

concept

Gedeputeerde Staten/RWS
T.a.v.

HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN
WETHOUDERS

Gemeente Velsen
Dudokplein 1
1971 EN IJMUIDEN
T 0255 567 200
F 0255 567 760
www.velsen.nl
E info@velsen.nl
Correspondentieadres
Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voor informatie R. van der Linden 0255 567427	Bijlagen	Datum 17 december 2013
Onderwerp	Zeetoeegang IJmond			

Geachte heer/mevrouw ,

Allereerst wil ik u hartelijk danken voor de presentatie die u heeft verzorgd op 31 oktober jongstleden aan onze raad. De inhoud van deze presentatie, de opmerkingen van enkele raadsleden en de afspraak om hier een vervolg aan te geven zijn aanleiding voor deze brief.

De wensen van Velsen zijn (grotendeels) geïnterpreteerd, maar vooralsnog is onduidelijk hoe hiermee wordt omgegaan en hoe deze worden geborgd. In onze brief aan provinciale staten van november 2012 heeft het college aangegeven wat de belangrijkste zaken zijn die wij graag (bindend) terug zien komen in het provinciaal inpassingsplan. In een presentatie van de provincie voor de raad van 14 maart 2013 is aangegeven dat veel zaken bij de aannemer worden neergelegd via het zogenaamde DBFM-contract. Met de belangen in het bereik van het DBFM-contract stelt Velsen het op prijs nauw te overleggen over het domein van het contract.

In de eerdergenoemde presentatie van 31 oktober jongstleden heeft u uitgelegd hoe de contractvorm DBFM is en wat wordt beoogd met deze contractvorm. Hierin kwam onder andere naar voren dat de gunning geschiedt op basis van prijs en meerwaarde (EMVI, economisch meest voordelige inschrijving). Hierin ziet Velsen een risico voor de realisatie van voor Velsen belangrijke onderdelen wanneer de inschrijver de economisch meest voordelige aanbidding kan doen ondanks het laten vallen van de EMVI systematiek opgenomen criteria.

Daarnaast maakt Velsen zich zorgen over de vergoeding voor de bedrijfsvoering die is gebaseerd op beschikbaarheid. Als met beschikbaarheid wordt bedoeld de openstelling van de sluis kan dit bijvoorbeeld haaks staan op het Velsense belang om de noord-zuidverbinding voor landverkeer optimaal beschikbaar te hebben.

Ten slotte is voor Velsen nog onvoldoende duidelijk of en hoe landschappelijke inpassing en duurzaamheidsaspecten worden meegenomen in zowel PIP als het DBFM contract. Met name over duurzaamheid en overlast tijdens de bouw heeft onze raad in maart 2013 expliciet aandacht gevraagd.

Graag vernemen wij op welke wijze bovenstaande punten terugkomen in zowel de PIP als het DBFM-contract.

Als afsluiting van de presentatie heeft u toegezegd dat u terugkomt naar de raad als er meer duidelijk is over de inhoud van de PIP en het DBFM-contract. Graag nodigen wij u uit om in een sessie de raad nader te informeren over de inhoud van het PIP en het DBFM-contract. Wij verzoeken u in deze sessie de nadruk te leggen op de wijze waarop u de Velsense belangen, zoals u ze heeft geïnterpreteerd, in de PIP en bij de aannemer worden geborgd. Binnenkort nodigen wij u graag hiervoor uit. Wij streven naar een datum dat het wettelijk vooroverleg over het inpassingsplan is afgerond en voordat het plan door GS in ontwerp ter visie wordt gelegd.

De sessie zal ambtelijk worden voorbereid zoals te doen gebruikelijk. We horen graag of u een bijdrage kunt leveren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris, De burgemeester,

D. Emmer F.M. Weerwind