

Mijn naam is: **Bart Kleftenbeld** en ik woon in de **Troelstraweg** en spreek namens de bewoners van de straat.

Allereerst, wij willen helemaal **geen** bus door de straat, maar dat is een gepasseerd station.

Als er dan toch een bus door de straat moet, dan graag **veilig** en **goed**.

Natuurlijk maken we ons zorgen over **geluid**, **trillingen** en **fijn stof**, maar er is **één groot knelpunt** in het ontwerp en dat is **Veiligheid**.

In het ontwerp document van de **provincie** staat dat de voorkeur uitgaat naar "**vrijliggende busbanen**", maar dat past niet gemakkelijk in onze straat.

De straat is **niet breed** genoeg om aan alle wensen te voldoen.

In het ontwerp van de gemeente is gekozen voor een **rijbaan van 30 km/uur** waar de bus te gast is.

Op werkdagen bewegen elk uur +/- **200 kinderen** van schoollocatie naar schoollocatie.
Of van huis naar school of omgekeerd.

Soms met haast, soms op hun dooie gemakkie, **4** naast elkaar.
Elke dag, ieder uur een drukte van belang.

Nu maar hopen dat de buschauffeurs **goede gasten** zijn, die de fratsen van de **velsese kinderen** zullen begrijpen.

Maar waarom niet gewoon vasthouden aan een **vrijliggende busbaan** ?

De busbaan degelijk afgeschermd, zoals die te zien is rondom Haarlem en Hoofddorp.

Het antwoord zit in de **breedte** van de straat.

Een busbaan waar 2 bussen elkaar kunnen **passeren**, 2 stoepen, parkeerplaatsen en een ventweg voor fietsen en bewoners.

Dat **past** niet in de huidige straat.

Er zullen **keuzes** moeten worden gemaakt

Ons inziens is er nu gekozen voor de **gemakkelijkste** oplossing.

Een asfaltbaan met 2 rood geschilderde fietspaden en een bordje "**Bus te gast**"

Beste leden van de gemeenteraad, dan **kan beter** en **veiliger**.

We hebben als **bewoners** al gesproken met de **projectgroep** over onze ideeën en ze hebben gelukkig al voorstellen van ons overgenomen, maar **voor** het **grote knelpunt** moet er **meer gebeuren**.

Neem onze adviezen ter harte en maak van de **Troelstraweg** een **veilige** HOV doorgang.

Ons voorstel delen we graag op papier aan alle partijen uit. Dank U wel.

