

# Raadsplein Velsen

## **KORT VERSLAG VAN SESSIE 4 VAN 31 OKTOBER 2013**

<b>Onderwerp</b>	Provinciaal inpassingsplan (PIP) zeesluis	
<b>Datum / nummer</b>	31 oktober 2013	Sessie 4
<b>Voorzitter</b>	R. Cruz Linde	
<b>Griffie</b>	C.A. Mul	
<b>Aanwezige raadsleden</b>	P.J. van Bodegraven, P. de Bruijn, B.J.J. Hendriks, G.J. W. van der Hulst, J.P. van Ikelen, F.J. Korf, L. Kwant, F. Vrijhof	
<b>Aanwezige steunfractieleden</b>	M.T.G. Bok, G. Broek, C.M. Sintenie, I. Sitompul	
<b>Aanwezige portefeuillehouder</b>	A. Verkaik	
<b>Aanwezige ambtenaren / externe deskundigen</b>	De heer Van der Linden, beleidsambtenaar Dhr. Jongkind, project directeur bij Rijkswaterstaat De heer Oosterkamp, projectleider PIP	

De voorzitter leidt het onderwerp kort in. Vervolgens krijgt de wethouder en de heer Van der Linden, beleidsambtenaar, het woord voor een korte toelichting. Deze sessie is een vervolg op de sessie van 14 maart jl.

De heer Jongkind, project directeur bij Rijkswaterstaat, en de heer Oosterkamp, projectleider PIP, houden een presentatie. De presentaties gaan over de Milieu Effect Rapportage (MER), het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en het contract met de aannemer, het Design Build Finance en Maintain (DBFM) contract.

Vervolgens kunnen de raadsleden vragen stellen en trachten de heer Jongkind, Oosterkamp en Van der Linden deze vragen goed mogelijk te beantwoorden. Onderstaand staan kort een aantal vragen en antwoorden vermeld.

De heer Korf vraagt hoe de balans zoet-zout water in zijn werk gaat. De heer Jongkind merkt op dat hiervoor een technische oplossing wordt ontwikkeld binnen de sluis. Op korte termijn starten met monitoring en dit zal gedurende vele jaren voortgaan. Mochten de maatregelen die wij nu treffen niet voldoende zijn, dan worden er compenserende maatregelen getroffen worden op de locaties waar dat van toepassing is.

De heer Hendriks wil graag weten voor wiens rekening het ruimen van explosieven komt en of er milieueisen aan de schepen gesteld kunnen worden die straks door de sluis gaan. Geantwoord wordt dat dit wordt meegenomen in het DBFM contract. Wat betreft het eventueel stellen van milieueisen aan schepen, moet nog even het onderzoek afgewacht worden.

Mevrouw Broek vraagt of er compensatie voor Velsen komt; dit zou er eigenlijk bij ingepakt moeten zijn. Als compensatiemaatregel denkt de LGV aan een betere ontsluiting tussen Noord en Zuid. Hoe wordt tijdens de bouw met de verkeerstransporten omgegaan? De heer Oosterkamp merkt op dat men met de belangrijkste stakeholders het proces ingegaan is om wensen te inventariseren. Deze klantwensen zijn naast de projectopdracht gelegd. Een groot deel van deze wensen zijn gehonoreerd in het project, echter een aantal wensen is niet gehonoreerd. De eisen die gesteld zijn, die zijn inzichtelijk gemaakt en die krijgen zijn plek. Over de klantwensen van Velsen is de heer Oosterkamp nog in overleg met de ambtenaar.

Op een vraag van de heer Korf over een goed woon- en leefklimaat antwoordt de heer Oosterkamp dat de gezondheidsaspecten in de MER zitten. Op basis van de uitgangspunten van de MER moet Provinciale Staten afwegen of zij het verantwoord vinden om het plan vast te stellen.

