

Betreft: Sessie om inwoners de gelegenheid te geven om in te spreken inzake het bestemmingsplan HOV-tracé (carrousel 15 mei 2014).

Geachte gemeenteraadsleden,

Zeehaven IJmuiden N.V. wil de roll on roll off veerbootdiensten tussen IJmuiden en Engelse havens uitbreiden, zo lees ik in de IJmuider Courant van 16 april j.l. Zulke veerbootverbindingen zijn overigens in het gemeentelijk beleid opgenomen. Uitbreiding betekent dat er nog meer verkeersbewegingen in IJmuiden en Velsen-Zuid bijkomen, terwijl sinds jaren de wegen van en naar de zeehavens van IJmuiden worden overbelast en overlast geven door vrachtwagens. Dat is niet wenselijk.

Maar laat me duidelijk zijn, ik ben niet tegen nog een roll on roll off veerboot, omdat veerbootverbindingen de werkgelegenheid kunnen bevorderen, máár de hinder door voertuigen zal dienen te worden geminimaliseerd. Het voorliggende bestemmingsplan HOV-tracé maakt een toekomstige spoorwegverbinding met de zeehavens onmogelijk en daarmee ook goederenvervoer over het spoor. Als u instemt met dit bestemmingsplan dan geeft u te kennen niet voor werkgelegenheid en ook niet voor een beter milieu te zijn.

Want ga maar na: bij roll on roll off veerboten kunnen trailers of gehele vrachtwagens direct op een goederentrein (verschillende innovatieve systemen maken dat steeds makkelijker) worden gereden en zo verder naar het achterland worden getransporteerd zonder overlast op de wegen te creëren en zonder extra verontreinigingen te veroorzaken. En verder wordt nu al voor de aanleg van windmolenparken in zee uitgeweken naar Vlissingen, omdat daar meer faciliteiten aanwezig zijn. Denk daarbij vooral aan de trimodale ontsluiting, waardoor windmolencomponenten snel en ongehinderd vanuit bijvoorbeeld Duitsland zonder verkeershinder kunnen worden vervoerd en afgeleverd. De trein is bovendien de schoonste modaliteit en mede daarom via regelgeving door de Europese Unie naar voren geschoven. Ook daar zou u geheel aan voorbijgaan.

Verder vind ik dat u zich niet blijvend kan verschuilen achter besluiten, zoals het besluit van 2009 over stamlijnen en een besluit uit 2008, omdat voortschrijdend inzicht, scherpere milieueisen en een veranderende economie nieuwe eisen stellen.

Helaas moet ik vaststellen dat alle politieke partijen op de SP na – die wel een spoorwegverbinding met de zeehavens noodzakelijk achten – alleen maar tegen of vóór de HOV-bus zijn. Nooit is door u naar voren gebracht dat zowel een bus als een trein van hetzelfde tracé gebruik kan maken. Het is toch een sublieme oplossing als over het HOV-tracé te zijner tijd ook een trein voor goederen of reizigers kan rijden? De offshore industrie blij en voor de strandtent-eigenaren Zandvoortse taverelen. Bijna te mooi om waar te zijn.

Op dat punt aangekomen ben ik wat politiek Velsen betreft het spoor bijster geraakt. Neem nou Velsen Lokaal. In hun midden zit de voorzitter van Stichting TOP European Logistics & Tourism. Deze stichting heeft als doelstelling om de IJmuider Spoorlijn weer in gebruik te nemen. Maar de fractievoorzitter van VL zegt (27 nov. 2010 Velsen Lokaal vierkant achter actiegroepen tegen HOV) – ik citeer – “Het oude spoor kan altijd gebruikt worden voor bijvoorbeeld een geweldige fietsroute.” Ik vind dat helemaal niet geweldig. En het wordt nog verwarrender omdat via verschillende bezwaarschriften Velsen Lokaal al dan niet op persoonlijke titel min of meer gelieerd lijkt te zijn aan de bewoners van de Minister van Houtenlaan. Zij stellen een verfraaiing van de entree van IJmuiden voor, ik citeer (zie Inspraak-rapportage voorontwerp-bestemmingsplan HOV-tracé, inspraakreactie 46): “Er kan dan gelijk worden onderzocht of het oude spoorviaduct niet gesloopt kan worden.” Ik hoop dat het bij NIET blijft, maar enige duidelijkheid is wel op z'n plaats of Velsen Lokaal nu wel of niet tegen behoud van een spoorwegtracé naar de zeehavens van IJmuiden is. Uiteraard hoop ik van wel. Dus wat is het nou?

Het HOV-bustracé dient mijns inziens zodanig aangepast te worden dat een spoorwegverbinding met de zeehavens van IJmuiden niet onmogelijk wordt gemaakt. Ik verzoek de gemeenteraad dan ook om zich niet te verschuilen achter eerder genoemde besluiten (zie beantwoording Nota zienswijzen 25-03-2014), daadwerkelijk de inbreng van de burgers van Velsen in uw besluitvorming te betrekken en niet alleen maar te voldoen aan de procedure die bij een bestemmingsplan hoort en dus het bestemmingsplan HOV-tracé niet (ongewijzigd) vast te stellen.

Dank u wel voor uw aandacht.

Bert J. Oosterop