

Rapportage Onderzoek Structuurvisie

In opdracht van: Gemeente Velsen
Contactpersonen: Fleur Meijers-Doorten en Hans Kloosterman

Utrecht, mei 2015

DUO Market Research
Drs. Aart van Grootheest
Drs. Liesbeth van der Woud

Postbus 681
3500 AR Utrecht
telefoon: 030 263 1080
e-mail: info@duomarketresearch.nl
website: www.duomarketresearch.nl

INHOUDSOPGAVE

1	ACHTERGROND EN DOELSTELLINGEN ONDERZOEK.....	3
2	ONDERZOEKOPZET	4
3	RESULTATEN.....	6
3.1	Groei van de gemeente Velsen.....	6
3.2	Winkelen in de gemeente Velsen.....	9
3.3	Sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente Velsen	11
3.4	Belangrijkste faciliteiten in de eigen wijk	13
4	SAMENVATTING BELANGRIJKSTE RESULTATEN	15
5	BIJLAGE.....	17
5.1	Introductie e-mail en vragenlijst.....	17
5.2	Resultaten per plaats	24
5.3	Open antwoorden	33

1 ACHTERGROND EN DOELSTELLINGEN ONDERZOEK

‘Waar wonen, werken en ontspannen we in Velsen in 2025?’ Om daar een antwoord op te geven ontwikkelt de gemeente Velsen een nieuwe structuurvisie. Deze nieuwe structuurvisie zal gereedkomen in het voorjaar van 2016.

Met behulp van het onderzoek wil de gemeente Velsen antwoord krijgen op vragen als: Moet de gemeente groeien qua inwonertal en waar kan dit plaatsvinden? Waar gaan inwoners winkelen? Waar moet de gemeente sport- en recreatiefaciliteiten aanbieden en wat vinden inwoners belangrijke faciliteiten in hun eigen wijk?

Het onderzoek kent de volgende doelstellingen:

1. *Inzicht krijgen in de houding van de inwoners ten aanzien van een (mogelijke) groei van de gemeente Velsen.*
2. *Inzicht krijgen in de voorkeur van de inwoners hoe een (mogelijke) groei zou moeten plaatsvinden.*
3. *Inzicht krijgen in de wensen van de inwoners ten aanzien van de toekomstige winkelvoorzieningen in de gemeente Velsen.*
4. *Inzicht krijgen in de wensen van de inwoners ten aanzien van de toekomstige sport- en recreatievoorzieningen in de gemeente Velsen.*
5. *Inzicht krijgen in wat volgens de inwoners de belangrijkste faciliteiten in hun eigen wijk zijn.*

2 ONDERZOEKOPZET

Doelgroep en respons

Het onderzoek is uitgevoerd via een online enquête. Tot de onderzoekspopulatie behoren alle inwoners die lid zijn van het Burgerpanel van de gemeente Velsen¹. De inwoners die lid zijn van het Burgerpanel zijn per e-mail benaderd met het verzoek om deel te nemen aan het onderzoek. In de e-mail is benadrukt dat de deelname aan het onderzoek geheel vrijwillig en anoniem is.

Het online veldwerk onder de leden van het Burgerpanel is als volgt verlopen:

1. De inwoners ontvingen een e-mail waarmee ze zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het online onderzoek. Deze e-mail bevatte een link waarmee men direct in de online vragenlijst terecht kwam.
2. De vragenlijst kon via de browser worden bekeken en ingevuld.
3. Na enige tijd is er per e-mail een herinnering gestuurd naar de inwoners die op dat moment nog niet aan het onderzoek hadden meegewerkt.

Elke inwoner kon slechts één keer de vragenlijst invullen. De technische realisatie van het online-veldwerk van het onderzoek is door DUO Market Research in eigen beheer uitgevoerd en gemanaged. Van 28 april 2015 tot en met 20 mei hebben de inwoners de mogelijkheid gekregen de vragenlijst in te vullen. In totaal hebben 1.378 inwoners de vragenlijst ingevuld.

Respons	Aantal
Uitgenodigd (leden van het Burgerpanel)	2.272
Geen medewerking/geen reactie	894
Aantal inwoners dat medewerking heeft verleend	1.378
Responspercentage	61%

¹ Het Burgerpanel is samengesteld uit inwoners van 18 jaar of ouder uit de gemeente Velsen. Deze inwoners hebben zich na een (schriftelijke) uitnodiging via de website aangemeld.

We hebben geanalyseerd of de gerealiseerde netto-respons een afspiegeling van de gemeente Velsen als geheel vormt. Uit de analyse blijkt dat jongeren en vrouwen in iets mindere mate zijn vertegenwoordigd in de respons. Om deze lichte ondervertegenwoordiging te corrigeren, is een herweging van de onderzoeksresultaten toegepast op leeftijd en geslacht. Dit houdt in dat de antwoorden van de ondervertegenwoordigde groepen “zwaarder” meetellen. De resultaten van het onderzoek zijn op deze manier representatief voor de gemeente Velsen als geheel.

Opzet vragenlijst

De vragenlijst is in nauw overleg door de gemeente Velsen en DUO Market Research opgesteld. Voor de vragenlijst wordt verwezen naar de bijlage van dit rapport (zie paragraaf 5.1).

Opzet rapportage

De resultaten van het onderzoek zijn weergegeven in grafieken (zie deel 3). In de grafieken worden de resultaten van de gemeente Velsen als geheel weergegeven. In deel 4 is een samenvatting van de belangrijkste resultaten opgenomen.

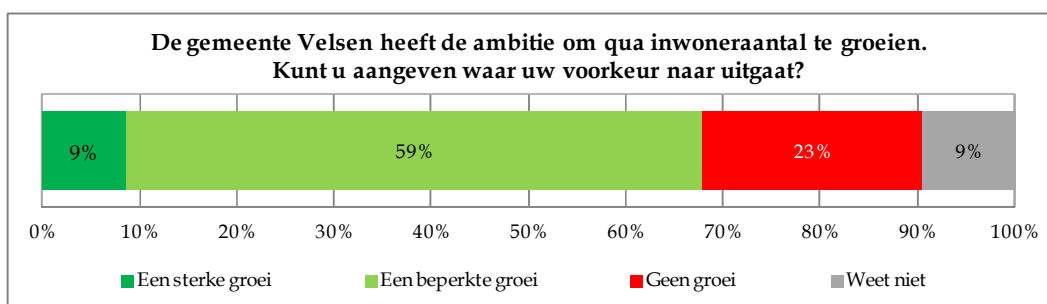
In de bijlage zijn de resultaten *per plaats* (zie paragraaf 5.2) opgenomen. De *open antwoorden* (inclusief de antwoorden bij de optie “anders”) zijn ook opgenomen in de bijlage (zie paragraaf 5.3).

Conform de reglementen en gedragscodes van het College bescherming persoonsgegevens zijn alle antwoorden van de respondenten anoniem verwerkt.

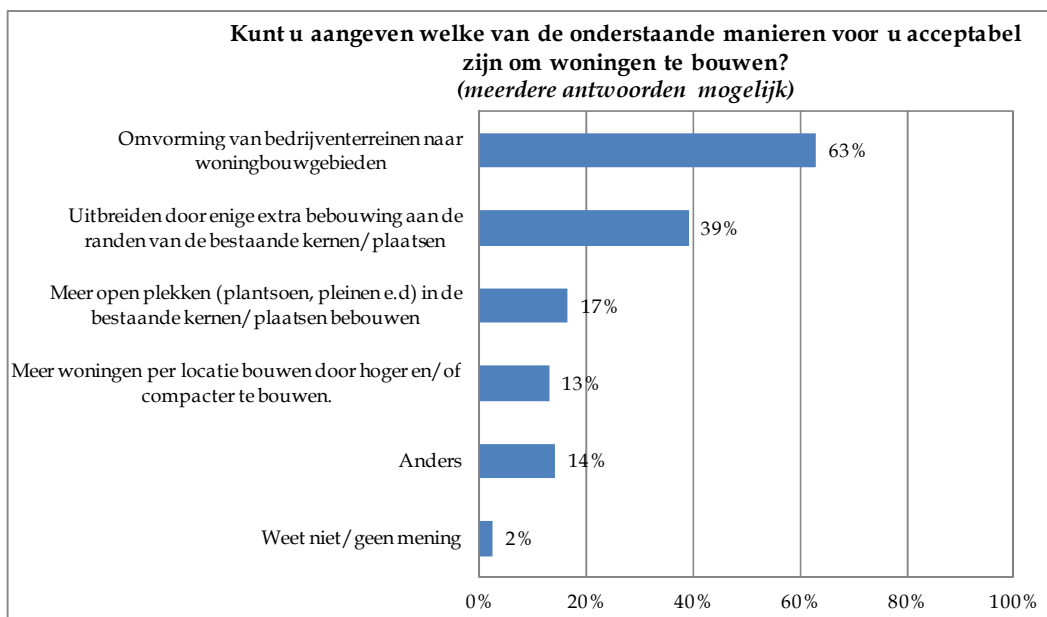
3 RESULTATEN

3.1 Groei van de gemeente Velsen

Als eerste is de inwoners gevraagd waar hun voorkeur naar uitgaat als het gaat om de ambitie van de gemeente Velsen om qua inwoneraantal te groeien. Meer dan de helft van de inwoners (59%) heeft de voorkeur voor een *beperkte* groei van het aantal inwoners. Iets minder dan één op de tien inwoners (9%) heeft de voorkeur voor een *sterke* groei en bijna een kwart van de inwoners (23%) wil helemaal geen groei in het inwoneraantal. Per saldo heeft dus tweederde van de inwoners voorkeur voor een (beperkte) groei van de gemeente.

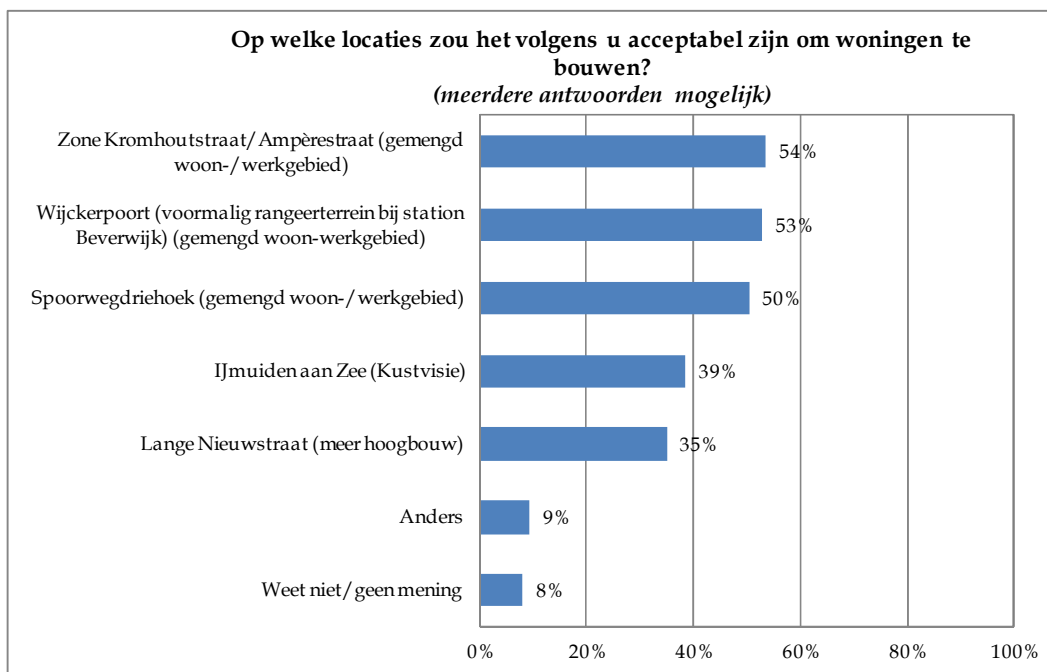


Vervolgens is de inwoners de volgende vraag voorgelegd: *Stel dat de gemeente Velsen meer woningen wil laten bouwen, dan kan dit op verschillende manieren gebeuren. Kunt u aangeven welke van de onderstaande manieren voor u acceptabel zijn om woningen te bouwen?* Het grootste deel van de inwoners (63%) vindt de omvorming van bedrijventerreinen naar woningbouwgebieden acceptabel, gevolgd door 39% van de inwoners die het uitbreiden door enige extra bebouwing aan de randen van de bestaande kernen/plaatsen te realiseren, acceptabel vinden.



Er zijn drie locaties² waarvan circa de helft van de inwoners vindt dat deze acceptabel zouden zijn om woningen te bouwen:

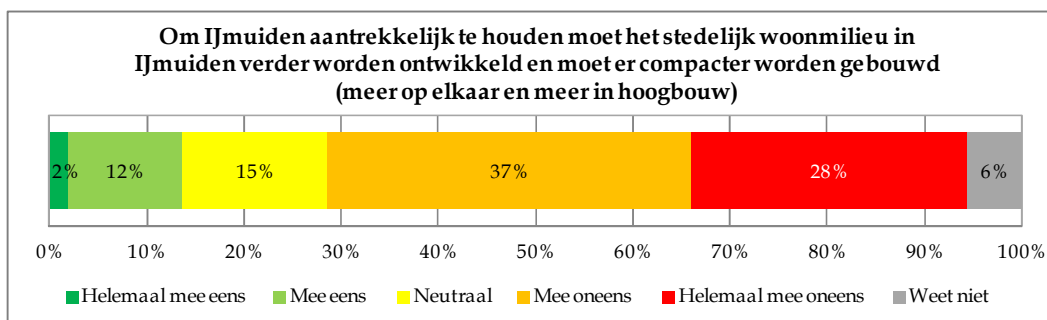
1. Zone Kromhoutstraat/ Ampèrestraat (54%).
2. Wijckerpoort (53%).
3. De Spoorwegdriehoek (50%).



² In de vragenlijst is een overzichtskaart opgenomen met de locaties.

Er is een vraag gesteld over de woningen in IJmuiden, waarbij de volgende inleiding in de vragenlijst is opgenomen: *een kenmerk van de woningen in IJmuiden is dat er weinig verschillende type woningen zijn. Er zijn vooral portiek etagewoningen en relatief kleine eengezinswoningen uit de wederopbouwperiode.*

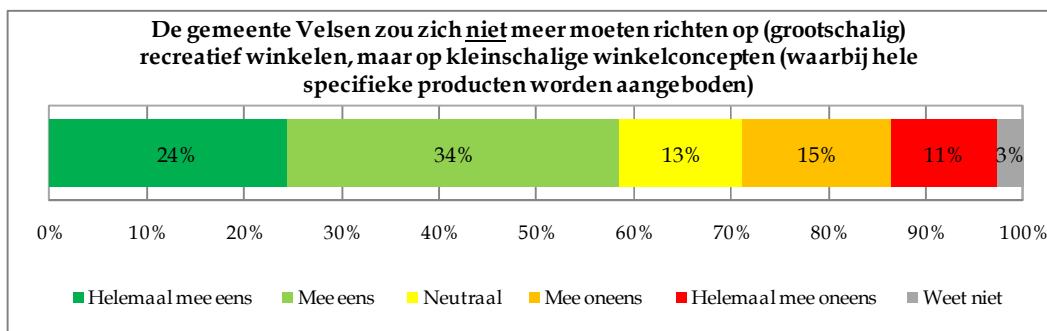
De inwoners is gevraagd om aan te geven in hoeverre zij het mee eens zijn met de stelling 'Om IJmuiden aantrekkelijk te houden moet het stedelijk woonmilieu in IJmuiden verder worden ontwikkeld en moet er compacter worden gebouwd'. Uit de grafiek blijkt dat de meerderheid (65%) van de inwoners het (zeer) oneens is met deze stelling.



