



Raadsvoorstel

Onderwerp: Actualisatie Lokaal Verkeers- en Vervoerplan

Datum raadsvergadering	6 maart 2014	Portefeuillehouder(s)	R. Vennik
Registratienummer		Ambtenaar	B&V / K. Sneeuw
Datum carrousel	13 februari 2014	Telefoon	0255 567209
Raadsbesluit nr.		E-mailadres	ksneeuw@velsen.nl

Voorgesteld raadsbesluit

De beleidsagenda 2014-2020 van het Lokaal Verkeers- en Vervoerplan Velsen vast te stellen.

Samenvatting

In 2004 is door de gemeenteraad het Lokaal Verkeers- en Vervoerplan (LVVP) vastgesteld. Dit LVVP beschrijft voor de periode tot circa 2020 de hoofdlijnen van het verkeers- en vervoerbeleid in Velsen. Om een tussenbalans te maken is een evaluatierapport opgesteld dat op 20 juni 2013 door de raad is vastgesteld. In vervolg hierop is gestart met een actualisering van het LVVP. Er is gekozen voor een opzet in twee stappen: eerst een beleidsagenda, daarna een uitvoeringsprogramma. De beleidsagenda beschrijft de relevante onderwerpen en beleidsacties op het gebied van verkeer en vervoer voor de komende jaren (2014-2020). De raad heeft besloten de beleidsagenda LVVP vast te stellen.

Aanleiding

In 2004 is door de gemeenteraad het Lokaal Verkeers- en Vervoerplan (LVVP) vastgesteld. Deze heeft een looptijd tot circa 2020. In 2013 is een tussenbalans opgemaakt in de vorm van een evaluatierapport dat op 20 juni 2013 door de raad is vastgesteld. In vervolg hierop is gestart met een actualisering van het LVVP. Er is gekozen voor een opzet in twee stappen: eerst een beleidsagenda, daarna een uitvoeringsprogramma. De beleidsagenda beschrijft de relevante onderwerpen en beleidsacties op het gebied van verkeer en vervoer voor de komende jaren (2014-2020).

In grote lijnen bestaat de beleidsagenda uit twee onderdelen:

- Een beschrijving van de bestaande situatie en uitgangspunten: het huidige verkeersbeleid, raakvlakken met ander beleid (zoals de structuurvisie Velsen en de mobiliteitsvisie IJmond), de openstaande problemen, trends en ontwikkelingen.
- Een beschrijving van beleidskeuzes die worden gecontinueerd en een voorstel voor nieuwe beleidsacties. Wat betreft de nieuwe beleidsacties gaat het bijvoorbeeld om de mogelijkheid een 'kleine ring' rondom het centrum van IJmuiden te vormen door in te zetten op een verbinding tussen het Moerbergplantsoen en de IJmuiderstraatweg. Maar ook om beleid voor relatief nieuwe ontwikkelingen als de elektrische fiets en de elektrische auto.

Programma

Het verkeer- en vervoerbeleid valt onder programma 7 - Openbare ruimte.

Kader

- het Lokaal Verkeers- en Vervoerplan (2004)
- het Collegeprogramma 2010 'Vertrouwen in de kracht van Velsen'

Beoogd doel en effect van het besluit

Het agenderen van de relevante onderwerpen en beleidsacties op het gebied van verkeer en vervoer voor de komende jaren.

Directe maatschappelijke consequenties

Geen

Argumenten

De conclusie van de evaluatie van het LVVP was dat de doelstellingen en meest essentiële beleidsonderwerpen van het verkeer- en vervoerbeleid grotendeels nog steeds aan de orde zijn. Wel moeten op onderdelen nieuwe beleidsacties worden geformuleerd en is uiteraard een herijking nodig van uitgangspunten en ervaren problemen en wensen.

Er is gekozen voor een opzet in twee stappen: eerst een beleidsagenda waarin de onderwerpen en beleidsacties voor een langere tijd worden geagendeerd, daarna een uitvoeringsprogramma. Door deze splitsing wordt het mogelijk het uitvoeringsprogramma sneller en frequenter te actualiseren op basis van nieuwe ontwikkelingen. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een periode van vier jaar, parallel aan de raadsperiode. De eerste stap is echter het vaststellen van de beleidsagenda LVVP.

Inpraak, participatie etc.

Na vaststelling van het evaluatierapport LVVP in de raadsvergadering van 20 juni 2013 heeft in de raadscaroussel van 26 september 2013 een eerste verkenning plaatsgevonden van inhoudelijke onderwerpen en het proces om te komen tot een geactualiseerd LVVP. Ook is gesproken over mogelijkheden om de burgers van Velsen hierbij te betrekken. Eind 2013 is via het Burgerpanel en via de website van Velsen een digitale enquête uitgevoerd met het doel te inventariseren welke problemen de Velsense verkeersdeelnemers ondervinden.

Alternatieven

Een mogelijkheid is om alleen een nieuw maatregelenpakket te formuleren of om een geheel nieuw LVVP te maken dat net als in 2004 tegelijkertijd een eindbeeld en een uitvoeringsprogramma biedt. Hiervoor wordt niet gekozen gezien de overwegingen die staan weergegeven bij "Argumenten".

Risico's

Geen

Financiële consequenties

De beleidsagenda brengt geen financiële consequenties met zich mee. Dit is wel het geval in de volgende fase, waarin een uitvoeringsprogramma wordt opgesteld.

Uitvoering van besluit

Na vaststelling van de beleidsagenda zal gestart worden met het opstellen van een uitvoeringsprogramma. Ook dit zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit

Lokaal Verkeers- en Vervoerplan Velsen: beleidsagenda 2014-2020

Achterliggende stukken – relevante aanvullende of historische informatie

Lokaal Verkeers- en Vervoerplan 2004 (juni 2004)

Evaluatie Lokaal Verkeers- en Vervoerplan Velsen 2004 (april 2013)

Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris, De burgemeester,

D. Emmer F.M. Weerwind

