

**Inspraak bestemmingsplan HOV-trace Velsen**  
Marc Janssen, Stichting Duinbehoud, 15 mei 2014

Geachte voorzitter, leden van de gemeenteraad

Laat ik voorop stellen: de Stichting Duinbehoud is geen tegenstander van het verbeteren van het openbaar vervoer en de aanleg van vrije busbanen. Het gebruik van het openbaar vervoer komt het milieu ten goede en daarmee ook de kwaliteit van de natuur.

Waar de Stichting Duinbehoud bezwaar tegen heeft is de aanleg van een vrije busbaan op een tracé waar dit niet echt noodzakelijk is en waar de aanleg van de vrije busbaan ten koste gaat van de natuur. Naar mijn mening valt het HOV-tracé tussen de Santpoortse Dreef en de Zeeweg daaronder.

Nut en noodzaak

Het busverkeer over de huidige route over Hagelingerweg en Waterloolaan ondervindt momenteel weinig hinder of vertraging. Deze busroute functioneert m.i. naar behoren. Met de aanleg van dit HOV tracé wordt slecht zeer beperkte winst geboekt. Er is dan ook geen noodzaak om een forse investering te doen voor de aanleg van een vrije busbaan met beperkt rendement.

Natuurschade

De aanleg van het HOV tracé tussen de Santpoortse Dreef en de Zeeweg zal m.i. leiden tot schade aan waardevolle natuur. De kruidenrijke natuur op de voormalige spoorbaan gaat verloren en de stikstof uitstoot door het busverkeer heeft een negatieve invloed op het naastliggende duingebied.

De opmerking in de Nota van Zienswijzen dat de vrije busbaan kan worden aangelegd binnen de kaders van de flora- en faunawet kan op zich juist zijn, maar dat betekent niet dat er geen natuur verloren gaat. Het is helaas zo dat in Nederland nog veel natuurwaarden niet wettelijk beschermd zijn.

In het uitgevoerde flora en fauna onderzoek staat beschreven dat wettelijk beschermde plantensoorten geen schade ondervinden. Er staat helaas niet beschreven dat er vele niet-beschermde plansoorten zullen sneuvelen.

Vervolgens staat er beschreven dat de achteruitgang van het leefgebied van vleermuizen, muizen en padden geen bedreiging is voor het voortbestaan van de populatie van deze dieren. Dat klopt, de dieren zullen niet uitsterven, maar er is wel degelijk sprake van een fors negatieve effecten op het leefgebied van deze dieren.

De vraag is nu: moeten we alleen natuur beschermen die op rijksniveau van belang is, of willen we ook natuur beschermen die op lokaal niveau van belang is. Ik pleit voor het laatste en vraag aan de politiek van Velsen om dat ook te doen.

Uit het onderzoek van Royal Haskoning komt naar voren dat de negatieve effecten op het Natura 2000 gebied als gevolg van het busverkeer beperkt zijn. Wat wordt vergeten in het rapport van Royal Haskoning is het beschrijven van de negatieve effecten op de natuur buiten de wettelijk beschermde gebieden. Het betreft de planten en dieren direct langs de busbaan. Zij zullen schade ondervinden.

Ook hier geldt de vraag: willen we alleen natuur beschermen die op rijksniveau van belang is, of willen we ook natuur beschermen die op lokaal niveau van belang is. Ik pleit voor het laatste en vraag aan de politiek van Velsen om dat ook te doen.

Opvallend in de beantwoording van zienswijzen is dat de gemeente Velsen voor wat betreft natuur niet meer doet dan wettelijk is voorgeschreven door het rijk. Het lijkt erop dat de gemeente op dit punt geen eigen beleid heeft. Ik vind dat jammer en zou dat graag anders zien.

De Stichting Duinbehoud verzoekt de gemeenteraad van Velsen om goedkeuring te onthouden aan het onderdeel van het bestemmingsplan dat betrekking heeft op het HOV-trace tussen Santpoortse Dreef en de Zeeweg, vanwege de forse schade aan de natuur en het beperkte rendement voor het openbaar vervoer.

Ik dank u voor uw aandacht