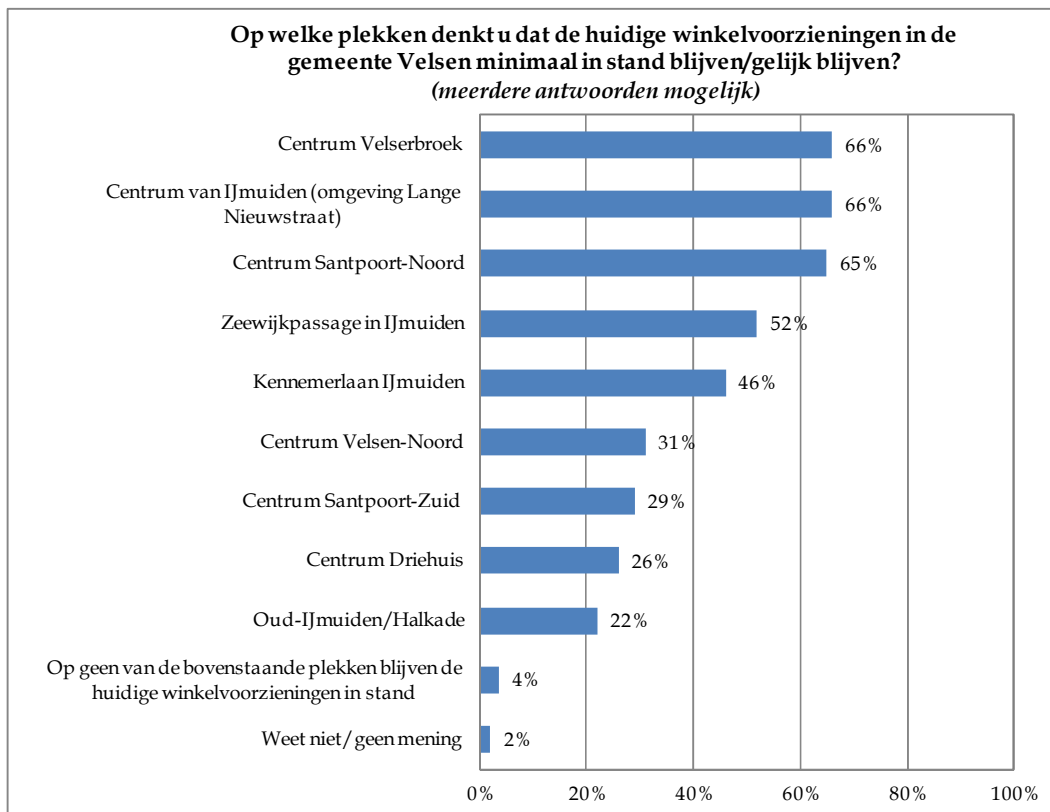
3.2 Winkelen in de gemeente Velsen

Als introductie op de eerste vraag over het winkelen in de gemeente Velsen hebben de inwoners de volgende uitleg gekregen: *De verwachting is dat de komende jaren inwoners uit de gemeente Velsen steeds meer gebruik zullen maken van omliggende gemeenten (Alkmaar, Beverwijk, Haarlem en Amsterdam) om recreatief te winkelen (winkelen voor je plezier in een ongedwongen sfeer). De vraag is of Velsen in de toekomst minder aandacht moet besteden aan (grootschalig) recreatief winkelen. In plaats hiervan is het ook mogelijk dat binnen de gemeente Velsen kleinschalige winkelconcepten zich (verder) ontwikkelen, met onderscheidende concepten en winkelformules. Ter illustratie kan daarbij bijvoorbeeld gedacht worden aan vis in Oud-IJmuiden/Halkade en kwaliteitsspecialzaken in Santpoort-Noord.*

Iets meer dan de helft (58%) van de inwoners van de gemeente is van mening dat de gemeente Velsen zich niet meer zou moeten richten op (grootschalig) recreatief winkelen, maar op kleinschalige winkelconcepten.



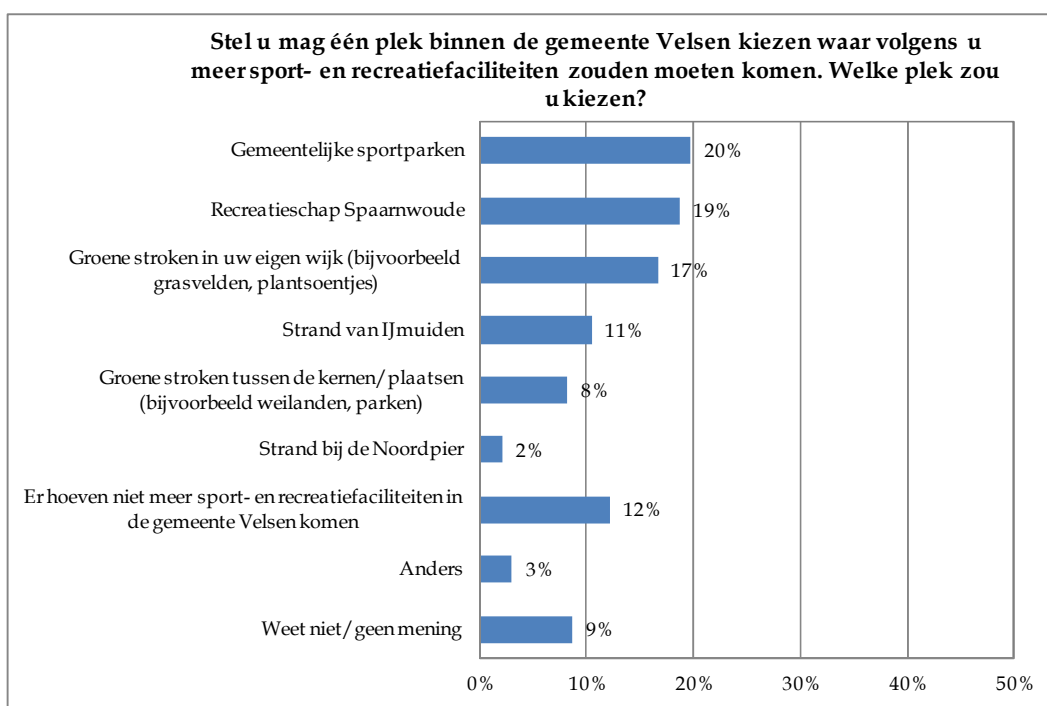
We hebben gevraagd op welke plekken binnen de gemeente men denkt dat de huidige winkelvoorzieningen minimaal in stand blijven (naar inschatting van de inwoners). Het meest genoemd worden: Centrum Velsersbroek (66%), Centrum van IJmuiden (66%) en Centrum Santpoort-Noord (65%). Een klein gedeelte van de inwoners (4%) geeft aan dat op geen van de plekken de huidige winkelvoorzieningen in stand zullen blijven.



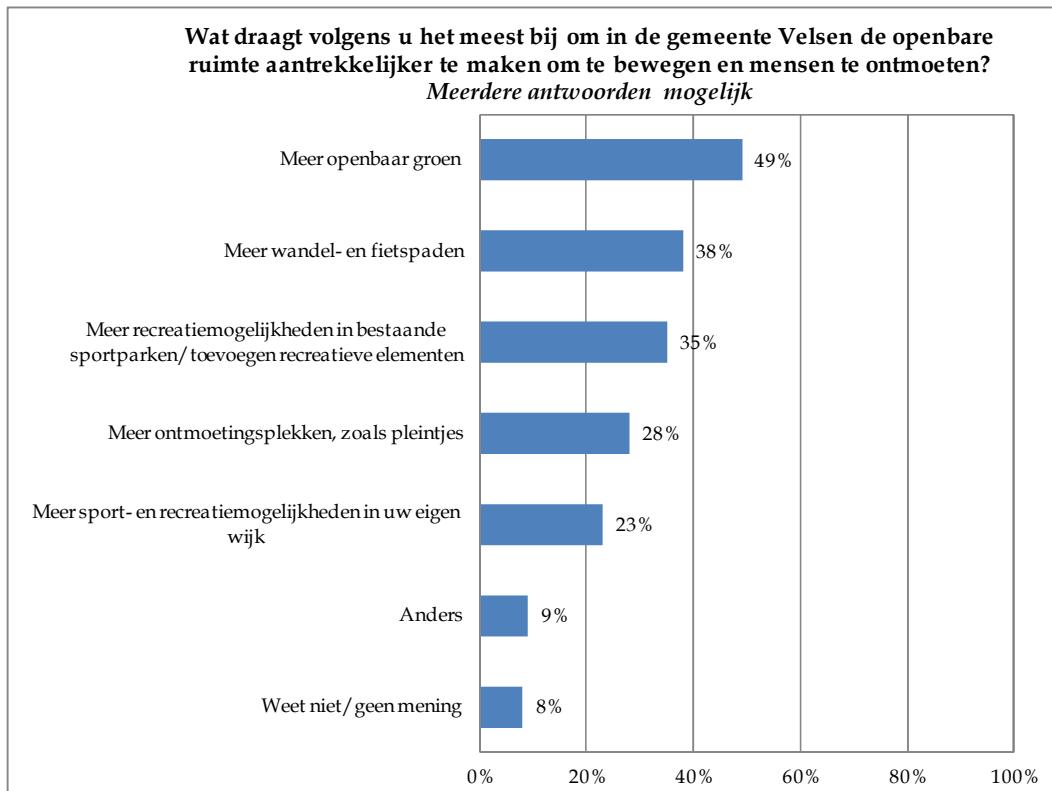
3.3 Sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente Velsen

We hebben de inwoners een aantal vragen over sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente Velsen voorgelegd. We hebben de inwoners gevraagd één plek binnen de gemeente te kiezen waar volgens hen meer sport- en recreatiefaciliteiten zouden moeten komen.

De onderstaande grafiek laat zien dat 20% van de inwoners de voorkeur geeft aan gemeentelijke sportparken, gevolgd door recreatieschap Spaarnwoude (19%) en groene stroken in de eigen wijk (17%). Een klein gedeelte (12%) van de inwoners geeft aan dat er (wat hen betreft) geen extra sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente hoeven te komen.



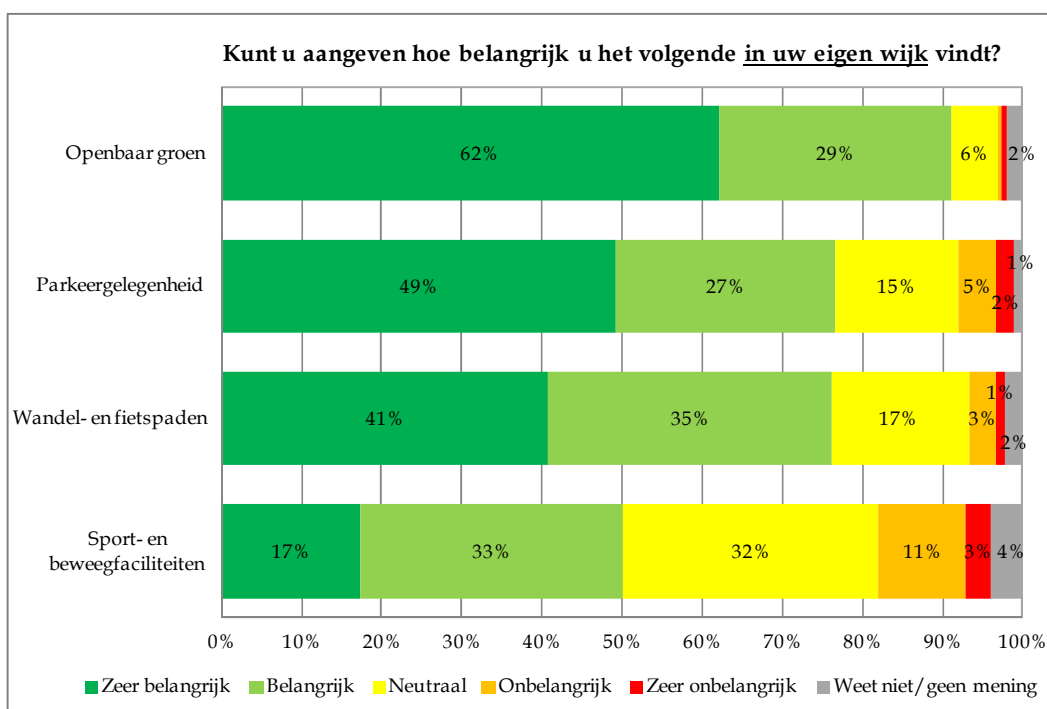
Volgens de inwoners draagt vooral meer openbaar groen (49%) bij om de openbare ruimte in de gemeente Velsen aantrekkelijker te maken om te bewegen en te ontmoeten. Ook meer wandel- en fietspaden (38%) en meer recreatiemogelijkheden in bestaande sportparken (35%) worden relatief vaak genoemd.



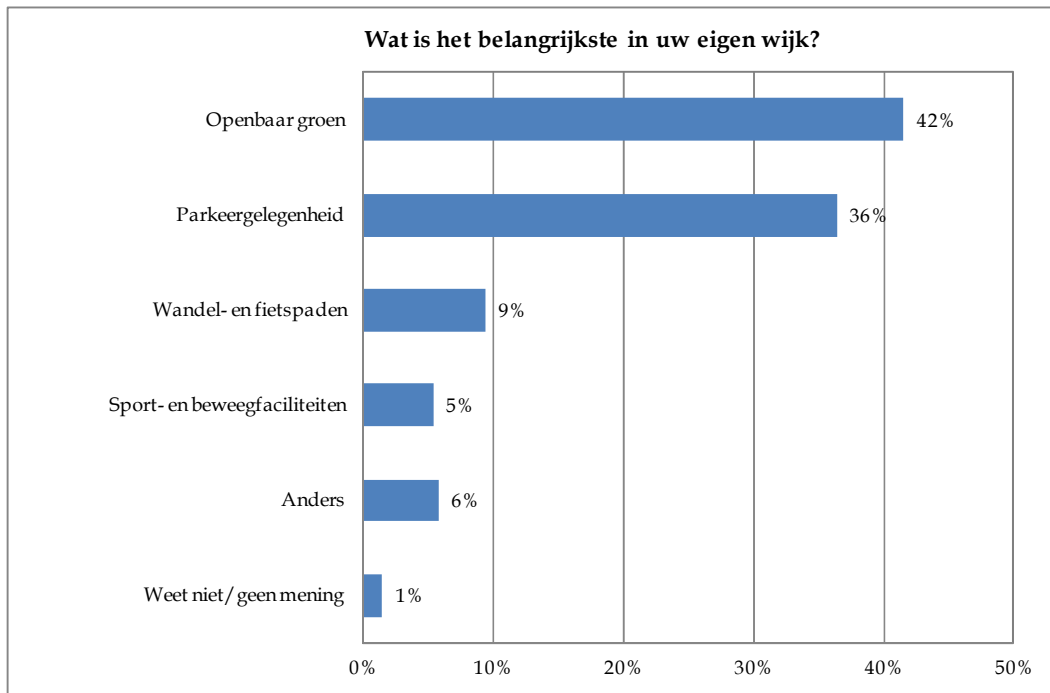
3.4 Belangrijkste faciliteiten in de eigen wijk

We hebben de inwoners vier aspecten voorgelegd en gevraagd hoe belangrijk ze deze aspecten vinden in hun eigen wijk.

Uit de onderstaande grafiek blijkt dat openbaar groen door de inwoner als meest belangrijk in de wijk wordt gezien (91% vindt het (zeer) belangrijk). Op de tweede plaats staat parkeergelegenheid (76% vindt het (zeer) belangrijk), gevolgd door wandel- en fietspaden (76%) en als laatste sport- en beweegfaciliteiten (50%).



Vervolgens hebben we de inwoners gevraagd wat het belangrijkste is in hun eigen wijk. De resultaten van de vorige vraag worden bevestigd met de onderstaande resultaten. Het openbaar groen wordt door het grootste deel van de inwoners (42%) genoemd, gevolgd door parkeergelegenheid (36%), wandel- en fietspaden (9%) en sport- en beweefaciliteiten (5%).



4 SAMENVATTING BELANGRIJKSTE RESULTATEN

Algemeen

Met behulp van het onderzoek wil de gemeente Velsen antwoord krijgen op vragen als: Moet de gemeente groeien qua inwonertal en waar kan dit plaatsvinden? Waar gaan inwoners winkelen? Waar moet de gemeente sport- en recreatiefaciliteiten aanbieden en wat vinden inwoners belangrijke faciliteiten in hun eigen wijk?