B. Kieftensveld
Troelstraweg 14

HOV traject door de Troelstraweg



Ontwerptekening deelproject 6: Inrichting P.J. Troelstraweg

Ontwerp Gemeente



Impressie P.J. Troedstraweg ter hoogte van de kruising Brinkstraat

Ontwerp Gemeente



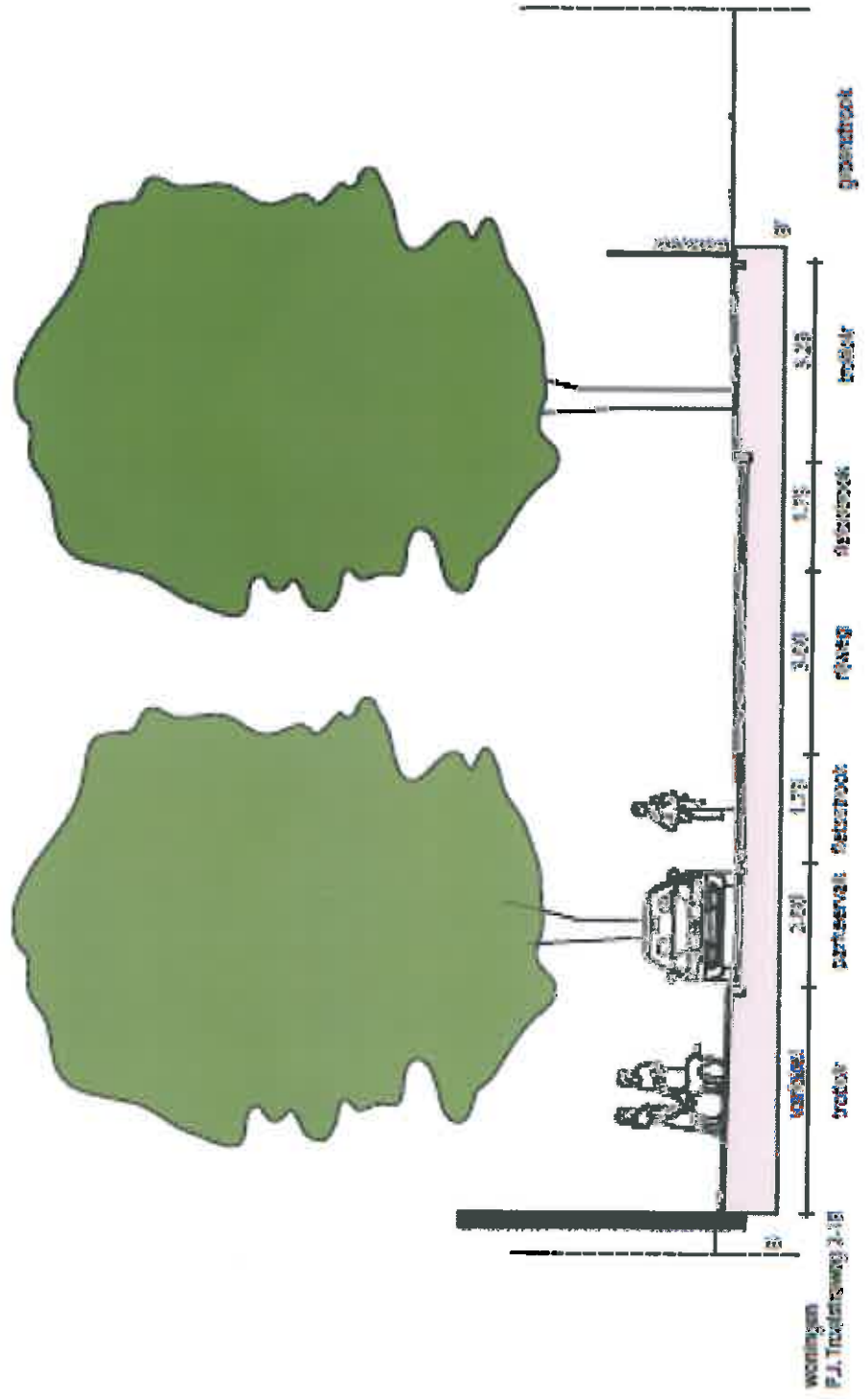
Ontwerp Gemeente

Ontwerp Gemeente



Impressie van profiel tussen Brnostraat en Heidestraat ter hoogte van de woningen

