

Mijn naam is Wim van Kruiningen en spreek in ook namens mijn echtgenote.

Wij wonen in de Hofdijklaan 92 Driehuis. Onze achtertuin grenst aan de spoorbaan.

Naast een veel uitgebreidere opsomming in onze schriftelijke zienswijze, geven we hier een korte samenvatting van het daarin belangrijkste.

Wij zijn beiden voorstander van goed openbaar vervoer omdat dit goed is voor het milieu.

Bezien we echter het voorgenomen project busbaan op het oude spoor in Driehuis dan moeten we constateren dat de grote ingreep en investering die dit project vergt, afgewogen tegen de belangen van alle bewoners die grenzen aan het spoor, een slecht onderbouwd en ineffectief project is.

Bij investeringen in een vervoersysteem van deze omvang, ik spreek ook op basis mijn vroegere professie, dien je altijd vooraf een grondig verkeersonderzoek te doen door middel van een daartoe voorhanden wiskundig verkeersmodel. Je ziet dan de huidige en de toekomstige ontwikkeling op het gehele verkeer en vervoer in het betrokken gebied. Ook effecten van verschuiving van verkeersoorten.

Daarna bepaal je de omvang van de investering voor aanleg, exploitatie en onderhoud, nu en na de ingebruikname van het project. De effecten die uit het verkeeronderzoek blijken zijn dan in kaart gebracht en worden zichtbaar gemaakt.

Het gaat over af of toename van aantal reizigers en ook wat dit veroorzaakt bij het autoverkeer in het gebied. Die gegevens zijn voor een deel ook bruikbaar voor het milieuonderzoek.

Dan weeg je de verkregen cijfers af tegen de kosten die het project met zich meebrengt qua exploitatie, aanleg en onderhoud.

Naar onze mening, en dat blijkt ook uit het feit dat we geen antwoord hebben gekregen op vragen dienaangaande, wordt dit project niet ondersteund door een adequaat modelonderzoek en er is geen uitvoerige kosten batenanalyse gemaakt.

Op basis van mijn werkervaring kan ik constateren dat deze twee onderzoeken bij alle grote OV projecten zeer gangbaar zijn en in feite onmisbaar zijn. Sterker geformuleerd het is kwalijk dat dit er niet is.

In het door ons bedoeld verkeersonderzoek zou ook inzicht behoren te worden gegeven wat de uiteindelijke plannen in Haarlem voor deze HOV verbinding

zullen worden en wat het effect daarvan is op deze busbaan. Daarover is niets bekend maar jullie willen dit nu toch al gaan uitvoeren.

Wij vinden dit een ernstige tekortkoming en verwonderen ons over het gemak waarmee een investering van ca. 70 mln. euro wordt gedaan, afgewogen tegen de negatieve milieueffecten die de bewoners in hun huizen langs de busbaan gaan ondervinden.

De busbaan en het fietspad verstoren de rust en de natuur van het gebied en daarmee een deel van ons woongenot. Op zich zouden wij dit kunnen accepteren, ware het niet dat we vinden dat dit project rammelt op verwachte negatieve effecten en op kosten en gemis van goed onderzoek. Daarom maken wij, naast veel overige zaken die we in onze schriftelijke bevindingen hebben gemeld, bezwaar.