Het onderzoek kent de volgende doelstellingen:

1. *Inzicht krijgen in de houding van de inwoners ten aanzien van een (mogelijke) groei van de gemeente Velsen.*
2. *Inzicht krijgen in de voorkeur van de inwoners hoe een (mogelijke) groei zou moeten plaatsvinden.*
3. *Inzicht krijgen in de wensen van de inwoners ten aanzien van de toekomstige winkelvoorzieningen in de gemeente Velsen.*
4. *Inzicht krijgen in de wensen van de inwoners ten aanzien van de toekomstige sport- en recreatievoorzieningen in de gemeente Velsen.*
5. *Inzicht krijgen in wat volgens de inwoners de belangrijkste faciliteiten in hun eigen wijk zijn.*

Het onderzoek is in april/mei 2015 uitgevoerd via een online enquête onder alle leden van het Burgerpanel van de gemeente Velsen. In totaal hebben 1.378 inwoners de vragenlijst ingevuld (61% respons).

1. Groei van de gemeente Velsen

Meer dan de helft van de inwoners (59%) heeft de voorkeur voor een *beperkte* groei van het aantal inwoners in de gemeente Velsen. Iets minder dan één op de tien inwoners (9%) heeft de voorkeur voor een *sterke* groei en bijna een kwart van de inwoners (23%) wil helemaal *geen* groei in het inwoneraantal.

Het grootste deel van de inwoners (63%) vindt de omvorming van bedrijventerreinen naar woningbouwgebieden acceptabel om zo extra woningen te realiseren. Er zijn drie locaties waarvan circa de helft van de inwoners vindt dat deze acceptabel zouden zijn om woningen te bouwen: Zone Kromhoutstraat/ Ampèrestraat (54%), Wijckerpoort (53%) en de Spoorwegdriehoek (50%).

Uit de resultaten blijkt dat de meerderheid (65%) van de inwoners het niet eens is om het stedelijk woonmilieu in IJmuiden aantrekkelijker te maken door compacter te bouwen (meer op elkaar en meer in hoogbouw).

2. Winkelen in de gemeente Velsen

Iets meer dan de helft (58%) van de inwoners van de gemeente is van mening dat de gemeente Velsen zich niet meer zou moeten richten op (grootschalig) recreatief winkelen, maar op kleinschalige winkelconcepten (bijvoorbeeld vis in Oud-IJmuiden/Halkade en kwaliteitsspecialzaken in Santpoort-Noord).

We hebben gevraagd op welke plekken men denkt dat binnen de gemeente de huidige winkelvoorzieningen minimaal in stand blijven (naar inschatting van de inwoners). Het meest genoemd worden: Centrum Velsersbroek (66%), Centrum van IJmuiden (66%) en Centrum Santpoort-Noord (65%). Een klein gedeelte van de inwoners (4%) geeft aan dat op geen van de plekken de huidige winkelvoorzieningen in stand zullen blijven.

3. Sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente Velsen

Als de inwoners één plek binnen de gemeente mogen kiezen waar volgens hen meer sport- en recreatiefaciliteiten zouden moeten komen, dan geeft 20% van de inwoners de voorkeur aan gemeentelijke sportparken, gevolgd door recreatieschap Spaarnwoude (19%) en groene stroken in de eigen wijk (17%). Een klein gedeelte (12%) van de inwoners geeft aan dat er (wat hen betreft) geen extra sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente hoeven te komen.

Volgens de inwoners draagt vooral meer openbaar groen (49%) bij om de openbare ruimte in de gemeente Velsen aantrekkelijker te maken om te bewegen en te ontmoeten. Ook meer wandel- en fietspaden (38%) en meer recreatiemogelijkheden in bestaande sportparken (35%) worden relatief vaak genoemd.

4. Belangrijkste faciliteiten in de eigen wijk

Het openbaar groen wordt door het grootste deel van de inwoners (42%) als belangrijkste faciliteit in de eigen wijk genoemd, gevolgd door parkeergelegenheid (36%), wandel- en fietspaden (9%) en sport- en beweefaciliteiten (5%).

5 BIJLAGE

5.1 Introductie e-mail en vragenlijst

Definitief

E-mail introductie

Geacht panellid,

Hierbij ontvangt u de uitnodiging om deel te nemen aan het nieuwe onderzoek van het Burgerpanel van de gemeente Velsen.

‘Waar wonen, werken en ontspannen we in Velsen in 2025?’ Om daar een antwoord op te geven ontwikkelt de gemeente Velsen een nieuwe structuurvisie. Deze nieuwe structuurvisie zal gereedkomen in het voorjaar van 2016.

Met behulp van dit nieuwe onderzoek wil de gemeente Velsen antwoord krijgen op vragen als: Moet de gemeente groeien qua inwonertal en waar kan dit plaatsvinden? Waar gaan inwoners winkelen? Waar moet de gemeente sport- en recreatiefaciliteiten aanbieden en wat vinden inwoners belangrijke faciliteiten in hun eigen wijk?

Het invullen van de vragenlijst zal circa 8 minuten duren. Vanzelfsprekend is de deelname geheel vrijwillig en worden uw antwoorden anoniem verwerkt. U kunt met het onderzoek starten door op de onderstaande link te klikken:

[!LINK!]

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met ondergetekende. Dit kan via e-mail (a.van.grootheest@duomarketresearch.nl) of telefonisch (030-2631085).

Mede namens de gemeente Velsen wil ik u hartelijk danken voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Onderzoeksbureau DUO Market Research

Aart van Grootheest

1. Groei gemeente Velsen

Vraag 1

De gemeente Velsen heeft de ambitie om qua inwoneraantal te groeien. Kunt u aangeven waar uw voorkeur naar uitgaat?

1. Een sterke groei van het aantal inwoners in de gemeente Velsen
2. Een beperkte groei van het aantal inwoners in de gemeente Velsen
3. Geen groei van het aantal inwoners in de gemeente Velsen
4. Weet niet/geen mening

Vraag 2

Stel dat de gemeente Velsen meer woningen wil laten bouwen, dan kan dit op verschillende manieren gebeuren. Kunt u aangeven welke van de onderstaande manieren voor u acceptabel zijn om woningen te bouwen? *Meerdere antwoorden mogelijk*

1. Meer woningen per locatie bouwen door hoger en/of compacter te bouwen.
2. Meer open plekken (plantsoen, pleinen e.d) in de bestaande kernen/plaatsen bebouwen.
3. Uitbreiden door enige extra bebouwing aan de randen van de bestaande kernen/plaatsen te realiseren.
4. Omvorming van bedrijventerreinen naar woningbouwgebieden
5. Anders, namelijk:.....
6. Weet niet/geen mening

Vraag 3

Hieronder staan een aantal locaties in de gemeente Velsen.



Op welke locaties zou het volgens u acceptabel zijn om woningen te bouwen? *Meerdere antwoorden mogelijk*

1. IJmuiden aan Zee (Kustvisie)
2. Lange Nieuwstraat (meer hoogbouw)
3. Spoorwegdriehoek (gemengd woon-/werkgebied)
4. Zone Kromhoutstraat/ Ampèrestraat (gemengd woon-/werkgebied)
5. Wijckerpoort (voormalig rangeerterrein bij station Beverwijk) (gemengd woon-werkgebied).
6. Anders, namelijk:.....
7. Weet niet/geen mening

Vraag 4

Een kenmerk van de woningen in IJmuiden is dat er weinig verschillende type woningen zijn. Er zijn vooral portiek etagewoningen en relatief kleine eengezinswoningen uit de wederopbouwperiode.

In hoeverre bent u het eens met de volgende stelling: *Om IJmuiden aantrekkelijk te houden moet het stedelijk woonmilieu in IJmuiden verder worden ontwikkeld en moet er compacter worden gebouwd (meer op elkaar en meer in hoogbouw)*

1. Helemaal mee oneens
2. Mee oneens
3. Noch mee eens, noch mee oneens
4. Mee eens
5. Helemaal mee eens
6. Weet niet/geen mening

2. Winkelen in de gemeente Velsen

De verwachting is dat de komende jaren inwoners uit de gemeente Velsen steeds meer gebruik zullen maken van omliggende gemeenten (Alkmaar, Beverwijk, Haarlem en Amsterdam) om recreatief te winkelen (winkelen voor je plezier in een ongedwongen sfeer).

De vraag is of Velsen in de toekomst minder aandacht moet besteden aan (grootschalig) recreatief winkelen. In plaats hiervan is het ook mogelijk dat binnen de gemeente Velsen kleinschalige winkelconcepten zich (verder) ontwikkelen, met onderscheidende concepten en winkelformules. Ter illustratie kan daarbij bijvoorbeeld gedacht worden aan vis in Oud-IJmuiden/Halkade en kwaliteitsspecialzaken in Santpoort-Noord.

Vraag 5

In hoeverre bent u het eens met de volgende stelling: *de gemeente Velsen zou zich niet meer moeten richten op (grootschalig) recreatief winkelen, maar op kleinschalige winkelconcepten (waarbij hele specifieke producten worden aangeboden).*

1. Helemaal mee oneens
2. Mee oneens
3. Noch mee eens, noch mee oneens
4. Mee eens
5. Helemaal mee eens
6. Weet niet/geen mening

Vraag 6

Op welke van de onderstaande plekken denkt u dat de huidige winkelvoorzieningen in de gemeente Velsen minimaal in stand blijven/gelijk blijven? *Meerdere antwoorden mogelijk*

1. Centrum van IJmuiden (omgeving Lange Nieuwstraat)
2. Kennemerlaan IJmuiden
3. Oud-IJmuiden/Halkade
4. Zeewijkpassage in IJmuiden
5. Centrum Santpoort-Noord
6. Centrum Driehuis
7. Centrum Santpoort-Zuid
8. Centrum Velsen-Noord
9. Centrum Velsbroek
10. Op geen van de bovenstaande plekken blijven de huidige winkelvoorzieningen in stand
11. Weet niet/geen mening

3. Sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente Velsen

Vraag 7

Stel u mag één plek binnen de gemeente Velsen kiezen waar volgens u meer sport- en recreatiefaciliteiten zouden moeten komen. Welke plek zou u kiezen? *Eén antwoord mogelijk*

1. Strand van IJmuiden
2. Strand bij de Noordpier
3. Gemeentelijke sportparken
4. Recreatieschap Spaarnwoude
5. Groene stroken in uw eigen wijk (bijvoorbeeld grasvelden, plantsoentjes)
6. Groene stroken tussen de kernen/plaatsen (bijvoorbeeld weilanden, parken)
7. Anders, namelijk:.....
8. Weet niet/ geen mening
9. Er hoeven niet meer sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente Velsen te komen

Vraag 8

Wat draagt volgens u het meest bij om in de gemeente Velsen de openbare ruimte aantrekkelijker te maken om te bewegen en mensen te ontmoeten? *Meerdere antwoorden mogelijk*

1. Meer openbaar groen
2. Meer wandel- en fietspaden
3. Meer ontmoetingsplekken, zoals pleintjes
4. Meer recreatiemogelijkheden in bestaande sportparken/toevoegen recreatieve elementen in sportparken
5. Meer sport- en recreatiemogelijkheden in uw eigen wijk
6. Anders, namelijk:.....
7. Weet niet/ geen mening

4. Faciliteiten in de eigen wijk

Vraag 9 - 12

Kunt u aangeven hoe belangrijk u het volgende in uw eigen wijk vindt? U kunt antwoorden op een schaal van 1 tot en met 5, waarbij 1 staat voor “zeer onbelangrijk” en 5 staat voor “zeer belangrijk”.

	<u>1 - zeer onbelangrijk</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5 - zeer belangrijk</u>	Weet niet/geen mening
9. Parkeergelegenheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Wandel- en fietspaden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Openbaar groen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Sport- en beweefaciliteiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vraag 13

Wat is het belangrijkste in uw eigen wijk? *Eén antwoord mogelijk*

1. Parkeergelegenheid
2. Wandel- en fietspaden
3. Openbaar groen
4. Sport- en beweefaciliteiten
5. Anders, namelijk:.....
6. Weet niet/geen mening

5. Afsluiting

Vraag 14

Heeft u nog vragen of opmerkingen over het onderzoek? We horen het graag van u. U kunt ze hieronder noteren.

HARTELIJK DANK VOOR HET INVULLEN VAN DE VRAGENLIJST!

Voor meer informatie over de structuurvisie verwijzen we u graag naar:

<http://www.velsen.nl/Bestuur-Organisatie/Projecten/Structuurvisie-Velsen-2025.htm>

5.2 Resultaten per plaats

1. Groei gemeente Velsen

De gemeente Velsen heeft de ambitie om qua inwoneraantal te groeien. Kunt u aangeven waar uw voorkeur naar uitgaat?								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	IJmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroek	Totaal Velsen
Een sterke groei	9%	14%	12%	2%	4%	2%	5%	9%
Een beperkte groei	55%	44%	60%	56%	55%	48%	64%	59%
Geen groei	21%	39%	18%	37%	34%	42%	21%	23%
Weet niet/geen mening	15%	3%	10%	5%	7%	8%	10%	9%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kunt u aangeven welke van de onderstaande manieren voor u acceptabel zijn om woningen te bouwen? (meerdere antwoorden mogelijk)								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	IJmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroek	Totaal Velsen
Meer woningen per locatie bouwen door hoger en/of compacter te bouwen.	2%	14%	15%	14%	18%	4%	10%	13%
Meer open plekken (plantsoen, pleinen e.d) in de bestaande kernen/plaatsen bebouwen	11%	11%	21%	5%	10%	6%	15%	17%
Uitbreiden door enige extra bebouwing aan de randen van de bestaande kernen/plaatsen	32%	36%	37%	34%	36%	46%	48%	39%
Omvorming van bedrijventerreinen naar woningbouwgebieden	78%	69%	56%	72%	60%	65%	71%	63%
Anders	17%	23%	17%	9%	5%	13%	11%	14%
Weet niet/geen mening	0%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%

Op welke locaties zou het volgens u acceptabel zijn om woningen te bouwen? (meerdere antwoorden mogelijk)								
	Velsen- Noord	Velsen- Zuid	IJmuiden	Driehuis	Santpoort -Noord	Santpoort -Zuid	Velser- broek	Totaal Velsen
IJmuiden aan Zee (Kustvisie)	33%	39%	40%	33%	40%	21%	41%	39%
Lange Nieuwstraat (meer hoogbouw)	13%	31%	37%	40%	42%	27%	34%	35%
Spoorwegdriehoek (gemengd woon- /werkgebied)	34%	53%	51%	56%	60%	50%	51%	50%
Zone Kromhoutstraat/ Amperestraat (gemengd woon- /werkgebied)	33%	56%	58%	65%	43%	38%	52%	54%
Wijckerpoort	72%	50%	47%	63%	47%	56%	61%	53%
Anders	15%	22%	8%	7%	7%	8%	9%	9%
Weet niet/geen mening	12%	11%	6%	5%	8%	23%	10%	8%

Om IJmuiden aantrekkelijk te houden moet het stedelijk woonmilieu in IJmuiden verder worden ontwikkeld en moet er compacter worden gebouwd (meer op elkaar en meer in hoogbouw)								
	Velsen- Noord	Velsen- Zuid	IJmuiden	Driehuis	Santpoort -Noord	Santpoort -Zuid	Velser- broek	Totaal Velsen
Helemaal mee oneens	23%	23%	32%	36%	18%	23%	26%	28%
Mee oneens	38%	43%	35%	36%	44%	54%	37%	37%
Noch mee eens, noch mee oneens	14%	20%	16%	12%	13%	10%	13%	15%
Mee eens	6%	9%	12%	12%	17%	6%	11%	12%
Helemaal mee eens	0%	3%	2%	2%	1%	2%	2%	2%
Weet niet/geen mening	18%	3%	2%	2%	8%	4%	11%	6%
Helemaal mee oneens	23%	23%	32%	36%	18%	23%	26%	28%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

