

Mijn naam is Peter van de Kraats en ik ben vader van twee zoons waarvan er één nu bijna 3 jaar op het Vellesan College zit en de ander daar over anderhalf jaar graag heen wil. Daarbij ben ik gekozen lid van de oudergeleding van de medezeggenschapsraad van het Vellesan, waarmee ik dus spreek namens de ouders van ruim 1200 kinderen.

Vanaf het begin af aan heeft de keuze voor het HOV en het traject me enorm verbaasd. Waarom langs een school? Waarom meer gevaar creëren voor deze toch al kwetsbare groep in het verkeer? Maar toen ik in de medezeggenschapsraad de voortgang van het inspraaktraject volgde werd ik boos. Alle 11 bezwaren die de schoolleiding van het Vellesan had werden afgewezen. Waar HOV lijnen elders, zoals in Hoofddorp, gescheiden van het overige verkeer rijden en waar kruisingen met fietspaden zelfs met slagbomen afgesloten zijn, denkt men hier langs een school te volstaan met een door kleuren van de busbaan gescheiden fietspaden! Waar overal getracht wordt de verkeersveiligheid rondom scholen te vergroten, gaan hier tientallen bussen door een straat rijden waar de hele dag pubers rondfietsen en over moeten steken. Pubers die - wetenschappelijk bewezen - risico's onvoldoende goed in kunnen schatten en daardoor toch al vaak risicovol gedrag in het verkeer vertonen. In een straat die nu alleen voor en door bestemmingsverkeer gebruikt wordt, willen Provincie en gemeentebestuur 12 bussen per uur sturen. Bussen die regelmatig onder tijdsdruk zullen rijden om de dienstregeling te halen.

Een onbegrijpelijke en onverantwoorde keuze. Met zulke minieme veiligheidsmaatregelen is het gewoon wachten tot het eerste ongeluk gebeurd. En wie staat er dan op om verontschuldigen aan te bieden voor deze keuze? Als de eerste gewonden - en laten we hopen dat het geen doden zijn - vallen? Ik kan u verzekeren dat deze ridicule keuze de ouders van Vellesanleerlingen enorme zorgen baart. Wij hebben straks meer dan ooit de zorg: Bereikt mijn kind ongeschonden het hek van de school?

De keuze voor een HOV naar IJmuiden over dit traject is dus discutabel. Zeker als je weet dat een betere bereikbaarheid van Velsen de inzet is. Die bereikbaarheid is namelijk prima. Ik ga meerdere keren per week met het openbaar vervoer, bus 75 of 277, naar Haarlem om daar met buslijn 300 naar Hoofddorp verder te reizen. Die laatste is een zogenaemde HOV lijn. Ik ben dus goed bekend met het openbaar vervoer tussen IJmuiden en Haarlem en verder. En het huidige aanbod bevalt mij prima. De bussen rijden in een hoge frequentie, zeker in de spitsuren. En dat iedere dag, de hele dag. Een HOV verbinding is dan geen verbetering. Door het reizen met de 300 lijn weet ik dat de snelheid van het HOV hem zit in het rijden over gescheiden busbanen. Waar deze bussen tussen het andere verkeer moeten gaan rijden ontstaan vertragingen. Het geplande traject hier gaat grotendeels over wegen waar ook ander verkeer rijdt. Dat zal voor vertragingen zorgen. Dan wordt de door de Provincie en gemeentebestuur beloofde tijdswinst teniet gedaan. En als de tijdsdruk oploopt, zal de haast bij de chauffeurs toenemen. Wat de toch al bizar onveilige situatie langs de school van onze kinderen alleen maar veel gevaarlijker zal maken.

Wij als ouders denken dat er maar één mogelijkheid is. Stoppen met de aanleg. Want het leven van honderden Velsense kinderen in gevaar brengen voor een buslijn waarvan de noodzaak allerminst aangetoond kan worden, zou een bestuurlijke misser van ongekend formaat zijn.

MR@vellesancollege.nl / peter@panorama.nl