mee, dat een extra panel is neergezet voor een mogelijk nieuw idee (idee F) .

- De heer Geels wil weten wie van de aanwezigen de winkeliers zijn. Hij deelt aan deze groep mensen een brief uit.
- Mevrouw Gase geeft aan dat bij 2 van de geschetste varianten de HOV route langer dan 3 minuten in beslag gaat nemen. Hoe kan dit ? De heer Vennik geeft aan dat het niet alleen om de 3 minuten tijds winst gaat. Het gaat om de gewaarborgde tijdsfrequentie. Deze avond wordt er gedacht in kansen niet in beperkingen.
- De heer Ritskes meldt dat de gemeente veel plannen heeft. De gemeente heeft een budget van nul. Hij wil weten wat het doel is. De heer Verkaik meldt dat budgetneutraal realiseren ten tijde van de koopgoot was. De gemeenteraad heeft dit nu losgelaten. Er hoeft niet per se budgetneutraal gebouwd te worden.
- Mevrouw Jak heeft een vraag over het toeristische gedeelte. Vanaf de terminal bezoeken veel mensen het centrum. Als men vanaf het strand aan komt rijden ziet IJmuiden centrum er niet erg aantrekkelijk uit. Wordt er bij de aanleg van HOV ook rekening gehouden met de uitstraling die het centrum heeft op toeristen ?  
De heer Verkaik meldt dat dit wel de bedoeling is, zowel voor inwoners als voor bezoekers. Het gaat om 35.000 inwoners van IJmuiden maar ook voor andere inwoners van de gemeente Velsen. De meeste toeristen die van de boot komen gaan door naar Amsterdam. Het is een taak van de winkeliers om het voor mensen die van een cruiseschip komen aantrekkelijk te maken.
- De heer Huisman meldt dat de helft van de passagiers van een cruiseschip aan boord een excursie richting Amsterdam of de Zaanse Schans boeken. Vanaf de terminal rijdt er een shuttlebus welke stopt bij de Hema. Als IJmuiden een leuk alternatief wordt, trekt dit mensen aan. Daarbij kunnen mensen ook snel terug naar de terminal.
- De heer Swier vraagt of alle schetsen realistisch zijn. De heer Tureay meldt dat de gemeente nu op hoofdlijnen aan het rekenen is. De heer Verkaik vult aan dat het altijd om geld draait. Wat hem betreft is het beste plan het plan waarin de meeste mensen zich kunnen vinden en welke het minst kost. Verder gaat hij er geen uitspraak over doen. Of het realistisch is, hangt ook af van het beeld.

- De heer (niet bekend).meldt dat in de krant een artikel heeft gestaan over het Woningbedrijf Velsen waarbij zij aangeeft hier niets van af weten. De informatieavond is een initiatief van de gemeente zelf en de woningcorporaties zijn als specialisten bij het Atelier betrokken.
- De heer Verkaik geeft aan dat de gemeente niet wil uitstralen dat zij een voorkeur heeft voor één van de modellen. Het blijft een financiële zaak. Tussentijds zijn er gesprekken gevoerd met Woningbedrijf Velsen. De heer Kruiswijk geeft aan dat hij zich kan voorstellen dat er plannen gemaakt worden. Hij vraagt zich af of het Woningbedrijf er niet eerder bij betrokken moet worden. In de krant wordt aangegeven dat Woningbedrijf Velsen van niets weet en later zou het kunnen zijn dat zij de hakken in het zand zetten als er plannen zijn gemaakt.

Mevrouw Schins verzoekt iedereen langs de panelen te lopen en hun reactie middels het daarvoor bestemde formulier hierop aan te geven.

Mevrouw Schins geeft aan dat er tot 1 oktober 2012 nog een mogelijkheid is om digitaal reacties aan te leveren. Dit kan via: [dsjouwerman@velsen.nl](mailto:dsjouwerman@velsen.nl)

Vanuit de zaal wordt gevraagd of de antwoorden van het Burgerpanel ergens terug te vinden zijn. De heer Tureay geeft aan dat er een rapport opgemaakt wordt. Zodra dit gereed is, is het openbaar.

Mevrouw Schins geeft aan dat er op het extra neergezette paneel geen reacties zijn binnengekomen.

Paneel A: een verbetering tussen het Marktpllein en het Velserveduinplein: toevoeging van kiosken en een element in de vorm van water of groen. De HOV blijft dezelfde route rijden als eerder aangegeven.

Het water wordt niet als positief ervaren. Een groenstrook heeft de voorkeur.

Bij deze variant lopen de parkeermogelijkheden terug. Vrij parkeren heeft de absolute voorkeur. Over het algemeen wordt dit als een realistisch plan gezien.

Paneel B: het horecaplein 1945 vindt men gunstig. Autoluw wordt als positief aangegeven. Winkelen aan de oostzijde is negatief omdat parkeren voor de deur verdwijnt.

De Kalverstraat en de Lange Nieuwstraat kunnen als een circuit gemaakt worden.

Het ruime en gratis parkeren op het Velserveduinplein komt in dit plan niet terug.

Op de KPN locatie moet iets als tijdelijke voorziening gedaan worden.

Het is niet realistisch dat het Velservedhof weg gaat.

Paneel C: de heer Geels stelt voor om winkels aan de overkant van de bestaande winkels te maken. Er blijft dan ruimte voor verkeer over om achterlangs te rijden. De winkels worden dan iets dichterbij elkaar gebracht.

Mevrouw Verspuy verzoekt om het verkeer bij Plein 1945 weg te krijgen.

Paneel D: ging over de realiteitswaarde. De vraag is of het niet beperkter gehouden moet worden. Er zijn kiosken die minder diep worden. Het is goed om de Hema naar

achteren te brengen maar hoe en waar wordt het parkeren opgelost. De Hema is geen pand van de Hema. Dit idee gaat om compactheid. De winkeliers bij Plein 1945 zijn hier minder blij mee omdat de compactheid elders ligt.

Paneel E: een groot voordeel van dit idee is het vrij parkeren.

De kracht van dit plan concentreert zich tussen het Marktpllein en het Velserveduinplein. De vraag is of het aantal vierkante meters realistisch is.

De heer Verkaik meldt dat alle input tot 1 oktober zal worden verzameld.

Dinsdagavond 18 september is er een bijeenkomst voor de bewoners. Daarna volgt het burgerpanel nog. Zodra de gemeente stukken gereed heeft, worden de aanwezigen, als zij dit op de presentielijst hebben aangegeven, hierover geïnformeerd.

De heer Ritskes vraagt of de heer Verkaik een rode draad in het verhaal kan aangeven.

De heer Verkaik geeft aan dat dat lastig is. De heer Ritskes wil benadrukken dat gratis parkeren heel belangrijk is voor IJmuiden. De heer Verkaik deelt zijn mening.

De heer Verkaik dankt alle aanwezigen voor hun komst en sluit af.