2. Winkelen in de gemeente Velsen

De gemeente Velsen zou zich niet meer moeten richten op (grootschalig) recreatief winkelen, maar op kleinschalige winkelconcepten (waarbij hele specifieke producten worden aangeboden).								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	IJmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroek	Totaal Velsen
Helemaal mee oneens	9%	6%	15%	5%	8%	6%	6%	11%
Mee oneens	16%	11%	16%	11%	13%	14%	17%	15%
Noch mee eens, noch mee oneens	9%	8%	16%	9%	9%	8%	10%	13%
Mee eens	38%	31%	32%	34%	40%	39%	33%	34%
Helemaal mee eens	17%	33%	18%	39%	29%	31%	32%	24%
Weet niet/geen mening	11%	11%	2%	2%	2%	2%	2%	3%
Helemaal mee oneens	9%	6%	15%	5%	8%	6%	6%	11%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Op welke van de onderstaande plekken denkt u dat de huidige winkelvoorzieningen in de gemeente Velsen minimaal in stand blijven/gelijk blijven? (meerdere antwoorden mogelijk)								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	IJmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroek	Totaal Velsen
Centrum van IJmuiden (omgeving Lange Nieuwstraat)	42%	63%	70%	63%	62%	68%	66%	66%
Kennemerlaan IJmuiden	28%	42%	62%	40%	36%	21%	28%	46%
Oud-IJmuiden/Halkade	9%	37%	26%	26%	15%	19%	20%	22%
Zeewijkpassage in IJmuiden	28%	39%	70%	51%	36%	26%	39%	52%
Centrum Santpoort-Noord	44%	64%	55%	79%	86%	81%	76%	65%
Centrum Driehuis	30%	25%	22%	56%	35%	32%	24%	26%
Centrum Santpoort-Zuid	26%	17%	24%	37%	29%	54%	36%	29%
Centrum Velsen-Noord	73%	28%	27%	30%	33%	27%	27%	31%
Centrum Velsbroek	42%	67%	57%	74%	77%	71%	87%	66%
Op geen van de bovenstaande plekken blijven de huidige winkelvoorzieningen in stand	5%	3%	3%	2%	4%	6%	4%	5%
Weet niet/geen mening	11%	11%	1%	0%	2%	4%	2%	2%

3. Sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente Velsen

Stel u mag één plek binnen de gemeente Velsen kiezen waar volgens u meer sport- en recreatiefaciliteiten zouden moeten komen. Welke plek zou u kiezen?								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	IJmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroek	Totaal Velsen
Strand van IJmuiden		14%	14%	10%	12%	2%	7%	11%
Strand bij de Noordpier	9%	3%	2%	2%	0%	2%	1%	2%
Gemeentelijke sportparken	13%	17%	24%	26%	18%	17%	12%	20%
Recreatieschap Spaarnwoude	10%	23%	13%	19%	23%	25%	31%	19%
Groene stroken in uw eigen wijk (bijvoorbeeld grasvelden, plantsoentjes)	18%	6%	20%	12%	18%	13%	11%	17%
Groene stroken tussen de kernen/plaatsen (bijvoorbeeld weilanden, parken)	6%	3%	6%	12%	11%	6%	14%	8%
Anders	6%	0%	3%	2%	2%	2%	2%	3%
Weet niet/geen mening	20%	11%	8%	7%	5%	13%	9%	9%
Er hoeven niet meer sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente Velsen komen	19%	23%	10%	10%	11%	21%	13%	12%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Wat draagt volgens u het meest bij om in de gemeente Velsen de openbare ruimte aantrekkelijker te maken om te bewegen en mensen te ontmoeten? (meerdere antwoorden mogelijk)								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	IJmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroek	Totaal Velsen
Meer openbaar groen	45%	47%	50%	51%	52%	49%	47%	49%
Meer wandel- en fietspaden	38%	29%	38%	35%	46%	43%	36%	38%
Meer ontmoetingsplekken, zoals pleintjes	14%	31%	34%	40%	25%	32%	21%	28%
Meer recreatiemogelijkheden in bestaande sportparken/ toevoegen recreatieve elementen	22%	25%	35%	35%	33%	23%	43%	35%
Meer sport- en recreatiemogelijkheden in uw eigen wijk	14%	9%	24%	14%	29%	19%	26%	23%
Anders	13%	6%	11%	2%	8%	9%	5%	9%
Weet niet/geen mening	15%	14%	6%	12%	6%	6%	8%	8%

4. Faciliteiten in de eigen wijk

Kunt u aangeven hoe belangrijk u het volgende in uw eigen wijk vindt?								
<i>Parkeergelegenheid</i>								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	IJmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroek	Totaal Velsen
Zeer onbelangrijk	1%	16%	2%	5%	2%	6%	1%	2%
Onbelangrijk	10%	8%	4%	9%	9%	9%	2%	5%
Neutraal	22%	16%	13%	19%	18%	28%	15%	15%
Belangrijk	20%	22%	28%	23%	31%	19%	29%	27%
Zeer belangrijk	42%	35%	52%	44%	40%	36%	53%	49%
Weet niet/geen mening	5%	3%	1%	0%	0%	2%	0%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kunt u aangeven hoe belangrijk u het volgende in uw eigen wijk vindt?								
<i>Wandel- en fietspaden</i>								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	IJmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroek	Totaal Velsen
Zeer onbelangrijk	0%	3%	1%	2%	0%	2%	1%	1%
Onbelangrijk	4%	3%	3%	2%	3%	2%	5%	3%
Neutraal	17%	20%	21%	16%	13%	17%	10%	17%
Belangrijk	39%	34%	36%	34%	28%	31%	38%	35%
Zeer belangrijk	35%	34%	38%	43%	54%	44%	44%	41%
Weet niet/geen mening	5%	6%	2%	2%	2%	4%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kunt u aangeven hoe belangrijk u het volgende in uw eigen wijk vindt?								
<i>Openbaar groen</i>								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	Ijmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroeek	Totaal Velsen
Zeer onbelangrijk	0%	3%	1%	0%	0%	2%	0%	1%
Onbelangrijk	2%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	1%
Neutraal	2%	3%	7%	2%	5%	2%	5%	6%
Belangrijk	23%	25%	33%	26%	25%	17%	28%	29%
Zeer belangrijk	69%	64%	57%	70%	69%	73%	64%	62%
Weet niet/geen mening	5%	6%	2%	2%	1%	2%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kunt u aangeven hoe belangrijk u het volgende in uw eigen wijk vindt?								
<i>Sport- en beweefaciliteiten</i>								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	Ijmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroeek	Totaal Velsen
Zeer onbelangrijk	0%	19%	3%	5%	3%	7%	1%	3%
Onbelangrijk	8%	8%	12%	11%	5%	15%	12%	11%
Neutraal	38%	38%	33%	34%	38%	35%	26%	32%
Belangrijk	33%	22%	32%	27%	27%	28%	39%	33%
Zeer belangrijk	17%	11%	16%	16%	22%	11%	20%	17%
Weet niet/geen mening	5%	3%	5%	7%	4%	4%	2%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Wat is het belangrijkste in uw eigen wijk?								
	Velsen-Noord	Velsen-Zuid	Ijmuiden	Driehuis	Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid	Velserbroek	Totaal Velsen
Parkeergelegenheid	21%	14%	40%	19%	31%	22%	41%	36%
Wandel- en fietspaden	5%	6%	10%	2%	12%	7%	12%	9%
Openbaar groen	57%	69%	36%	67%	48%	63%	36%	42%
Sport- en beweegfaciliteiten	5%	3%	7%	7%	4%	0%	5%	5%
Anders	6%	6%	6%	5%	5%	9%	5%	6%
Weet niet/geen mening	7%	3%	2%	0%	0%	0%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

5.3 Open antwoorden

1. Groei gemeente Velsen

Antwoorden bij de optie “anders, namelijk” bij de vraag: “Kunt u aangeven welke van de onderstaande manieren voor u acceptabel zijn om woningen te bouwen?” (14% van de gegeven antwoorden).

Vaker genoemde antwoorden: begin bij braakliggende terreinen en open gebieden.

Plaats	Toelichting
Driehuis	Aanpak van leegstaande woningen, kantoren
Driehuis	Betaalbare woningen voor jongeren om deze binnen de gemeente te houden
Driehuis	Drieerlei; respecteer de dorpen met ieder hun eigen karakter iets wat ik nu niet ervaar. Bouw niet waar geen wegen kunnen aansluiten, gebruik bedrijventerreinen (die zijn er nu overal en nergens) en er is nu al te weinig ambitie in de gemeente mbt vergroening.
Driehuis	Duuder parachtige aanleg zoals op het terrein in santpoort bij voormalige psychiatrische instelling
Driehuis	Eerst nu braakliggende terreinen bebouwen
Driehuis	In eerste instantie locaties in de kernen met een bouwrecht bebouwen
Driehuis	Kavels om zelf wat te kunnen bouwen
Driehuis	Meer starterswoningen
Driehuis	Minder bebouwing en meer groen
Driehuis	Niet doen. Velsen zit ingeklemd tussen de A22, Nz.kanaal, beschermde duinen, recreatiepark Spaarnwoude. De andere opties gaan ten koste van het woon,-en leefgenot. Consolideren en renoveren waarbij het laatste iets speling zit tot uitbreiding
Driehuis	Omvorming minder courante woningen naar woningen die wel gewenst zijn
Driehuis	Op de nu lege plekken zoals langs de Lange nieuwstraat en de Zeeweg
Driehuis	Senioren woningen in driehuis voor inwoners van velsen.
Driehuis	Verouderde wijken opnieuw bebouwen en renovatie
Driehuis	Vol is vol. Zeer beperkte mogelijk heden
Ijmuiden	Alle bouwputten die er al jaren zijn eens gaan bebouwen
Ijmuiden	Alle open gaten in ijmuiden opvullen
Ijmuiden	Anders is voor mij niet acceptabel
Ijmuiden	Bebouw eerst de plekken waar afgebroken is...geen gezicht die lege plekken...
Ijmuiden	Beginnen met bebouwing van al het braakliggende terrein!!

Ijmuiden	Bestaande bouw aanpassen en velsen een fris en nieuw aanzicht geven.
Ijmuiden	Bij afbraak/renovatie hoger, variabel en schilderachtige nieuwbouw (zie Zaandam!!)
Ijmuiden	Bouwen op braakliggend grond. Denk mn aan de lange nieuwstraat
Ijmuiden	Bouwen op braakliggende terreinen, waar voorheen bebouwing aanwezig was of woningen stonden gepland. B.v. Lange Nieuwstraat tussen Marktplein en Vechtstraat.
Ijmuiden	Bouwen op plaatsen waar gesloopt is: Radio Scheveningen, Lange Nieuwstraat, oude AH op hoek Zeeweg.
Ijmuiden	Braak liggende terreinen bebouwen met betaalbare woningen en wat duurdere woningen
Ijmuiden	Braakliggende gebieden bebouwen
Ijmuiden	Braakliggende gronden benutten voor eensgezins woningen,hoogbouw is er genoeg.
Ijmuiden	Braakliggende terreinen als lokatie postkantoor, lokatie flats lange nieuwstraat. Compacter winkelcentrum, overgebleven terrein woningen plaatsen. Voor beide geldt; mix van hoogbouw/appartementen icm eensgezinswoningen. Voldoende aanbod en variatie, zodat toekomstige bewoners hierin de keuze hebben.
Ijmuiden	Braakliggende terreinen bebouwen. Dus niet de optie plantsoenen, pleinen e.d.
Ijmuiden	Braakliggende terreinen zoals lange nieuwstraat 2 mogelijkheden dus bestaande terreinen benutten en aub geen nieuwe plekken volbouwen het is hier al druk genoeg
Ijmuiden	Combi bedrijventerrein & wonen (bijvoorbeeld in de Haven en bij de sluisen), wellicht kan er beperkt afgeweken worden van milieunormen?
Ijmuiden	De braakliggende terreinen in centrum bebouwen
Ijmuiden	De braakliggende terreinen in ijmuiden er voor gebruiken (oude AH, postkantoor enz.)
Ijmuiden	De gesloopte plekken te bebouwen
Ijmuiden	De open ruimte die er nu nog is benutten die al voor woningbouw bestemd zijn benutten, daarnaast gebieden aan de rand gebruiken en zorgen voor voldoende groen in de woongebieden.
Ijmuiden	Door de open plekken in met name ijmuiden eens te gaan bebouwen. B.v Lange nieuwstraat
Ijmuiden	Eerst alle open plekken maar eens vol bouwen en dan maar weer verder kijken
Ijmuiden	Eerst bestaande open plekken met woonbestemming invullen
Ijmuiden	Eerst de infrastructuur verbeteren, nu zijn er te weinig wegen om verkeersstrook te laten groeien
Ijmuiden	Eerst maar eens alle leegliggende gebieden (Oud ijmuiden, Lange Nieuwstraat) bebouwen

IJmuiden	Eerst maar eens de gaten van de afbraak bebouwen . Zeewegzhs, postkantoor etc.
IJmuiden	Eerst open plekken bebouwen bijv.aan de langnieuwstraat
IJmuiden	Er is nog genoeg braakliggend terrein, deels voormalig van woningen.
IJmuiden	Er zijn genoeg braakliggende terreinen
IJmuiden	Flat's zoals op de langnieuw/ planetenweg bouwen en niet die verschrikkelijke woningen zoals in Oud ijmuiden. Iedereen klaagt over weinig eigen buitenruimte en vreemde indeling van de woning.
IJmuiden	Ga eerst alle open stukken (postkantoor, lange neiuwstraat, zeeweg opvullen
IJmuiden	Ga eerst maar eens bouwen op de terreinen die al heel lang braak liggen (achter AH, Lange Nieuw, KPN locatie). Afblijven van plantsoenen en pleinen.
IJmuiden	Gaten m.n. In ijmuiden (helpen) opvullen. (woningen boven winkels)
IJmuiden	Geen extra woningen. De verhouding "afmeting grondgebied" tot "aantal inwoners" bevindt zich nu op een nog acceptabel niveau. Wij moeten zo langzaam eens af van het steeds maar groter en meer willen. Velsen is Velsen en geen Amsterdam of Rotterdam, waar de eerderbedoelde verhouding geheel uit het lood geslagen is!
IJmuiden	Geen woningen bouwen, er moet voldoende groen beschikbaar blijven
IJmuiden	Geen woningen erbij
IJmuiden	Genoeg groen behouden voor mens en dier
IJmuiden	Graag het groen sparen. Een groene gemeente is goed voor inwoners en bezoekers.
IJmuiden	Het braakliggend terrein eerst bebouwen.
IJmuiden	Het centrum maken zoals het vroeger was. Dat is na de oorlog verkeerd ingevuld
IJmuiden	Huidige open plekken bebouwen. (lange nieuwstraat/plek postkantoor)
IJmuiden	Huis + tuin + parkeerplek voor een betaalbare prijs
IJmuiden	Huizen uit de jaren 50'eren vervangen en nieuwe huizen bouwen en slimmer
IJmuiden	Ik denk eerst hoge flatgebouwen verminderen en nu hoger bouwen, weinig speelpleinen, bebouwing in industriegebied niet gewenst maar bij het strand naast het hotel ligt een enorm brak terrein en bij het oude postkantoor...is een gapend gat de laatste twee opties zouden voor mij wel een optie zijn
IJmuiden	In het haven gebied staan erg veel lege panden. Tevens zijn er genoeg kantoorpanden die een (tijdelijk) woon bestemming kunnen krijgen.
IJmuiden	Kale vlakte van het oude postkantoor bebouwen met een gebouw vergelijkbaar met de komeet
IJmuiden	Klasieke nieuwbouwwoningen 2 onder 1 kapwoningen met mooie diepe tuin daar ben ik opzoek naar!

