

Geachte voorzitter, raadsleden en wethouders,

Ik ben Ingrid Kossen, woon in IJmuiden en ik spreek op persoonlijke titel.

Mijn bezwaar tegen de door u voorgestelde plannen van het HOV traject, is de nutteloosheid van de ongewenste, onzinnige busbaan en de verspilling van heel veel geld daarvoor.

Het nut en de noodzaak voor de vrije busbanen zijn niet aangetoond, sterker nog de tijdswinst slaat kant nog wal.

Dat tijdswinst niet de enige reden is weet ik maar toen het besluit in 2008 werd genomen, vond u het toch één van de belangrijkste redenen!

Dan de kosten voor een buskaartje:

In Nederland en vooral in Noord-Holland rijzen die de pan uit. Er zit totaal geen rem op.

Het aanleggen van een stukje busbaan, dat tientallen miljoenen euro's gaat kosten, maakt de bus er niet aantrekkelijker en zeker niet goedkoper op.

Wie garandeert mij dat het buskaartje voor de HOV-lijn niet nòg veel duurder wordt?

Aan die prijzen en de voorzieningen zelf, kunt u als raad niets doen.

Aan het tracé wél!

Dat bleek wel uit de discussie-avond in het Witte Theater.

Voor mensen met een minimum inkomen wordt ook de bus langzamerhand onbetaalbaar.

Vele bestuurders en ambtenaren die het door onze strot willen duwen, hebben zelfs zo'n goed salaris dat deze niet of nauwelijks van het Openbaar gebruik maken en kunnen zich niet voorstellen hoe het is om van een laag inkomen de maand door te moeten komen en dat er mensen zijn die weinig tot geen geld over houden om van de bus gebruik te **kunnen** maken!!!

De projectleider van het **HOV Velsen** rijdt zelf in een **dikke, vette BMW** naar het projectbureau toe, terwijl er voor de deur bussen om de haverklap stoppen.

Toch typisch: een projectleider van een **Openbaar Vervoer Project** die zelf het **Openbaar Vervoer** niet gebruikt, maar in een benzine of diesel slurpende auto rijdt.....

Ook werd er in Het Witte Theater door iemand van de provincie gezegd dat het nu niet meer zozeer om de **'tijdwinst'** maar om het zogenaamde **'comfort'** gaat.

Dat vind ik een belachelijk argument omdat dezelfde, reeds bestaande bussen ingezet zullen worden.

Mocht u ondanks alle terechte bezwaren en kritiek, toch instemmen met het bestemmingsplan, dan kan ik niet anders concluderen dat u last heeft van tunnelvisie en raad ik u een hele goede bril aan.

Maar of dat dan nog zal helpen, betwijfel ik.

Ik vraag aan u deze allerlaatste kans, om de maatschappelijke onrust en bezwaren serieus te nemen, **nu wel** aan te pakken.

Ik dank u voor uw aandacht.

IJmuiden, 15 mei 2014