

Geachte raadsleden,

Mijn naam is Albert Mulder, ik woon in Driehuis aan het spoor.

In reactie op het ontwerpbestemmingsplan heb ik <sup>15</sup>X punten als  
zienswijze ingediend.

In de reactie van de gemeente zijn een aantal naar tevredenheid, een  
aantal naar ontevredenheid en een aantal punten geheel niet  
beantwoord.

Ik ga die punten hier niet herhalen. Mogelijk elders, in de toekomst.

Ik wil graag een spade dieper. Naar iets wat onder uw komende  
beslissing ligt.

Ik wil met u teruggaan naar de bijeenkomst in het Witte Theater.  
Er was een gedachtewisseling over de voor- en nadelen van het HOV.  
Bezwaren, gevaren, vervoerswaarden en tijden werden genoemd. 2  
minuten tijdwinst? Vermindering van reizigers die nu met lijn 75  
reizen? En toen gebeurde er iets opmerkelijks. Een vertegenwoordiger  
van de gemeente maakte ons duidelijk dat het in het HOV-project niet  
alleen om het openbaar vervoer gaat. De gelden van de Provincie  
worden vooral ook gebruikt voor verbetering van infrastructuur:  
straten, pleinen en andere openbare plaatsen in Velsen worden ermee  
opgeknapt.

En toen kwam ik tot de volgende conclusie. Het voorziene bussennet  
in Velsen wordt kwalitatief slechter: immers minder bereikbaar en  
wanneer bereikbaar zal het de reiziger meer tijd kosten.

Loopafstandtijden, overstappen. Door het HOV zullen minder mensen  
van het OV gebruik maken.

De gemeente offert de belangen van de busgebruiker in Velsen op aan  
het kunnen realiseren van andere infrastructuur doelstellingen.

En als die busbaan dan over vier jaar niet rendabel blijkt te zijn. Ligt  
daar dan niet een mooie rondweg?

Dank u voor uw aandacht.