IJmuiden	Laar ze eerst maar druk uitoefenen op de eigenaren van de braak liggende grond in en om het centrum om daar te bouwen zoals ze beloofd hebben en geen andere locaties meer aanwijzen
IJmuiden	Leegstaande bedrijfspanden geschikt maken voor woningen.
IJmuiden	Leegstaande bedrijventerreinen omvormen maar niet ten koste van de bestaande bedrijven
IJmuiden	Leegstand vullen, bv winkelcentra en kantoorpanden
IJmuiden	Lege gebouwen een woonbestemming geven vooral voor lagere inkomens
IJmuiden	Lege kantoren en winkels ombouwen of slopen tbv woningen. Aantal winkels en kantoren zal afnemen door het veranderde koopgedrag (meer internet minder winkels) en overschot aan kantoren.
IJmuiden	Lege plekken volbouwen
IJmuiden	Luisteren naar woonwensen inwoners
IJmuiden	Meer speelplekken voor kinderen en losloop plaatsen
IJmuiden	Nieuwbouw op braakliggend terrein zoals voormalig postkantoor en voormalige flats Lange Nieuw en in Zeewijk op terrein van de JF Kennedy school. (Dit keer bovenmodaal svp.)
IJmuiden	Nieuwe woonwijken bouwen
IJmuiden	Op alle open liggende terreinen goedkope huurwoningen voor jongeren bouwen
IJmuiden	Op lege en kale plekken bv v/h Zeeweg Ziekenhuis en Oude Postkantoor etc
IJmuiden	Op open plekken die bestemd waren voor woningbouw.
IJmuiden	Open bouwterreinen vrij door sloop bebouwen
IJmuiden	Open plekken binnen de gemeente
IJmuiden	Open plekken opvullen
IJmuiden	Oude bebouwing plaats laten maken voor nieuwbouw en dan voornamelijk laagbouw
IJmuiden	Oude flats/huizen slopen en dan nieuwbouw
IJmuiden	Oude ongebruikte panden ombouwen tot woningen. Lege terreinen bij lange nieuw bebouwen
IJmuiden	Oude plek postkantoor a la Roos en Beek Santpoort
IJmuiden	Renovatie bestaande woongebieden, en slim uitbreiden.
IJmuiden	Seniorenbungalows
IJmuiden	Sociale huurwoningen maar niet in suer hoge flats. 3 hoog is voldoende
IJmuiden	Tevens meer seniorenwoningen
IJmuiden	Voetbalstadion en het gemeentehuis slopen om vervolgens sociale betaalbare huurwoningen te bouwen.
IJmuiden	Wijken met veel oude woningen opkopen en vervangen door nieuwbouw

Ijmuiden	Winkelcentrum op de plek van het oude postkantoor met onder parkeren en bovenin woningen. Velsershof uitbreiden in de hoogte. Verbinden met elkaar dmv brug over de lange nieuw.
Ijmuiden	Wonen en werken en meer appartementen
Ijmuiden	Woningbouw in de plaats van winkels ,deze naar de rand van de plaats
Ijmuiden	Woningen, geen flats bouwen aan de Herenduinweg tot tankstation, de vele vaak overbodige plantsoenen bebouwen, geen flat, sociale woningbouw in Velsbroek.
Ijmuiden	Z.s.m bouwen op het verschrikkelijke gat van ijmuiden (voormalig Postkantoor-terrein)
Santpoort-Noord	Braakliggende terreinen bebouwen, zijn er genoeg in ijmuiden.
Santpoort-Noord	Eindelijk de braakliggende terreinen bebouwen.
Santpoort-Noord	Er zijn genoeg braakliggende plekken (oude postkantoor, voormalig Ah, etc)
Santpoort-Noord	Geen extra woningen in gemeente Velsen
Santpoort-Noord	Geen goede huizen gaan slopen, eerst nieuw bouwen en evt. verbouwen
Santpoort-Noord	Leeg staande kantoor en bedrijfspanden vervangen door woningen
Santpoort-Noord	Leegstaande (bedrijfs)panden omvormen naar wooneenheden
Santpoort-Noord	Meer woningen voor ouderen
Santpoort-Zuid	5% van de duingebieden verkavelen, max 9m nok/bouwhoogte
Santpoort-Zuid	Alleen bouwen daar waar iets anders gesloopt wordt
Santpoort-Zuid	Beperkt aan de rand met behoud van ruimte, groen en natuur
Santpoort-Zuid	De open plekken b.v. Oude postkantoor bebouwen . (oude ah. Locatie)
Santpoort-Zuid	De verpaupering van de bedrijvengebieden tussen Vissers- en Haringhaven en tussen de Haringhaven en de Ampèrestraat stoppen d.m.v. Sloop en vervolgens herbouw d.m.v. Fraaie bedrijfspanden, woningen en groen
Santpoort-Zuid	Doorstroom bevorderen door starter-woningen en senioren complexen
Santpoort-Zuid	En, en. Alle opties open houden, rond de haven hoogbouw, openplekken (bouwgrond, geen parken) opvullen met bijpassende bebouwing, langs de randen daar waar dat kan zonder de natuur te belasten en natuurlijk bedrijven terreinen omvormen.
Santpoort-Zuid	Er wonen voldoende inwoners. Niet "vol proppen" dmv hoogbouw.
Santpoort-Zuid	Lelijke oude woonflats vervangen.
Santpoort-Zuid	Meer ouderen appartementen bouwen
Santpoort-Zuid	Niet nog meer woningen
Santpoort-Zuid	Ongebruikte stukjes grond benutten voor woningbouw
Santpoort-Zuid	Sommige open plekke zijn ok, sommige bedrijfsterreinen ook. Maar NIET de laatste stukjes groen die soms intensief worden gebruikt bebouwen!
Santpoort-Zuid	Stedelijk karakter van ijmuiden versterken, dorpskarakter van de kleine kernen behouden

Santpoort-Zuid	Volledig stoppen met verdere bebouwing van ons misdadig overbevolkte land
Velsen-Noord	Afbraakpanden afbreken en daar nieuwe woningen
Velsen-Noord	Bestaande bouw vervangen, zorgen voor een meer divers aanbod van woningen per woonkern.
Velsen-Noord	Detailhandel naar de randen van de kernen en de vrijgekomen ruimte vullen met laagbouw laagbouw
Velsen-Noord	Liever eerst de bestaande vervallen woningen renoveren of slopen. GEEN hoogbouw terugzetten!
Velsen-Noord	Meer sociale huurwoningen in vriendelijke omgeving
Velsen-Noord	Niet hoger maar wel compacter bouwen, open plekken (hoofdpostkantoor ijmuiden etc) volmaken, maar niet pleinen of plantsoenen.
Velsen-Noord	Sloop en nieuwbouw van de hele oude wijken
Velsen-Noord	Uitplaatsen en centraliseren van bedrijven/industrie/sport aan de randen en zodoende ruimte maken voor woningbouw
Velsen-Noord	Vervangende bebouwing: oude flats vervangen, verpauperde bebouwing vervangen. Lege plekken (met bestemmingsplan woningbouw) invullen.
Velsen-Zuid	Ach, ik ben 80, dus....nvt
Velsen-Zuid	Als eerste de open plaatsen door sloop verkregen in de gemeente te bebouwen
Velsen-Zuid	Bouwen op top locatie zoals bij het strand rond de jachthaven
Velsen-Zuid	Eerst de grote gaten in de gemeente vullen
Velsen-Zuid	Eerst die lelijke lege plekken maar eens opvullen!
Velsen-Zuid	Geen groei zolang er geen betere ontsluitings wegen zijn
Velsen-Zuid	Herbestemming van overbodige kantoorruimte etc., casco ruimte aanbieden voor zelfbouw, vooral voor éénpersoonshuishoudens (1/4 van de huishoudens is 1 pers.)
Velsen-Zuid	Herontwikkeling van bestaande bebouwde gebieden; bedrijven of anders
Velsen-Zuid	Kantoorgebouwen ombouwen naar woonlocaties
Velsen-Zuid	Lege plekken in de gemeente opvullen (bv waar vroeger postkantoor stond)
Velsen-Zuid	Met name het havengebied transformeren. Het is nu een beetje oude griebus.
Velsen-Zuid	Met name zeewijk zou behoorlijk kunnen uitbreiden, mits men natuurgebieden wenst op te geven.
Velsen-Zuid	Open plekken waar eerder woningen stonden invullen
Velsen-Zuid	Vervanging en sanering
Velsen-Zuid	Winkel en kantoorpanden slopen en woningen hierop bouwen
Velsen-Zuid	Zeker geen open plekken bebouwen.Ik woon in Meervlietstraat en wij hebben t.o.ons een 3-hoog flatgebouw gekregen wat een miskleun is dat!!!!!!!

Velserbroek	Afhankelijk van de woonkern 9(behoud v.d. Kernen)
Velserbroek	Bedrijventerreinen die niet meer worden gebruikt.
Velserbroek	Bestaande bebouwing slopen en nieuwbouw er in de plaats
Velserbroek	Bestemming bedrijfspanden herzien
Velserbroek	Binnenstedelijk lege plekken / verouderde (bedrijfs)panden amoveren en bebouwen. Meer functiemenging op (kleiene) bedrijventerreinen. Bedrijfsleven daarbij echter niet mileutechnisch hinderen.
Velserbroek	Bouwen op lege plekken, leegstaande scholen in velserbroek aanwijzen voor woningbouw, leegstaande complexen ombouwen voor jongeren
Velserbroek	Braakliggende bouwterreinen bebouwen
Velserbroek	Braakliggende terreinen en afbraakwoningen snellervervangen door nieuwbouw
Velserbroek	De bestaande ruimte zo houden, het moet leefbaar blijven,
Velserbroek	Er zijn nogal wat lege gaten in Velsen (voormalig KPN, AH etc) die eerst vullen met bv. Appartementen
Velserbroek	GEEN nieuwbouw, er staan genoeg huizen te koop in Velserbroek. Dan blijft er helemaal geen groen en geen open ruimtes over.
Velserbroek	Geen nieuwe woningbouw in Velserbroek. Deze kern is al overvol.
Velserbroek	Geen nieuwe woningen bouwen
Velserbroek	Houdt het groen (weilanden, parken, natuurgebieden, sportvelden, etc) in stand
Velserbroek	Lange nieuwstraat en zeeweg kunnen nog goed gebruikt worden
Velserbroek	Leegstaande gebouwen omvormen tot woongebouwen
Velserbroek	Niet bouwen
Velserbroek	Niet Bouwen! Velsen is al bomvol!
Velserbroek	Omvormen van leeg staande (basis)scholen naar starters woningen
Velserbroek	Samenwerken met buurgemeenten
Velserbroek	Scholen ombouwen tot seniorenwoningen
Velserbroek	Verouderde flats slopen en vervangen door eigentijdse woningen
Velserbroek	Vervangen van bestaande woningen/ flats door hoger en compacter te bouwen
Velserbroek	Waar dit mogelijk is.
Velserbroek	Zonder bestaande wooncomfort aan te tasten door het drukker te maken oid!

Antwoorden bij de optie "anders, namelijk" bij de vraag: "Op welke locaties zou het volgens u acceptabel zijn om woningen te bouwen?" (9% van de gegeven antwoorden).

Vaker genoemde antwoorden: begin bij braakliggende terreinen en open gebieden.

Plaats	Toelichting
Driehuis	Ijmuiderslag en omgeving, luxe woningen bij /langs de tankval
Driehuis	In eerste instantie de braakliggende bouwlocaties
Driehuis	Langs het kanaal/ Amsterdamse weg tot aan zijkanaal B
Driehuis	Oude PTT grond bij het marktplein, Lange Nieuwstraat vanaf het marktplein naar de promenade
Driehuis	Senioren woningen achter Huis-Ter Haage
Driehuis	Van den Berg Eijsingaplantsoen
Driehuis	Velserbroek naast A9
Driehuis	Velserduin - Driehuis + Zeewegziekenhuis - ijmuiden.
Driehuis	Velserduin terrein Driehuis
Driehuis	Zoek dat zelf maar uit
Ijmuiden	Afbraak oude flats. Nieuwbouw woningen die inwoners vragen.
Ijmuiden	Al de braakliggende terreinen in de eerste plaats!!
Ijmuiden	Alle open plekken die de gemeente Velsen nu heeft en waarvoor nog geen invulling is!
Ijmuiden	Als er dan tóch gebouwd moet worden.. Laat Velsen groen en stijlvol blijven dan wel worden.
Ijmuiden	Braakliggend terrein
Ijmuiden	Braakliggende stukken grond zoals het oude postkantoor enz.
Ijmuiden	Concentreer "de Vis" op zuidzijde en doe iets leuks met de halkade!
Ijmuiden	De "open" plekken op de Lange Nieuwstraat (to marktplein, + plein '45) bebouwen
Ijmuiden	Driehuis, Velsen-Zuid, Santpoort-Noord en Santpoort-Zuid, sociale appartementenbouwen.
Ijmuiden	Eerst de braakliggende gronden bebouwen geen nieuwe locaties
Ijmuiden	Eerst op de lege plekken bouwen waar huizen hebben gestaan
Ijmuiden	Geen uitbreiding. Zie antwoord op vraag 1
Ijmuiden	Geen verdere bouw en al helemaal geen hoogbouw (zie ook mijn antwoord op de vorige vraag)
Ijmuiden	Geen woningen tenzij er woningen gesloopt zijn!!!
Ijmuiden	Handen af van de "natuurgebieden???" die er in dorpskernen nog zijn.....
Ijmuiden	Havengebied, vuurtoren en t/o de Tata. De echte ijmuidenaren willen daar wonen en zullen ook tekenen dat ze nooit over herrie zullen klagen !! Ik wel !!
Ijmuiden	In bestaande woongebieden slim uitbreiden.

Ijmuiden	Kijk eens serieus naar de omvang van de gemeente en dan de gebieden die niet worden aangewezen. Er is zo veel ruimte
Ijmuiden	'L nieuw zonder hoogbouw.
Ijmuiden	Lange nieuwstraat laagbouw
Ijmuiden	Lange nieuwstraat maar dan laagbouw en meer eengezinswoningen
Ijmuiden	Lange nieuwstraat. Beperkte hoogbouw
Ijmuiden	Lange Nieuwstraat; hoogbouw icm eensgezinswoningen.
Ijmuiden	Langs de duinen heerenduinweg
Ijmuiden	Langs heerenduinweg zuidkant en bij ijmuiderslag aan noordkant.
Ijmuiden	Lege gebieden in het centrum, oude locatie AH met integratie van het kantoorgebouw om te vormen tot woningen
Ijmuiden	Nergens!
Ijmuiden	Niet hoger dan 3 hoog op de lange nieuwstraat. En sociale woningbouw
Ijmuiden	Niet in de huidige onderzoekszones
Ijmuiden	Omgeving Wustelaan (Santpoort), Stukje duin tussen Maasstraat en Heerenduinweg (is nu hondenuitlaatplek)
Ijmuiden	Oud ijmuiden nu eens afmaken.
Ijmuiden	Oude huizen/flats afbreken en nieuw bouwen
Ijmuiden	Overgangsgebied driehuis - santpoort-noord
Ijmuiden	Realisatie van beperkte vrijstaande villa's langs de Heerenduinweg echte aangrenzende duingebied
Ijmuiden	Santpoort / driehuis
Ijmuiden	Spaarnwoude
Ijmuiden	Tegenover het markplein is een heel groot terrein wat er erg brak uitziet
Ijmuiden	Velsen zuid rond de tunnelput/ woonwagenkamp
Ijmuiden	Vroegere KPN-locatie Lange Nieuwstraat, L. Nieuwstr tussen Marktplein/Vechtstr
Ijmuiden	VSV en rugbyterrein bebouwen en rugby- en voetbalvelden langs A9 maken
Ijmuiden	Wat ik al aangaf braakliggende stukken grond benutten
Ijmuiden	Wijkermeerweg velsen-noord
Ijmuiden	Wonen rond de haven, met horeca etc. Breng die uithoek tot leven, toerisme, uitgaan,gezellig
Ijmuiden	Zoals eerder, de braakliggende terreinen gebruiken
Santpoort-Noord	De braakliggende terreinen in de gemeente Velsen
Santpoort-Noord	De duinen in t.o maasstraat/gr. Beerstraat ruimte genoeg
Santpoort-Noord	Langs het Noordzeekanaal, zowel in ijmuiden als in Velsen Noord
Santpoort-Noord	Nam kade Velsen-noord
Santpoort-Noord	Ook kijken waar kantoorpanden leegstaan en die afbreken
Santpoort-Noord	Oude groenrijk gebied santpoort noord

