

Jan Muijen

**Inspreken 15 mei**

**Ik ga spreken over het Spoor en over de Troelstraweg.**

### **Het spoor**

Het is mij bekend dat het opheffen van de spoorlijn tussen Santpoort en IJmuiden de instemming heeft in de hoogste regionen in ons land. Maar dat hebben de bezuinigingen op de ouderen zorg ook! De wijziging van de spoorbestemming in die van een busbaan, zoals nu in het concept bestemmingsplan HOV tracé is voorzien, is in mijn ogen en die van veel anderen een dwaling van de eerste orde!

De economische ontwikkeling en welvaart in IJmuiden en Velsen is in hoge mate toe te schrijven aan het bestaan van de spoorlijn. In combinatie met het kanaal, de sluizen en vissershavens kon optimaal worden geprofiteerd van de publieke infrastructuur. De vis werd tot in Duitsland en verder gevreten en daar werd, vooral in de oorlogsjaren, goed aan verdiend.

Zeker met een door Neli Smit-Kroes, om politieke redenen, doorgedrukte privatisering van de IJmuider Zeehaven leek het de afgelopen decennia bon-ton om af te geven op en te snijden in de publieke infrastructuur. Daardoor is Velsen en IJmuiden, met het opheffen van het spoor voor goederen en personen, van een belangrijke vervoersmodaliteit afgesneden. En daardoor is het knelpunt van de ontsluiting van IJmuiden alleen maar groter geworden.

Tegen de achtergrond van de reeds kritiek hoge waarden aan fijnstof in de IJmond, is het eenvoudig onverantwoord en 'een beetje dom' om een logistieke draaischijf van diepgevroren vis en een crouseterminal in te richten, zonder aansluiting op het spoor. Kennisrijk werken in Velsen kan echt verstandiger.

Transportondernemer van Den Herik heeft herhaaldelijk te kennen gegeven graag van de Zeehaven van IJmuiden gebruik te willen maken, zodra die per spoor bereikbaar is. Ook FED-voorzitter Bert Van Zijl prees zich nog niet zo heel lang geleden gelukkig met de spoorlijn, waarvoor hij in de toekomst wel mogelijkheden zag.

Door het spoortracé in te richten als een busbaan, niet te combineren met treinverkeer, haalt het college en de coalitie een streep door al deze mogelijkheden.

### **De P.J. Troelstraweg**

Ik spreek hier ook als vader van een dochter die sinds de zomer naar het Vellesan College op school gaat. Ook zij heeft de route over de Troelstraweg ontdekt. Nu zij in een leeftijdsfase is aanbeland waarin de vlinders in haar buik veruit de belangrijkste signalen zijn, vrees ik het ergste voor de combinatie en confrontatie van mijn dochter met een snelbus in een strak tijdschema.

### **Samenvattend:**

Ik ben voor een groot voorstander van investeringen in de verbetering van het openbaar vervoer. De nu voorgestelde route haalt echter onnodig een streep door een mogelijke economische ontwikkeling en ontsluiting van de gemeente en de haven, een streep door de veiligheid van mijn dochter, een streep door de bereikbaarheid van de bus voor oudere inwoners uit Driehuis. Door de tunnel is de route bovendien nodeloos duur. Ga voor de route van Bus 75, met maatregelen om de snelheid en punctualiteit te bevorderen.

Ik dank u voor uw aandacht.