Ontwerp Gemeente



Dwarsprofiel B; P.J. Troelstraweg ten hoogte van de woningen

Ontwerp Gemeente knelpunt

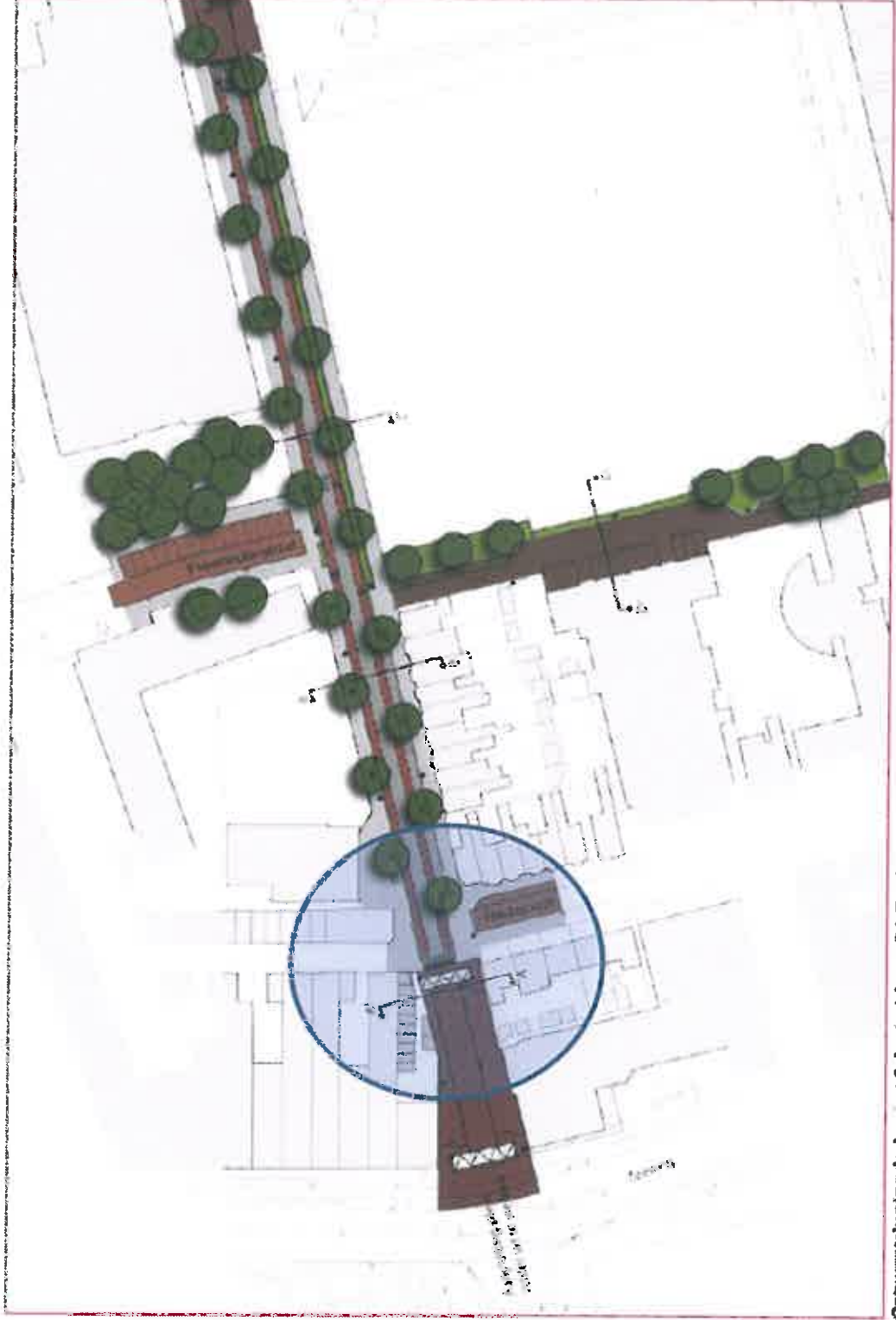


Ontwerptekening deelproject 6: herinrichting P.J. Trosstraweg

Ontwerp Gemeente knelpunten



Ontwerp Gemeente knelpunt



Ontwerptekening deelproject 6: herinrichting P.J. Troelstraweg

Ontwerp Gemeente