Santpoort-Noord	Santpoort noord en Zuid
Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid Delta (tussen bestaande bebouwing en Randweg Haarlem)
Santpoort-Noord	Spt terrein voormalig groenrijk e.o.
Santpoort-Noord	Velsen-noord
Santpoort-Noord	Velserbroek
Santpoort-Noord	Woon/werk locatie aan de rand van het industrie gebied
Santpoort-Noord	Zolang het maar geen enorme nieuwbouwwijken oplevert, maw met behoud van lokale sfeer, en net in santpoort noord
Santpoort-Zuid	Alleen bouwen daar waar iets anders gesloopt wordt
Santpoort-Zuid	Duingebied en Spaarnwoudegebied
Santpoort-Zuid	Gebieden tussen Vissers- en Haringhaven en tussen de Haringhaven en de Ampèrestraat
Santpoort-Zuid	Geen extra bebouwing
Santpoort-Zuid	Mogelijk kan er nog gebouwd worden aan de zuidgrens ten oosten van de oude spoorlijn
Santpoort-Zuid	Niet in of bij het drukke industriegebied
Santpoort-Zuid	Niet nog meer woningen
Santpoort-Zuid	Nova terrein santpoort zuid
Santpoort-Zuid	Op geen der gebieden denkend aan de gevleugede woorden van gedeputeerde wim van der knoop ten tijde van het lobbyen voor bebouwing vvelserbroek : mag er nog een stukje groen blijven in de overbebouwde binnen duinrand
Santpoort-Zuid	Sommige delen kan ik niet beoordelen, want die ken ik niet.
Velsen-Noord	Alle locaties waar nu leegstaande gebouwen staan, bv. Terrein bij de Meba
Velsen-Noord	Concordiastraat, waar vroeger het "rode dorp" in Velsen Noord stond
Velsen-Noord	Het havengebied velsen noord, park velsen noord
Velsen-Noord	Lang leegstaande bedrijventerreinen slopen en nieuwbouw/sociale huur
Velsen-Noord	Stoppen met uitbreiden, ga eerst flink op de gemeentelijke kosten besparen om geld over te houden in plaats van uitbreiding en meer belasting innen.
Velsen-Noord	Terrein waar nu "de schouw" staat in Velsen-noord.
Velsen-Noord	Velsen noord waarnu bedrijventerrein is, zoals Nam kade
Velsen-Zuid	Andere 2 heb ik te weinig info over
Velsen-Zuid	Driehuis, santpoort
Velsen-Zuid	Eventueel wykerpoort
Velsen-Zuid	Geen
Velsen-Zuid	Geen van allen
Velsen-Zuid	Ik ben nu 80, nu aan andere generatie om dat uit te zoeken...
Velsen-Zuid	In het duingebied - nabij de zee - uitbreiding huidige bebouwing

Velsen-Zuid	Lege plekken opvullen
Velsen-Zuid	Lelijke lege plekken eerst, zoals ik al zei
Velsen-Zuid	Locatie plein 1945 voormalige AH super en locatie Kalverstraat voormalige garage Stormvogels
Velsen-Zuid	Niet
Velsen-Zuid	Open vlakte Willebrordstraat
Velsen-Zuid	Ten zuiden van de Herenduinweg
Velsen-Zuid	Velserbroek met geluidswal, naast snelweg, tegenover Beckenstein
Velsen-Zuid	Voor oudere in de omgeving van winkels en dat wat app van 100 t/m 120 mtr
Velsen-Zuid	Winkels op kennermerlaan opheffen en woningen bouwen
Velserbroek	De drie lokaties in Velsbroek
Velserbroek	Gecontroleerde duin/kust bebouwing
Velserbroek	Geen enkele locatie. Soms is genoeg gewoon genoeg
Velserbroek	Geen nieuwe woningen bouwen
Velserbroek	Geen van deze locaties
Velserbroek	Groen strook langs buitendijk velsbroek
Velserbroek	Grote buitendijk Velsbroek
Velserbroek	Helemaal geen extra woningen. Het is al vol genoeg in Velsen!
Velserbroek	In Santpoort Nrd-Zuid en Velsbroek
Velserbroek	Kijk eens naar 't gebied langs de duin en kruidbergerweg
Velserbroek	Niet bouwen
Velserbroek	Niet Bouwen! Velsen is vol! Overvol!!!!
Velserbroek	Niet in ijmuiden, maar wel in Santpoort.
Velserbroek	Rand bij Velsbroek
Velserbroek	Rand velsbroek
Velserbroek	Santpoort de Biezen (oud terrein tuincentrum Groenrijk)
Velserbroek	Spitsaak velsbroek ipv leegstaande scholen
Velserbroek	Terrein Driehuis t.o. Welkoop, Santpoort terrein tussen A208 en Wüstelaan
Velserbroek	Tussen spoorbaan naar Beverwijk en Santpoort
Velserbroek	Velsbroek langs de snelweg
Velserbroek	Velsbroek, grote buitendijk
Velserbroek	Velsbroek, stook langs A9
Velserbroek	Velsbroeksedreef t.h.v. Opel-garage; Lange Nieuwstraat/voormalig postkantoor laagbouw
Velserbroek	Voetbalvelden aan de Waterlolaan, hoek Lange Nieuwstraat/Plein 1940-45
Velserbroek	Vsv-terrein Velsbroek
Driehuis	Ijmuiderslag en omgeving, luxe woningen bij /langs de tankval

Driehuis	In eerste instantie de braakliggende bouwlocaties
Driehuis	Langs het kanaal/ Amsterdamse weg tot aan zijkanaal B
Driehuis	Oude PTT grond bij het marktplein, Lange Nieuwstraat vanaf het marktplein naar de promenade
Driehuis	Senioren woningen achter Huis-Ter Haage
Driehuis	Van den Berg Eijsingaplantsoen
Driehuis	Velserbroek naast A9
Driehuis	Velserduin - Driehuis + Zeewegziekenhuis - ijmuiden.
Driehuis	Velserduin terrein Driehuis
Driehuis	Zoek dat zelf maar uit
Ijmuiden	Afbraak oude flats. Nieuwbouw woningen die inwoners vragen.
Ijmuiden	Al de braakliggende terreinen in de eerste plaats!!
Ijmuiden	Alle open plekken die de gemeente Velsen nu heeft en waarvoor nog geen invulling is!
Ijmuiden	Als er dan tóch gebouwd moet worden.. Laat Velsen groen en stijlvol blijven dan wel worden.
Ijmuiden	Braakliggend terrein
Ijmuiden	Braakliggende stukken grond zoals het oude postkantoor enz.
Ijmuiden	Concentreer "de Vis" op zuidzijde en doe iets leuks met de halkade!
Ijmuiden	De "open" plekken op de Lange Nieuwstraat (to marktplein, + plein '45) bebouwen
Ijmuiden	Driehuis, Velsen-Zuid, Santpoort-Noord en Santpoort-Zuid, sociale appartementenbouwen.
Ijmuiden	Eerst de braakliggende gronden bebouwen geen nieuwe locaties
Ijmuiden	Eerst op de lege plekken bouwen waar huizen hebben gestaan
Ijmuiden	Geen uitbreiding. Zie antwoord op vraag 1
Ijmuiden	Geen verdere bouw en al helemaal geen hoogbouw (zie ook mijn antwoord op de vorige vraag)
Ijmuiden	Geen woningen tenzij er woningen gesloopt zijn!!!
Ijmuiden	Handen af van de "natuurgebieden??" die er in dorpskernen nog zijn.....
Ijmuiden	Havengebied, vuurtoren en t/o de Tata. De echte ijmuidenaren willen daar wonen en zullen ook tekenen dat ze nooit over herrie zullen klagen !! Ik wel !!
Ijmuiden	In bestaande woongebieden slim uitbreiden.
Ijmuiden	Kijk eens serieus naar de omvang van de gemeente en dan de gebieden die niet worden aangewezen. Er is zo veel ruimte
Ijmuiden	'L nieuw zonder hoogbouw.
Ijmuiden	Lange nieuwstraat laagbouw
Ijmuiden	Lange nieuwstraat maar dan laagbouw en meer eengezinswoningen
Ijmuiden	Lange nieuwstraat. Beperkte hoogbouw
Ijmuiden	Lange Nieuwstraat; hoogbouw icm eensgezinswoningen.

Ijmuiden	Langs de duinen heerenduinweg
Ijmuiden	Langs heerenduinweg zuidkant en bij ijmuiderslag aan noordkant.
Ijmuiden	Lege gebieden in het centrum, oude locatie AH met integratie van het kantoorgebouw om te vormen tot woningen
Ijmuiden	Nergens!
Ijmuiden	Niet hoger dan 3 hoog op de lange nieuwstraat. En sociale woningbouw
Ijmuiden	Niet in de huidige onderzoekszones
Ijmuiden	Omgeving Wustelaan (Santpoort), Stukje duin tussen Maasstraat en Heerenduinweg (is nu hondenuitlaatplek)
Ijmuiden	Oud ijmuiden nu eens afmaken.
Ijmuiden	Oude huizen/flats afbreken en nieuw bouwen
Ijmuiden	Overgangsgebied driehuis - santpoort-noord
Ijmuiden	Realisatie van beperkte vrijstaande villa's langs de Heerenduinweg echte aangrenzende duingebied
Ijmuiden	Santpoort / driehuis
Ijmuiden	Spaarnwoude
Ijmuiden	Tegenover het markplein is een heel groot terrein wat er erg brak uitziet
Ijmuiden	Velsen zuid rond de tunnelput/ woonwagenkamp
Ijmuiden	Vroegere KPN-locatie Lange Nieuwstraat, L. Nieuwstr tussen Marktplein/Vechtstr
Ijmuiden	VSV en rugbyterrein bebouwen en rugby- en voetbalvelden langs A9 maken
Ijmuiden	Wat ik al aangaf braakliggende stukken grond benutten
Ijmuiden	Wijkermeerweg velsen-noord
Ijmuiden	Wonen rond de haven, met horeca etc. Breng die uithoek tot leven, toerisme, uitgaan,gezellig
Ijmuiden	Zoals eerder, de braakliggende terreinen gebruiken
Santpoort-Noord	De braakliggende terreinen in de gemeente Velsen
Santpoort-Noord	De duinen in t.o maasstraat/gr. Beerstraat ruimte genoeg
Santpoort-Noord	Langs het Noordzeekanaal, zowel in ijmuiden als in Velsen Noord
Santpoort-Noord	Nam kade Velsen-noord
Santpoort-Noord	Ook kijken waar kantoorpanden leegstaan en die afbreken
Santpoort-Noord	Oude groenrijk gebied santpoort noord
Santpoort-Noord	Santpoort noord en Zuid
Santpoort-Noord	Santpoort-Zuid Delta (tussen bestaande bebouwing en Randweg Haarlem)
Santpoort-Noord	Spt terrein voormalig groenrijk e.o.
Santpoort-Noord	Velsen-noord
Santpoort-Noord	Velserbroek
Santpoort-Noord	Woon/werk locatie aan de rand van het industrie gebied

Santpoort-Noord	Zolang het maar geen enorme nieuwbouwwijken oplevert, maw met behoud van lokale sfeer, en net in santpoort noord
Santpoort-Zuid	Alleen bouwen daar waar iets anders gesloopt wordt
Santpoort-Zuid	Duingebied en Spaarnwoudegebied
Santpoort-Zuid	Gebieden tussen Vissers- en Haringhaven en tussen de Haringhaven en de Ampèrestraat
Santpoort-Zuid	Geen extra bebouwing
Santpoort-Zuid	Mogelijk kan er nog gebouwd worden aan de zuidgrens ten oosten van de oude spoorlijn
Santpoort-Zuid	Niet in of bij het drukke industriegebied
Santpoort-Zuid	Niet nog meer woningen
Santpoort-Zuid	Nova terrein santpoort zuid
Santpoort-Zuid	Op geen der gebieden denkend aan de gevleugelde woorden van gedeputeerde wim van der knoop ten tijde van het lobbyen voor bebouwing bv. Velsersbroek : mag er nog een stukje groen blijven in de overbebouwde binnen duinrand
Santpoort-Zuid	Sommige delen kan ik niet beoordelen, want die ken ik niet.
Velsen-Noord	Alle locaties waar nu leegstaande gebouwen staan, bv. Terrein bij de Meba
Velsen-Noord	Concordiastraat, waar vroeger het "rode dorp" in Velsen Noord stond
Velsen-Noord	Het havengebied velsen noord, park velsen noord
Velsen-Noord	Lang leegstaande bedrijventerreinen slopen en nieuwbouw/ sociale huur
Velsen-Noord	Stoppen met uitbreiden, ga eerst flink op de gemeentelijke kosten besparen om geld over te houden in plaats van uitbreiding en meer belasting innen.
Velsen-Noord	Terrein waar nu "de schouw" staat in Velsen-noord.
Velsen-Noord	Velsen noord waarna bedrijventerrein is, zoals Nam kade
Velsen-Zuid	Andere 2 heb ik te weinig info over
Velsen-Zuid	Driehuis, santpoort
Velsen-Zuid	Eventueel wykerpoort
Velsen-Zuid	Geen
Velsen-Zuid	Geen van allen
Velsen-Zuid	Ik ben nu 80, nu aan andere generatie om dat uit te zoeken...
Velsen-Zuid	In het duingebied - nabij de zee - uitbreiding huidige bebouwing
Velsen-Zuid	Lege plekken opvullen
Velsen-Zuid	Lelijke lege plekken eerst, zoals ik al zei
Velsen-Zuid	Locatie plein 1945 voormalige AH super en locatie Kalverstraat voormalige garage Stormvogels
Velsen-Zuid	Niet
Velsen-Zuid	Open vlakte Willebrordstraat
Velsen-Zuid	Ten zuiden van de Herenduinweg

Velsen-Zuid	Velserbroek met geluidswal, naast snelweg, tegenover Beckenstein
Velsen-Zuid	Voor oudere in de omgeving van winkels en dat wat app van 100 t/m 120 mtr
Velsen-Zuid	Winkels op kennermerlaan opheffen en woningen bouwen
Velserbroek	De drie lokaties in Velsbroek
Velserbroek	Gecontroleerde duin/kust bebouwing
Velserbroek	Geen enkele locatie. Soms is genoeg gewoon genoeg
Velserbroek	Geen nieuwe woningen bouwen
Velserbroek	Geen van deze locaties
Velserbroek	Groen strook langs buitendijk velsbroek
Velserbroek	Grote buitendijk Velsbroek
Velserbroek	Helemaal geen extra woningen. Het is al vol genoeg in Velsen!
Velserbroek	In Santpoort Nrd-Zuid en Velsbroek
Velserbroek	Kijk eens naar 't gebied langs de duin en kruidbergerweg
Velserbroek	Niet bouwen
Velserbroek	Niet Bouwen! Velsen is vol! Overvol!!!!
Velserbroek	Niet in ijmuiden, maar wel in Santpoort.
Velserbroek	Rand bij Velsbroek
Velserbroek	Rand velsbroek
Velserbroek	Santpoort de Biezen (oud terrein tuincentrum Groenrijk)
Velserbroek	Spitsaak velsbroek ipv leegstaande scholen
Velserbroek	Terrein Driehuis t.o. Welkoop, Santpoort terrein tussen A208 en Wüstelaan
Velserbroek	Tussen spoorbaan naar Beverwijk en Santpoort
Velserbroek	Velsbroek langs de snelweg
Velserbroek	Velsbroek, grote buitendijk
Velserbroek	Velsbroek, stook langs A9
Velserbroek	Velsbroeksedreef t.h.v. Opel-garage; Lange Nieuwstraat/voormalig postkantoor laagbouw
Velserbroek	Voetbalvelden aan de Waterlolaan, hoek Lange Nieuwstraat/Plein 1940-45
Velserbroek	Vsv-terrein Velsbroek

3. Sport- en recreatiefaciliteiten in de gemeente Velsen

Antwoorden bij de optie “anders, namelijk” bij de vraag: “Stel u mag één plek binnen de gemeente Velsen kiezen waar volgens u meer sport- en recreatiefaciliteiten zouden moeten komen. Welke plek zou u kiezen?” (3% van de gegeven antwoorden)

Vaker genoemde antwoorden: geen (zeer diverse antwoorden).

