

Raadsplein Velsen

KORT VERSLAG VAN SESSIE 5 VAN 4 APRIL 2013

Onderwerp	Verzelfstandiging Haven Amsterdam in relatie tot het Centraal Nautisch Beheer (CNB)	
Datum / nummer	4 april 2013	Sessie 5
Voorzitter	H. Wijkhuizen	
Griffie	C.A. Mul	
Aanwezige raadsleden	F. Bal, B.J.J. Hendriks (tevens lid Algemeen Bestuur CNB), G.J. W. van der Hulst, J.P. van Ikelen, A.F. Kouthoofd, E.J. Merhottein, C. Ockeloen, E.H. Zorgdrager	
Aanwezige steunfractieleden	G. Broek, G.K. Buist, N. Korf, S. Smeets	
Aanwezige portefeuillehouder	A. Verkaik	
Aanwezige ambtenaren / externe deskundigen	Mw. Van oosten (directeur CNB), mw. Huiting (secretaris CNB)	

De voorzitter leidt het onderwerp kort in.

Mevrouw Van Oosten licht als eerste toe dat met de verzelfstandiging Haven Amsterdam een overheids NV geworden is, met Amsterdam vooralsnog als enige aandeelhouder. Alleen een overheids NV kan de publieke taken meekrijgen. De onafhankelijke positie van het CNB is door de verzelfstandiging ook zuiverder geworden. Vervolgens houdt zij een presentatie over het Centraal Nautisch Beheer (CNB) Ze gaat kort in op het ontstaan van het CNB. Het motto van het CNB is: vlot, veilig en duurzaam. Vanuit haar functie van directeur CNB is zij tevens port security officer.

Op een vraag van de heer Smeets antwoordt mevrouw Van Oosten dat de prioriteit van het motto ligt bij veiligheid. Vlotheid staat ten dienste van de veiligheid.

Duurzaamheid staat ook hoog in het vaandel van het CNB. Bij incidenten is de burgemeester het eerste aanspreekpunt. Het CNB voert uit onder het mandaat van de burgemeester.

Beleidsoverleg (vraag van de heer Kouthoofd) is een gesprek met alle partijen om te komen tot het formeren van beleid. Het is een ambtelijk overleg.

De security (vraag van de heer N. Korf) is ingesteld na 9-11. Het gaat hierbij om de veiligheid van de kades en het vervoer. De kades zijn op de afgesproken wijze afgesloten.

De heer Bal vraagt hoe omgegaan wordt met de rol van de Milieudienst IJmond en het loodswezen. Wat is de rol van de directeur van het CNB in de aanleg van de nieuwe sluis? Als laatste vraagt de heer Bal of er in het kader van samenwerking ook gebruik gemaakt wordt van voorzieningen na Buitenhuizen en na de sluis.

Mevrouw Van Oosten meldt dat er goed en regelmatig contact is met de omgevingsdiensten en de Milieudienst IJmond. Vanuit het mandaat van de minister

is mevrouw Van Oosten bevoegd om loodsplicht op te leggen. Er is een nauwe samenwerking met de loodsen en ook nauw overleg. Het bevoegd gezag nautisch ligt bij de directeur CNB. Als er iets fout gaat, spreekt mevrouw Van Oosten de loodsen hierop ook aan. De rol bij de aanleg van het nieuwe sluis is, dat het CNB om nautisch advies wordt gevraagd op technische componenten van de sluis.

Calamiteiten na de sluis worden gedaan in samenwerking met Rijkswaterstaat en de Directie Noordzee.

De relatie tussen de nieuwe organisatie en Havenbedrijf IJmuiden (vraag van de heer Merhottein) is dat Zeehaven IJmuiden en Tata Steel samen één plek hebben in het Dagelijks Bestuur van het CNB. Dit is een onderlinge afspraak tussen deze twee partijen.

De heer Hendriks, lid Algemeen Bestuur van het CNB) merkt op dat er veel taken op 1 persoon afkomen (directeur CNB). Deze sessie was bedoeld als een informatieve sessie.

Vervolgens wordt er nog naar een filmpje gekeken.

Tot slot nodigt mevrouw Van Oosten iedereen uit voor een werkbezoek.

De voorzitter neemt de uitnodiging namens de raadsleden graag aan (datum wordt nog overlegd) en sluit vervolgens de vergadering.