

Raadsplein Velsen

KORT VERSLAG VAN SESSIE 1 VAN 23 JANUARI 2014

Onderwerp	Provinciaal InpassingsPlan (PIP)/ Milieueffectrapportage (MER)/ Zeetoegang IJmond	
Datum / nummer	23 januari 2014	Sessie 1
Voorzitter	R. Cruz Linde	
Griffie	C.A. Mul	
Aanwezige raadsleden	F. Bal, A.C. Eggermont, B.J.J. Hendriks, J.P. van Ikelen, F.J. Korf, A.F. Kouthoofd, H. Wijkhuisen	
Aanwezige steunfractieleden	M.T.G. Bok, G.K. Buist, C.M. Sintenie, J. Verwoort	
Aanwezige portefeuillehouder	A. Verkaik	
Aanwezige ambtenaren / externe deskundigen	De heer R. van der Linden (beleidsambtenaar) Mevrouw A. Been (Provincie Noord-Holland) De heer Schaap (Rijkswaterstaat) De heer Oosterkamp (Provincie Noord-Holland)	

De voorzitter leidt het onderwerp kort in en geeft als eerste het woord aan mevrouw Been die een presentatie houdt over de nieuwe zeesluis. Vervolgens gaat de heer Oosterkamp verder met de presentatie over het Provinciaal InpassingsPlan (PIP). De heer Schaap sluit tot slot de presentatie af met de Milieueffectrapportage (MER).

Na elk onderdeel van de presentatie is er voor de raadsleden gelegenheid tot het stellen van vragen, waar dan ook gebruik van wordt gemaakt.

Mevrouw Been en de heren Schaap en Oosterkamp beantwoorden de gestelde vragen.

Gevraagd wordt naar het onderscheid tussen stikstof en fijnstof. Stikstof heeft alleen effect op de natuurwaarden. Vanuit het Rijk bezig is men bezig met het opzetten met een PAS (Programmatische Aanpak stikstofdepositie voor de natuurgebieden in Nederland). Deze is echter nog niet van kracht. Vanuit dit project wordt gekeken welke maatregelen er genomen moeten worden. Men is in overleg met de Provincie en terreinbeheerders om te kijken welke maatregelen passen binnen dat PAS. Per gebied is er wel al een clustering. Het wordt een landelijke aanpak, die echter nu nog niet geldig is.

Een verbinding Noord-Zuid moet blijven, dat geldt ook tijdens de bouw. De weg blijft open. De heer Schaap merkt nog op dat het niet de bedoeling is dat de burger aansluit bij het bouwverkeer. De weg die nu bestemd is voor burgers van deze regio om van Noord naar Zuid en vice versa te gaan, zal ook tijdens de bouw blijven. Het aannemingsbedrijf zal dan toch het werkverkeer opzij moeten zetten. Dat kan niet anders.

Op de vraag hoe men omgaat met de woonschepen bij de sluis, wordt opgemerkt dat deze vraag bij de beheerder van het complex thuis hoort. Inzake dier- en plantsoorten is een inventarisatie gedaan. Beschermdediersoorten is men niet tegen gekomen. De konijnen en vossen worden gevangen en verplaatst. Er is wel een beschermd plantsoort aangetroffen, namelijk de rietorgus. Deze planten krijgen een nieuwe plek. In het kader van de planstudie lichter en zeetoegang is gezamenlijk een stromingsonderzoek uitgevoerd. Eén van de maatregelen die getroffen wordt, is dat de Averijhaven uitgevoerd wordt in taluds.

Met de komst van de grote zeesluis, komt er meer aantrekkingskracht vanuit zee voor grote schepen. De pleziervaart kan via de andere sluisen passeren. Het Centraal Nautisch Beheer (CNB) moet wel alert zijn op het scheepverkeer.

Het sluisleidingcentrum wordt verplaatst vóórdat de bouw plaats vindt. Hetzij aan de noordkant van de sluis of ergens anders. Met de komst van de nieuwe sluis, komt er een nieuwe verkeerstoren.

Gevraagd wordt of er onderzoek is geweest naar de toename van luchtvervuiling in onze gemeente. Het scheepvaartverkeer wordt namelijk drukker, maar u zegt dat er geen nadelige effecten zijn op de luchtkwaliteit.

De heer Schaap geeft als antwoord aan dat de uitstoot van schepen steeds schoner wordt. Er zijn schonere motoren. In de nabije toekomst is er een kwaliteitsverbetering op dat vlak. Mocht blijken, na realisatie van de sluis, dat de luchtkwaliteit toch verslechterd en de toename van de scheepvaart blijkt een aanwijsbare factor, dan gaat men om tafel zitten om te kijken wat voor maatregelen er zijn om dit terug te brengen. Dit betekent niet per definitie minder scheepvaartverkeer.

Wat betreft de weg over de sluis wordt aangegeven dat er in de aanlegfase hinder zal zijn. Bij bouwen krijg je hinder. Op sommige momenten zal er een beperking zijn voor het wegverkeer. Met IJmond Bereikbaar wordt gekeken naar te nemen maatregelen om de hinder van de sluiting van de Velsertunnel te beperken.

De bouw van de zeesluis zal net na de renovatie van de Velsertunnel plaatsvinden.

De heer Oosterkamp merkt op dat in de PIP ook het Forteiland en het zandwingebied zitten. De Provincie wil het gebied wel verkleinen, maar dat kan pas als het bestemmingsplan Zeezicht vastgesteld is (deze is nu nog onder de Raad van State).

Wat betreft de vraag over de eventuele aanwezigheid van explosieven wordt gemeld dat er met de gemeente afspraken zijn over het opzetten van een strategie hoe te handelen bij welk type explosief.

Het crossterrein op de sluis is straks hard nodig om de bouw van de sluis te realiseren.

Gevraagd wordt naar een toeristisch informatiecentrum op de sluis (waar nu een horecaplek is). Hierop wordt geantwoord dat men in overleg is met Havenbedrijf Amsterdam en de Provincie.

Getracht wordt om op de sluis een informatiecentrum te ontwikkelen.

Het Haveninformatiecentrum is er met name op gefocust om jongeren te interesseren voor techniek en daar voorlichting over te geven. In het begin is er ook zeker een bezoekerscentrum, van twee kanten, namelijk toeristisch en hoogstaand. Ook met de bouw voor universiteiten. Daarnaast is het een voorlichtingscentrum voor jongeren om hen te stimuleren om te kiezen voor techniek.

Bij dit project wordt de "social return" regeling toegepast. Met name voor dit en komend jaar wordt gekeken of het werk uitgezet kan worden met de social return.

Binnen kader van duurzaamheid worden aspecten als energie besparen, energie opwekken, en dergelijke daarin opgenomen. Waar mogelijk wordt de aannemer geprikkeld om ook zo duurzaam mogelijk bouwen.

Op een vraag hoe de Raad wordt geïnformeerd, antwoordt wethouder Verkaik dat, als het college een standpunt inneemt, dan wordt de Raad hierover geïnformeerd. Bij zwaarwegende afwegingen zullen wij de raad consulteren via de sessie. Op de zienswijze na, die u als Raad kunt indienen, zijn er wienig andere momenten waar een verantwoordelijkheid voor de Raad ligt.

De heer Bal roept het college op om nog eens goed naar de visie MRA-West te kijken.

De voorzitter sluit de sessie vervolgens af en bedankt mevrouw Been en de heren Oosterkamp en Schaap voor hun presentatie.