Plaats	Toelichting
Driehuis	Binnen de woonkernen van driehuis meer voetbal/hockeyvelden voor kinderen
Driehuis	Iets meer gecontroleerd aanbod voor jeugd
Driehuis	Sport en recreatie zijn verschillende dingen. Mbt sport gaat het er om dat het decentraal gelocaliseerd moet zijn (kinderen moeten er zelfstandig naar toe kunnen en dus niet buiten de kernen gelegen). Sportvoorzieningen moeten meer multi-gebruik mogelijk maken. Dus niet alleen trainingsavond en weekend. Recreatiemogelijkheden zijn er m.i. Genoeg in de buurt.
Driehuis	Wat een rare vragen toch !
IJmuiden	Bovenstaande zes punten
IJmuiden	Braakliggend terrein Merwedestraat/Spaarnestraat en het braakliggend stationsterrein
IJmuiden	Duinwijk, bij de sporthal en sportvelden
IJmuiden	Er is te veel wegbezuinigd en of te duur geworden, maar als ik dan een keuze moet maken, op de Lange Nieuwstraat, is nog centraal ook.
IJmuiden	Er zijn recreatiemogelijkheden genoeg, beter geld aan de marketing van bv Rauw aan Zee besteden
IJmuiden	Heel afhankelijk van wat voor sport er mogelijk word. Bv motorcross zouden er faciliteiten voor moeten komen en voetbal mag wel wat minder
IJmuiden	Ik denk dat de gemeente op dit moment al goed bezig is door de bestaande plekken te verbeteren zoals gebeurt is bij moerbergplantsoen , gijzeveltpantsoen. Nu het gebied bij noostraat/ willembeeksweg nog en zeewijk
IJmuiden	Meer speeltoestellen incl voor peuters
IJmuiden	Men moet de (niet zo goede) toekomst van de sportverenigingen afzetten tegen de ongeorganiseerde sportwensen, pas dan zijn evt. Combinaties te maken. Niet de zaak omkeren.
IJmuiden	Parkeerplaatsen kleine strand
IJmuiden	Reactie tegen over het zwembad de herenduin
IJmuiden	Sportpark schoonenberg
IJmuiden	Velsen, toon lef en gebruik het terrein van voormalig Scheveningen Radio

	Lange Nieuwstraat/Spaarnestraat) voor het aanleggen van een stadspark!
Ijmuiden	Volkstuinjes (als dat v.t. Is)
Ijmuiden	Zet die trampoline terug op het Snippenbos
Ijmuiden	Zône kromhoutstraat/ampèrestraat
Ijmuiden	Zwembad uitbreiden
Santpoort-Noord	De gemeente Velsen zou de huidige sport en recreatiefaciliteiten eerts eens beter moeten gaan onderhouden. Speelveldjes op tijd maaien e.d. Het is ronduit schandalig dat de jeugd geeneens een balletje kan trappen omdat het gras niet gemaaid wordt en als het gemaaid wordt staan de messen zo laag dat de velden zwaar beschadigd zijn.
Santpoort-Noord	Santpoort-noord
Santpoort-Noord	Telstar stadion
Santpoort-Zuid	Fietspaden
Santpoort-Zuid	Locatie hangt af van soort sport-en recreatiefaciliteiten
Velsen-Noord	Sport- en recreatiefaciliteiten zouden apart bekeken moeten worden. Meer recreatie in Spaarwoude en bij het strand, maar niet meer sportterreinen daar. Sportparken in stand houden waar die nu zijn, mogelijk een kleine uitbreiding, maar daar geen recreatie gaan plannen.
Velsen-Noord	Sport park velsennoord
Velsen-Noord	Trimtoestellen op bestaande plantsoentjes
Velserbroek	Er is genoeg, maar slecht onderhouden
Velserbroek	Gebruik maken van de natuur of parken: dus geen nieuwe di gen bouwen.
Velserbroek	Onderzoek de demografische data van velsen alvorens plannen te maken
Velserbroek	Zoals ooit al bedacht: tussen Velsbroek en A22/A9

Antwoorden bij de optie “anders, namelijk” bij de vraag: “Wat draagt volgens u het meest bij om in de gemeente Velsen de openbare ruimte aantrekkelijker te maken om te bewegen en mensen te ontmoeten?” (9% van de gegeven antwoorden).

Vaker gegeven antwoorden: meer fietspaden en horeca.

Plaats	Toelichting
Driehuis	Een fiets verbinding meer langs de kust naar zandvoort en ijmuiderslag
Driehuis	Een mooi denksportcentrum in ijmuiden, dat is heel erg nodig, schandalig dat zoiets er niet is.
Driehuis	Fietspaden zonder paardenstrond
Driehuis	Vooral beter openbaar groen. Tot heden wordt er alleen naar de kosten gekeken. Er is kraak noch smaak aan. Kijk eens in de buurgemeente heemskerk b.v.
Ijmuiden	Aanleggen trapveldjes in wijken; simpel houden, kinderen willen gewoon graag een balletje trappen
Ijmuiden	Afgeschermdde speelmogelijkheid op gedeelte van Velserveduinplein, er is geen enkele andere plek op veilige afstand in de buurt
Ijmuiden	Afschaffen van de BOA's
Ijmuiden	Alle openbaar groen ook voorzien van straatmeubilair
Ijmuiden	Autovrije gebieden
Ijmuiden	Beter onderhoud aan de huidige plaatsen, aantrekkelijker maken
Ijmuiden	Bibliotheek Velsen!!!, Witte Theater, Basic Fot, Stadschouwburg, restaurantjes
Ijmuiden	Bovenstaand vijf
Ijmuiden	Breng de boot terug. 'T Is allemaal wat doods sinds die weg is. : /
Ijmuiden	Buurthuizen blijven ondersteunen
Ijmuiden	Creer een plein bij het velserhof met een ondergrondse parkeergarage en supermarkt met restaurantjes en barretjes en een fontein. Maak het winkelen aantrekkelijker breek met die lange ongezellige winkelstraat!!L Laat de langenuw onder het plein doorlopen.
Ijmuiden	De braakliggende terreinen bebouwen, dat zou ijmuiden in ieder geval een stuk aantrekkelijker maken.
Ijmuiden	De fietspaden aan de kant van het trottoir!!!!!! En niet aan de wegkant.
Ijmuiden	De verhouding bebouwing - groenvoorzieningen op het bestaande niveau houden en daar waar het acceptabel, mogelijk en gewenst is, misschien wat uitbreiden.
Ijmuiden	Diversiteit aanbieden op braakliggend terrein, specialiteiten winkels met kleinschalige horeca en veel groen. Zorgen voor gemengde gezelligheid op meerdere plaatsen.
Ijmuiden	Een compact centrum met terrasjes

Ijmuiden	Een gezellig plein met horeca erom heen, dus niet zoals plein 1945 maar echt gezellig
Ijmuiden	Eerst afwachten hoe het mooie fiets en voetpad langs de Julianakade en ijm.str.weg bevalt
Ijmuiden	Fatsoenlijk winkelcentrum icm. Concentratie horeca
Ijmuiden	Gecombineerde horeca en winkels
Ijmuiden	Gedegen onderhoud.
Ijmuiden	Gezellige terrasjes in het centrum
Ijmuiden	Her en der bankjes/vuilbakken en ander straat meubilair
Ijmuiden	Het creëren van terrasjes op pleinen
Ijmuiden	Horeca, terrassen
Ijmuiden	Ik vind dat de gemeente daar al veel aan doet. Is goed zo.
Ijmuiden	Kale plekken in Ijmuiden vullen met huizen en groenvoorziening.
Ijmuiden	Kleine winkeltjes tussen de nieuwbouw in Oud Ijmuiden
Ijmuiden	Lange Nieuwstraat, maar wel gratis.
Ijmuiden	Meer hondenuitlaatplekken
Ijmuiden	Meer mogelijkheid tot gezellige terrasjes zonder verkeer met ruimte
Ijmuiden	Meer picknicktafels, bijv. Bij speeltuin Velserbeek
Ijmuiden	Meer terrassen
Ijmuiden	Meer terrassen
Ijmuiden	Meer wandelpaden
Ijmuiden	Minder hoge bomen die horen niet in straatbeeld wel lage bomen
Ijmuiden	Minder plekken waar honden mogen komen (en poepen). Deze gemeente geeft sterk de voorkeur aan hondenbezitters. Jammer want de poep geeft veel overlast.
Ijmuiden	Ontwikkel een soort "central park" in Ijmuiden
Ijmuiden	Ook hierbij geldt: wat zijn de wensen, zijn die geïnventariseerd komt de plaatsbepaling en uitvoering ter sprake.
Ijmuiden	Op verschillende plekken horeca met terras
Ijmuiden	Overlast hondensoep aanpakken. De parken en plantsoenen zijn nu geen prettige locatie om te verblijven. Bovendien is het een gevaar voor de volksgezondheid.
Ijmuiden	Parkeer tarief strand omlaag
Ijmuiden	Parken vergelijkbaar aan stadspark Ijmuiden
Ijmuiden	Speelplekken
Ijmuiden	Terrasjes, echt centrum maken plein met horeca.
Ijmuiden	Terrassen/restaurant
Ijmuiden	Veilige loslooplekken voor de hond in wijken
Ijmuiden	Verruiming horeca mogelijkheden

Ijmuiden	Voor kinderen speelpleintjes en voetbalkooien. Voor ouderen meer banken op straat zodat zij onderweg kunnen uitrusten
Ijmuiden	Zorg er voor dat wat er is door iedereen gebruikt kan worden en niet alleen door hangjongeren die iedereen weg jagen
Ijmuiden	Zorgen dat auto's niet hard rijden, zodat meer contact met burens aan de overzijde van de straat kan zijn. Met voorbij racende auto's is dit toch minder dan met burens aan eigen zijde van de straat.
Santpoort-Noord	Aanpakken van de zeer ernstige overlast van paardenstront in de wandel en fietsgebieden
Santpoort-Noord	Doe meer om verschillende bevolkingsgroepen tot elkaar te laten komen
Santpoort-Noord	Er zijn al genoeg mogelijkheden
Santpoort-Noord	Gratis parkeren bij het strand
Santpoort-Noord	Kinderspeeluintjes in oa santpoort noord
Santpoort-Noord	Meer groen in de woonomgeving
Santpoort-Noord	Meer kleine speeltoestellen voor kinderen
Santpoort-Noord	Openbare recreatie voor jongen EN oud
Santpoort-Noord	Openbare wijkcentra voor jong en oud van 0 tot 100+
Santpoort-Noord	Speeltuin met horeca erbij
Santpoort-Noord	Vooraf ook goed onderhoud. Besef wel dat als er meer komt, het ook onderhouden moet worden. Het is momenteel erbarmelijk slecht onderhouden en er wordt steeds meer gekapt. Hoe groener de gemeente, hoe aantrekkelijker.
Santpoort-Zuid	Een centraal terras aan de Lange Nieuw (bijv. Op Plein 1945) tbv horeca
Santpoort-Zuid	Er is genoeg, gemeente heeft geen geld om meer voorzieningen te onderhouden
Santpoort-Zuid	Grotere los loop gebieden voor honden
Santpoort-Zuid	Het is prima zoals het is
Santpoort-Zuid	Horeca met terrassen voor de deur
Santpoort-Zuid	Jeu de boules lokaties in eigen wijk
Santpoort-Zuid	Meer faciliteiten in bestaande parken en groenstroken
Santpoort-Zuid	Suggestieve vraag, bewegen en ontmoeten, dit had bewegen of ontmoeten moeten zijn. Geef wijkteams hierin een belangrijke rol!!
Velsen-Noord	Bibliotheek in Velsen-Noord terug voor iedereen met normalere openingstijden
Velsen-Noord	De buurthuis weer terug laten komen in Velsen-Noord
Velsen-Noord	De plantsoendienst moet een stuk beter. Veel zwerfvuil en onkruid. Dramatisch slecht in de gemeente velsen
Velsen-Noord	Langs kanaal en havens betere wandel- en of fietsmogelijkheden.
Velsen-Noord	Minder openbaar groen waar honden mogen lopen (en dus schijten)
Velsen-Noord	Winkelgebieden aantrekkelijker maken voor deze doeleinden

Velsen-Zuid	Betere fietspaden zonder bochten van soms 90 graden en zonder overbodige hellingen
Velsen-Zuid	Er zijn al heel veel voorzieningen/mogelijkheden: genoeg is genoeg
Velsen-Zuid	Kleine supermarkten in een wijk (Denk: Shell / v.Bugnum voor Velsen-Zuid)
Velsen-Zuid	Koffie bij de winkels
Velsen-Zuid	Meer terras mogelijkheden
Velsen-Zuid	Minder bemoeienis van overheid en het zoeken naar dit soort flauwekulproblematiek
Velsen-Zuid	Niet meer, maar de betaande openbare ruimten beter vormgeven en onderhouden
Velsen-Zuid	Spaarnwoude inrichten voor sportieve recreatie
Velsen-Zuid	Vergeet nu eens het huidige concept (Dudok) en zorg voor windluwe plekken
Velserbroek	Ander soort mensen.
Velserbroek	Buurthuizen aantrekkelijker te maken door bingo,sport voor ouderen en recreatie
Velserbroek	Cafe's in Velserbroek
Velserbroek	Interactieve mogelijkheden om samen dingen te doen!
Velserbroek	Kleine combinaties van recreatie/winkelgebieden en eetgelegenheden[vb strand en vis eten
Velserbroek	Meer bankjes (picknicktafels) in bestaand groen
Velserbroek	Meer diversiteit in woningen
Velserbroek	Meer losloopgebieden voor honden
Velserbroek	Meer picknicktafels (eventueel met overkapping) in bestaande parken /recreatieplekken
Velserbroek	Meer reclame maken, er zijn genoeg sportverenigingen, maar heel veel mensen vinden de drempel te hoog om zich aan te sluiten of ermee te beginnen, bijvoorbeeld door hun overgewicht of slechte conditie.
Velserbroek	Meer rustige natuurgebieden waar de stilte zoeker op adem kan komen
Velserbroek	Minder hondenpoep
Velserbroek	Schonere lucht (zwartgeblakerde huizen schrikken mensen af, ook ruik je de stof van tata steel in de lucht)
Velserbroek	Toerisme en recreatie richten op de strand omgeving, verder kleinschalig rondom de winkelgebieden
Velserbroek	Voet- en fietspad Dammersweg vanaf de Dammersboog naar Spaarnwoude

4. Faciliteiten in de eigen wijk

Antwoorden bij de optie "anders, namelijk" bij de vraag: "Wat is het belangrijkste in uw eigen wijk?" (5% van de gegeven antwoorden)

Vaker gegeven antwoorden: rust en winkels.