Impressie ontwerp van B.L. Toedstroom, richting Lange Nieuwstraat

Ontwerp Gemeente knelpunten



Impressie ontwerp van P.J. Trommroweg richting Lange Nieuwstraat

Ontwerp Gemeente knelpunten



Impressie ontwerp van de H. Toekomstweg, richting Lange Nieuwstraat

Ontwerp Gemeente knelpunten



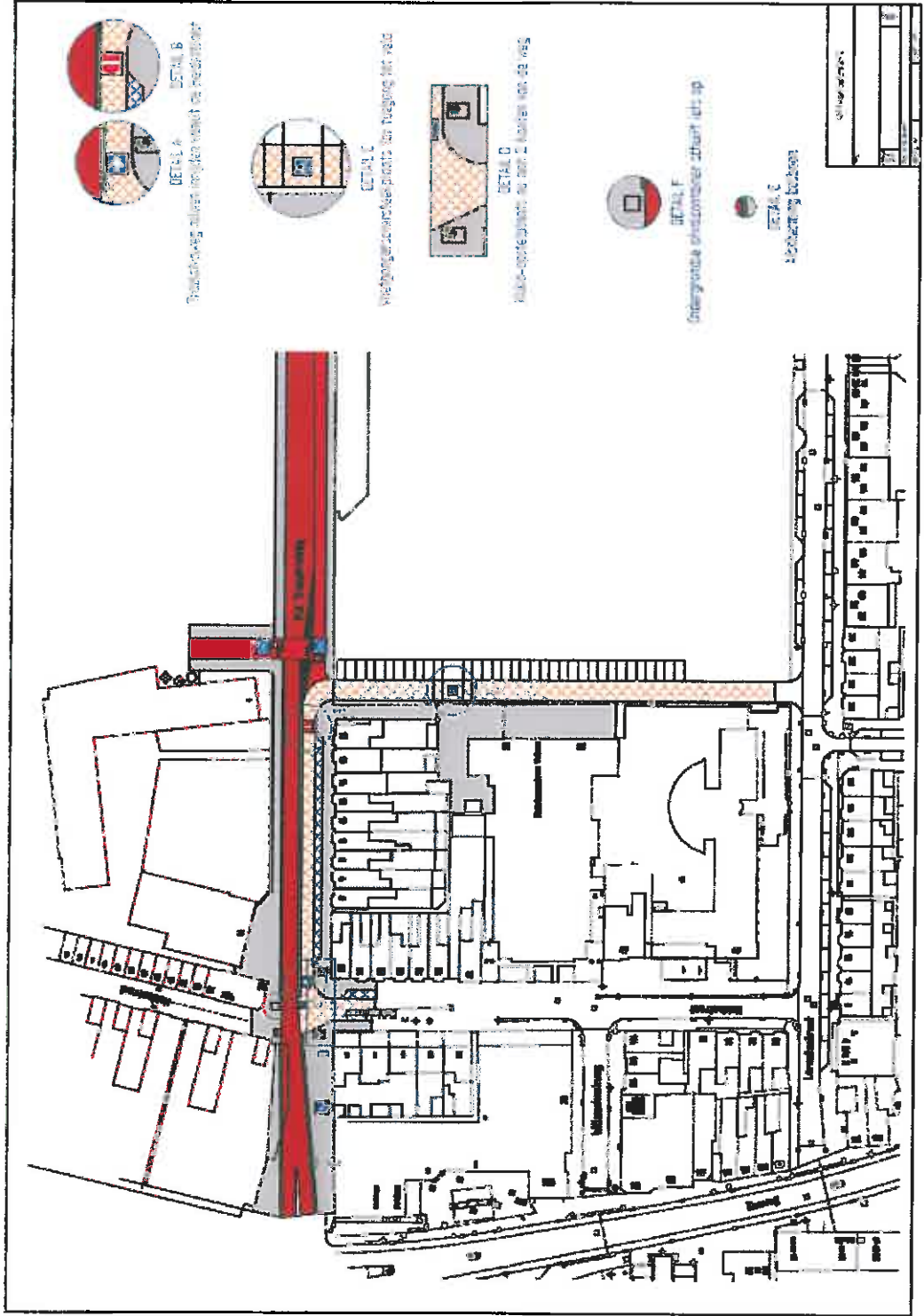
Impressie ontwerp van de Truistraat, Keuring Lange Nieuwstraat