De heer Sitompul van de fractie van GroenLinks stelt een vraag over de ambitieuze planning. Zijn er nog hobbels te verwachten waardoor de planning in gevaar komt? De heer Jongkind merkt op dat in de komende 3, 4 maanden er nog heel veel werk te doen is in relatief korte tijd. De hobbels zijn de MER en de aanbesteding.

De heer Korf van de fractie van de ChristenUnie of er richting Rijkswaterstaat gevraagd is of zij het er mee eens zijn. Dit zit in het DBFM contract. Rijkswaterstaat gaat beheren en controleren wat uitgevoerd wordt. Er worden er ook nog kwaliteitseisen gesteld, hoe de sluis er over 30 jaar uit moet zien. In het contract zit een groot aantal eisen. De aanbiedingen worden hierop getoetst. Gedurende 30 jaar wordt getoetst of de kwaliteit wordt geleverd. De eisen worden voor 100 jaar gesteld.

De heer Van der Hulst van de CDA fractie merkt op dat zijn bezorgdheid over de stapeling van milieueffecten niet is weggenomen. Wat gebeurt er als de bedrijvencombinatie over 10 jaar failliet gaat. Wat betreft de exploitatie vraagt het CDA of de eigenaar van het sluisencomplex sluisgeld in die 30 jaar ook geld heffen? Dhr. Oosterkamp antwoordt hierop dat er een ingenieursbureau ingehuurd is die de milieueffecten onderzoekt. Het studiegebied is veel ruimer dan de rode lijn om de sluis. Op de andere vraag antwoordt de heer Jongkind dat de exploitant een overeenkomst aangaat met Rijkswaterstaat en het financiële verkeer is met de opdrachtgever (RWS). Behalve met het DBFM consortium wordt ook een contract gesloten met de financier. Er is dus ook een zekerheidscontract om dit soort zaken te voorkomen.

De heer Hendriks van de PvdA fractie vraagt of op enige wijze aangegeven kan worden of er financiële consequenties voor de gemeente Velsen zijn. Op de vraag of er financiële consequenties zijn voor de gemeente, merkt de heer Jongkind op dat er, zoals het nu te overzien valt, er geen financiële consequenties voor de gemeente zijn.

De heer Vrijhof van de SP fractie stelt een vraag over de aanbesteding. Maken regio bedrijven hier nog een kans in? Geantwoord wordt dat het werk via Europese aanbesteding op de markt wordt gezet, dit sluit regionale bedrijven niet uit, maar de ervaring leert dat niet elk regionaal bedrijf in aanmerking komt.

De heer De Bruijn van de VVD fractie heeft het gevoel dat bij een lange termijn planning, het moeilijk is om te bevatten hoe het eruit gaat zien. Wat betreft overlast, hoeveel omwonenden en bedrijven hebben daar straks last van? Is er al nagedacht over de communicatie naar omwonenden en bedrijven. Het actief informeren van belanghebbenden, wie gaat dat straks doen?

Antwoord: het is niet bekend of er geluidsoverlast komt. De Provincie wil zich beperken tot het provinciale belang. Het mag niet gebeuren dat de Provincie in de bevoegdheden van Velsen treedt. Wat betreft communicatie: er wordt zeker gecommuniceerd over het PIP, met name op de provinciale website en de wettelijke procedures worden ook zeker gepubliceerd. Het project wordt volgens een redelijk vast stramien uitgevoerd. Binnen het omgevingsmanagement wordt aandacht gegeven aan de manier waarop gecommuniceerd wordt. Dit wordt gebeurd o.a. door middel van voorlichting en aanwezig zijn op evenementen. Er is dus al aandacht voor de communicatie.

De voorzitter bedankt de heren voor hun presentatie en de antwoorden. De raadsleden maken graag gebruik van het aanbod om begin 2014 opnieuw een presentatie te krijgen over het ontwerp PIP en de MER.

<b><i>Toezeggingen</i></b>
----------------------------

Begin 2014 geven de heren opnieuw een presentatie aan de Raad over de PIP en de MER.
--