Ontwerp Gemeente knelpunten

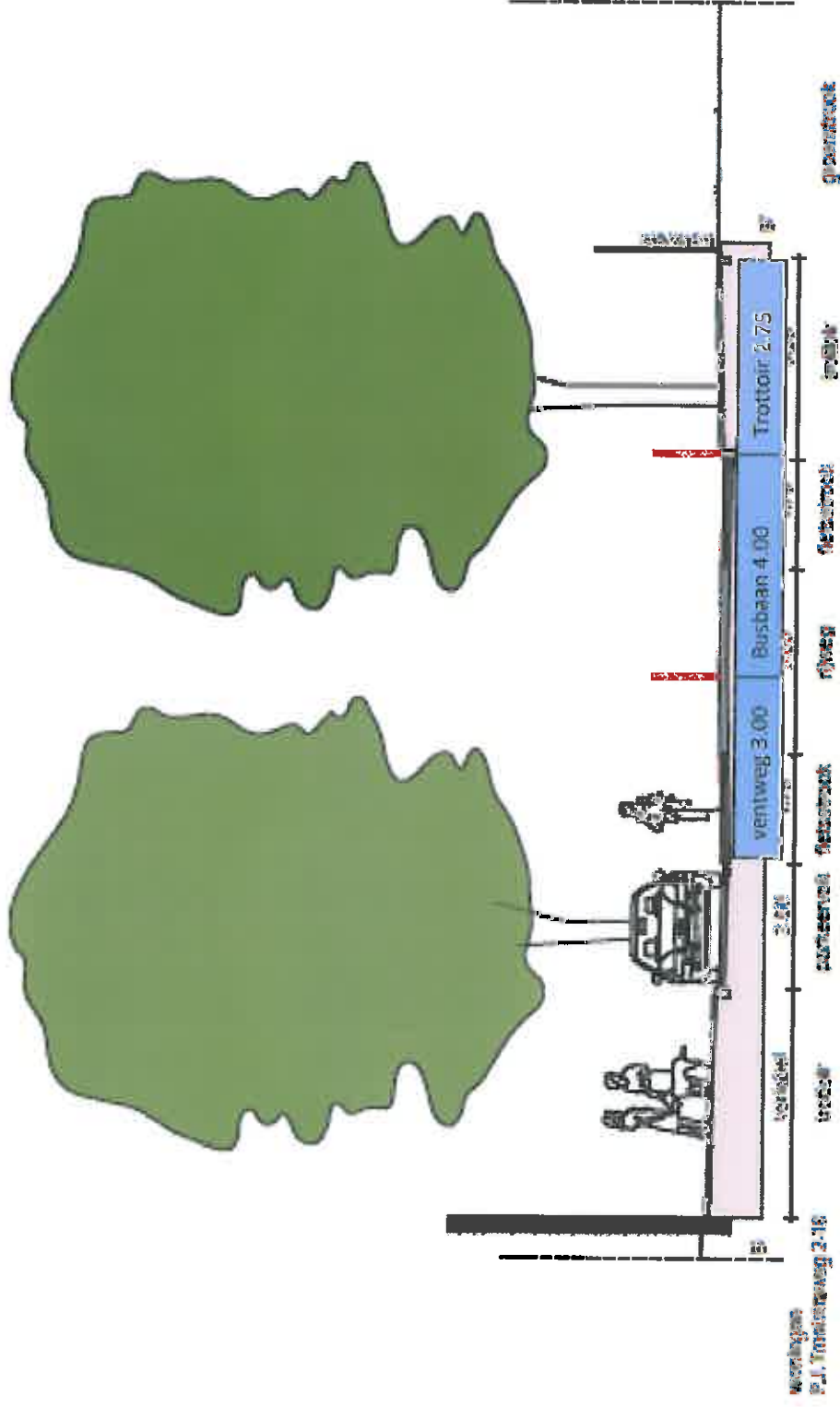


Ontwerptekening deelproject 6: herinrichting P.J. Troselstraweg

Voorstel bewoners



Voorstel bewoners (ter hoogte van de huizen)



Ter hoogte van de huizen +/- 100 meter enkele "vrijliggende busbaan"
De rest van de straat vrijliggende afgeschermd dubbele busbaan met fietspaden en stoepen er naast.