Plaats	Toelichting
Driehuis	De Busken Huetlaan ziet er schandalig uit, een straat met vele ,vele gaten, komt geen hond naar kijken !
Driehuis	In Driehuis zijn deze faciliteiten eigenlijk volop aanwezig.
Driehuis	Minder verkeer door het dorp heen
Driehuis	Openbaar groen wordt teveel gezien als "park, aangelegd groen, gras, te beschermen groen". Ruigte is ook groen en geeft een andere dimensie. Daar kan veel meer gedoogd worden zoals hutten bouwen
Driehuis	Rustige omgeving met groen
Driehuis	Sociale veiligheid
Driehuis	Voorkomen van de HOV
Ijmuiden	Bankjes om te zitten
Ijmuiden	Buurt/wijkcentra
Ijmuiden	De leefbaarheid en gratis sportmogelijkheden voor alle leeftijden.
Ijmuiden	De wijk heet weinig van het genoemde tenzij je de Heerenduinweg oversteekt
Ijmuiden	Een gezellige waar fijn en veilig gewoond kan worden
Ijmuiden	Een relatie tussen hoog- en laagbouw.
Ijmuiden	Een stadskern met plein/terrasjes (en evt. Speelgelegenheden voor kinderen) waar mensen elkaar kunnen treffen
Ijmuiden	Een wijk waar de huizen en straten goed worden onderhouden met en door de bewoners
Ijmuiden	Geen bomen aub in het havengebied! Wij willen wijds kijken! De geplante bomen langs de Kanaalkade gaan het uitzicht belemmeren op het kanaal
Ijmuiden	Geen verkeersoverlast (incl. Parkeren) en VOORAL minder 'herrie- 'verkeer (brommers en zo).
Ijmuiden	Goed lopen op de stoep zonder dat boomwortels de tegels los wrikken en verzakken
Ijmuiden	Het is hier prima hopelijk veranderd hier niks aan
Ijmuiden	Het is prima in orde
Ijmuiden	Hondvriendelijk uitlaatgebied
Ijmuiden	Juiste afstemming van deze punten
Ijmuiden	Leefbaarheid!!!! /weinig verkeer/ geen overlast van bedrijven cq

	winkels!!!!
IJmuiden	Mijn gezin
IJmuiden	Overlast die rot meeuwen
IJmuiden	Reden dat ik wil verhuizen is omdat er geen ruimte is om te parkeren en bijna geen groen voorzieningen in de straten zijn.
IJmuiden	Rust
IJmuiden	Speelplekken voor de jongere jeugd!
IJmuiden	Speeltuintje en/of pleintje
IJmuiden	Toevoeging: gedeelte van Velderduinplein groen maken. Heel hard nodig voor steeds jonger wordende buurt
IJmuiden	Uitsluitend watersport in Marina Seaport
IJmuiden	Verzorgde aangename openbare ruimte
IJmuiden	Winkelcentrum Zeewijk (inc. O.V.)
IJmuiden	Winkels
IJmuiden	Wonen
Santpoort-Noord	Meer bomen en meer groen. Echt weer zoals het hoort en was in een dorp
Santpoort-Noord	Onderhoud van grijs en groen.
Santpoort-Noord	Ruimte voor kinderen om te spelen (vooral de iets oudere kinderen - vanaf 9 jaar - die lekker willen voetballen en al redelijk hard schieten, zonder dat omwonenden vinden dat ze overlast veroorzaken.
Santpoort-Noord	Rustig veilig leefklimaat en de ruime opzet van de straat
Santpoort-Noord	Sport en spel/recreatie/ grotere uitdagende kinder speel locaties's
Santpoort-Noord	Werkruimte
Santpoort-Noord	Winkel voorzieningen
Santpoort-Zuid	Behoud van het huidige openbaar groen
Santpoort-Zuid	Een goede balans tussen deze zaken
Santpoort-Zuid	Geen schijtende paarden op wandel-en fietspaden. Die horen thuis op de rijweg of het paardenpad.
Santpoort-Zuid	Gezelligheid, zoals buurtwinkels, openbare ontmoetingsplekjes zoals hier en daar een bankje.
Santpoort-Zuid	Grotere losloopgebied voor honden.
Santpoort-Zuid	Is allemaal in orde, prima
Santpoort-Zuid	Sociale cohesie
Santpoort-Zuid	Zeker geen plantsoen ombouwen tot voetbalveld. Het zijn geen kinderen meer die hier gebruik van maken
Velsen-Noord	Parkeergelegenheid hoeft niet onder te doen voor groen, maar waar groen, en waar parkeren
Velsen-Noord	Veiligheid
Velsen-Noord	Verkeersveiligheid ivm sluiproutes door velsen-noord
Velsen-Noord	Winkelcentrum

Velsen-Zuid	Buslijnverbinding met Haarlem Station !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
Velsen-Zuid	Dat gemeente handhaaft op parkeren voor oprit of op de stoep(gevaarlijk voor blinden en kinderen)
Velsen-Zuid	Inkoop faciliteiten, zoals hiervoor aangegeven (Shell / v. Bugnum)
Velsen-Zuid	Niks veranderen. Wel meer en rigoureuus op snelheid controleren
Velsen-Zuid	Rust, geen doorgaand verkeer, onderhoud aan aanwezig openbaar groen
Velsen-Zuid	Streng beleid t.a.v bomkap
Velsen-Zuid	Verkeersluwte
Velsen-Zuid	Voldoende van alles aan wezig
Velsen-Zuid	Vorm en onderhoud openbare ruimte
Velserbroek	Doorgaand verkeer beperken+snelheidscontrole en beperking
Velserbroek	Een goede balans tussen alle genoemde aspecten
Velserbroek	Een goede verhouding tussen bovenstaande opties
Velserbroek	Hondenlosloopgebieden
Velserbroek	Ik vind dat er voldoende van alles aanwezig is in mijn eigen wijk
Velserbroek	Prettige leefbaarheid, goed onderhoud, netjes houden leefomgeving
Velserbroek	Ruimte om elkaar minder in de weg te zitten
Velserbroek	Van alles een goed evenwicht
Velserbroek	Veilige route(wandel-fiets-auto) om je te verplaatsen.
Velserbroek	Verkeersluwheid
Velserbroek	Verkeersluwte, zodat kinderen veilig kunnen spelen
Velserbroek	Zit wel goed in Velsbroek
Velserbroek	Zowel parkeergelegenheid (ook oplossen door bedrijfswagens op industrieterreinen te zetten) EN openbaar groen.

5. Afsluiting

Antwoorden bij de vraag: "Heeft u nog vragen of opmerkingen over het onderzoek" (in totaal zijn er 172 toelichtingen gegeven; dit is 12% van de respondenten)

Vaker gegeven antwoorden: meer aandacht voor groen en meer aandacht voor winkels.

Plaats	Toelichting
Driehuis	Als er gebouwd gaat worden creëer dan ondergrondse parkeer plaatsen Een uitstekend voorbeeld is de gemeente Katwijk aan zee. Dan houdt je prima gelegenheid om goed te parkeren en tevens een ruime groenvoorziening.
Driehuis	De mening over het behoud, onderhoud en gebruik van de "ruïne van Brederode".
Driehuis	Het nog compacter bouwen geeft sneller "sociale irritatie/onrust" Winkels voor primaire behoeften concentreren in de dorpskernen. Recreatief winkelen op grotere locaties (Haarlem, Alkmaar etc.)
Driehuis	In het licht van alle bezuinigingen binnen de gemeente begrijp ik dit niet zo goed. Tot nu toe zie ik de laatste jaren steeds minder groen, omdat er dan op onderhoud bespaard kan worden.
Driehuis	Ja...gemeente huis is gerenoveerd, zorg eens voor een denksportcentrum, voor bridgers,dammers,schakers, dat is héél hard nodig !! Het zou ijmuiden sieren,zeg maar ..een voorbeeld functie. Dat.....is wat we willen !
Driehuis	Kijk eens achterom wat de afgelopen 10 jaar heeft opgeleverd, welke ambities heeft Velsen waargemaakt, in 5 jaar hoog en 5 jaar laagconjunctuur, stel de ambities niet te hoog
Driehuis	Leefgemeenten ontwikkelen zich steeds meer lokaal. Mensen willen meer en meer in hun eigen omgeving activiteiten kunnen doen als winkelen, barretje of koffietentje bezoeken, recreëren en sporten. Dat moet Velsen ook willen ontwikkelen.
Driehuis	Niet van toepassing
Driehuis	Sloop de Lange Nieuwstraat, verleg verkeersstroom en maak compact winkelgebied met voldoende parkeerruimte.
Driehuis	Veiligheid .meer winkels .en de H.O.V. lijn ook gebruiken voor vrachtverkeer ,de Vondellaan verstikt
Driehuis	Waarom moeten fietsers (en soms ook wandelaars) steeds door de paardenstrond rijden of lopen, een poepzak is toch verplicht in de gemeente bij politieverordening?
Driehuis	Wat is de reden dat Velsen wil groeien? Waarom en hoe...
Driehuis	Zelf woon ik in een mooi en rustig deel van Velsen en ik schat niet in dat er voor mijn deur een flatgebouw wordt neergezet, dus eigenlijk heb ik in deze enquête geen recht van spreken.

IJmuiden	Begin met de vele braakliggende delen in de gemeente bv Lange nieuw straat, Haven gebied, Zeeweg, ijmuiden aan zee en nog vele andere lokatie's door alvast voorbereidingen te treffen voor de toekomst.
IJmuiden	Best lastige vragen deze keer. Ik vind ze té algemeen, te ruim gesteld. Ik mis ook de samenhang tussen een aantal onderdelen.
IJmuiden	Dat er wat gedaan word aan die piramides op de hoeken van de ijmuiderstraatweg/homburgstraat/wijk aan zeeerweg hebben er al 3 op gezeten en vanmiddag een grote tankauto die niet meer wist hoe hij weg moest komen
IJmuiden	Dat ik parkeren belagrijk vindt wil nog niet zeggen dat al het andere niet belangrijk is. Het parkeren van auto's moet bij nieuwbouw zoveel als mogelijk is onder de grond in parkeergarage's ook als het meer geld kost.
IJmuiden	De Gemeente promoot het strandtoerisme wat nu verpest wordt door het zicht op het windmolenpark! Ook wordt het tijd dat er een mooi aanzicht komt op de aanrij route naar het strand. Het komt nu heel rommelig over en straalt niets uit.
IJmuiden	De gemeente Velsen luistert slecht naar haar burgers, alles wordt duur en zelfs stichting Welzijn zit op een achterlijk dure locatie waardoor voor diverse (sport)activiteiten voor alle leeftijden de hoofdprijs wordt gevraagd.
IJmuiden	Doorgaande routes faciliteren
IJmuiden	Eerst de lege armoedige plekken opvullen en dan nog eens geen nadenken over nieuwe plekken.
IJmuiden	Eerst moeten er de lege plekken op de lange nieuw gebouwd worden en het marktplein moet weer het marktplein worden zoals vroeger.
IJmuiden	Er moeten meer grote en betaalbare eengezinswoningen komen. Veel mensen vinden wonen in flat niet fijn vooral gezinnen vanwege klachten.
IJmuiden	Excuus voor mijn geringe bijdrage
IJmuiden	Fijn dat ik mag meedenken! Velsen ziet er goed uit, ik vind dat de gemeente goed werk doet. De woonkernen zien er steeds aantrekkelijker uit.
IJmuiden	Fout parkeren, vooral bij recreatie voertuigen
IJmuiden	Geen geld uitgeven aan dingen die geen toekomst hebben zoals het kust en informatie centrum waar 2,9 miljoen voor uitgetrokken wordt, belachelijk zoals de inverstering in de kromhoutstraat
IJmuiden	Geen opmerkingen, het onderzoek bevat goede en correcte vragen.
IJmuiden	Graag kijken naar de parkeerproblemen voor de bewonen in de buurt van de Lidl en de Action
IJmuiden	Graag zo weinig mogelijk / liever geen bedrijfsbusjes (langdurig) parkeren in woonwijken. Het geeft minder uitzicht en het verkleint het ruimtelijk idee.
IJmuiden	Het blijft blijkbaar moeilijk om de vragen zo te formuleren dat ze duidelijker zijn dan in dit geval.

Ijmuiden	Het is te hopen dat er nu eindelijk eens iets over braak liggende stukken grond beslist gaat worden in het centrum van Ijmuiden je schaamt je toch als je daar langs rijdt .
Ijmuiden	Hoogbouw en de wind die vaak waait in ijmuiden, is geen gelukkige combinatie.
Ijmuiden	Hopelijk kunnen we de sterke punten van Velsen uitbouwen, de 7 kernen laten bestaan, veel groen, ontwikkelen strand, gedeeltelijk zwemmen en zonnen en een gedeelte voor diverse strandactiviteiten cq sporten. Ontmoetingsplekken uitbouwen.
Ijmuiden	Houd de buurten leefbaar met speeltjes voor de jongere en zie er op toe dat er geen hangplekken komen voor de opgeschoten jeugd
Ijmuiden	Ijmuiden is 'af' vanwege de ligging tussen kanaal en park. Belangrijker is goede verbindingen zoals een aansluiting op de A9 bij Velsbroek.
Ijmuiden	Ik krijg met dit onderzoek het idee dat de mening er niet goed toe doet, omdat alle vragen gericht zijn op uitbreiding en vergroten van de gemeente Velsen. Nergens wordt gesproken over het waarom van handhaven van groei.
Ijmuiden	Ik vind dat de gemeente goed bezig is met het opknappen daarvan. Ik woon zelf tegenover de nieuwe sporthal zeewijk en dat wordt een blikvanger van de gemeente.
Ijmuiden	Ik vind het erg jammer dat geplande nieuwbouw vaak niet door gaat. Zoals plek oude postkantoor en gedeelte lange nieuwstraat. Een mooi project is de nieuwe sporthal zeewijk en school.
Ijmuiden	Ik vind het openbaar groen (het parkje) heel belangrijk. Jammer dat de honden niet van ons parkje mogen genieten.
Ijmuiden	Ik vind het parkeren erg belangrijk en daar moet wat meer aangedaan worden vooral omgeving Schouwburg en omgeving verzetshelden buurt achter de De Noostraat Noord .
Ijmuiden	Ik woon op het gijzenvelplantsoen parkeer gelegen heid is slecht zo als ik werk op de dag kom je thuis geen parkeer plek wat ik er mee wil zeggen die de op de dag thuis zijn hebben de plekken een werkende is weer de klos m.v.g o de jong
Ijmuiden	In het centrum van ijmuiden is weinig groen voor de jongeren en weinig speelmogelijkheden tussen de drukke straten. Dit ondanks de eengezinswoningen.
Ijmuiden	Is goed zo
Ijmuiden	Kwaliteit van wonen is vooralsnog zeer ondermaats, zeker in ijmuiden. Sociale huurwoningen zijn te sterk verouderd. Daarnaast dreigt ijmuiden vooral voor de onderste klasse te worden. Er is veel meer spreiding nodig in woningaanbod met name in deze kern.
Ijmuiden	Laat toch eens een burger plaatsnemen in wat voor commissie dan ook om bijvoorbeeld mee te praten wat te doen met de Lange Nieuwstraat of waar wat moet komen, de echte gebruikers weten vaak wel wat ze willen

	veranderen
Ijmuiden	Leegstand van winkels is echt vreselijk! Op de Lange Nieuw maar ook de bijvoorbeeld de voormalige Woon Toon. Voor toeristen en dagjesmensen die naar het strand gaan een vreselijk gezicht!! Zie ook mijn idee over winkelcentrum/parkeergarage!
Ijmuiden	Maak van de Lange Nieuwstraat een vriendelijke, schone, groene straat om ijmuiden binnen te komen. Zo trek je meer publiek en toeristen.
Ijmuiden	Meer aandacht voor fietspaden met voldoende breedte. Vaak zijn de fietspaden veel te smal om veilig te kunnen fietsen.
Ijmuiden	Meer multi culturele aanpassing
Ijmuiden	Meer winkels naar voorbeeld hoofddorp. Primark febo xenos anwb weer terug halfords terug, vomar op kpn terein bij marktplein
Ijmuiden	Minder sombere grauwe huizenbouw, maar veel moderne en fleuriger van kleur!!!
Ijmuiden	Misschien beter luisteren waar de knelpunten zitten zodat een ieder zich meer thuis voelt
Ijmuiden	Misschien ten overvloede: Velserveduinplein is groot genoeg om gedeeltelijk recreatieve bestemming van te maken. De jonge kinderen in deze buurt hebben geen andere speelgelegenheid behalve de stoep.
Ijmuiden	Naast zoveel mogelijk openbaar groen alle 'rotte' plekken in de gemeente Velsen aanpakken. Sommige terreinen liggen al tientallen jaren braak of in ieder geval zolang ik in ijmuiden woon en dat is inmiddels meer dan 15 jaar. Bedankt voor het onderzoek.
Ijmuiden	Netheid in openbare ruimte (opruimen zwerfvuil) bevorderen. Zwerfvuil is een opvallend en groeiend probleem in de wijk.
Ijmuiden	Niet proberen om het groen de wijken in te krijgen maar zorg er voor dat de wijken efficiënt zijn ingericht voor wonen (dus: woningen, parkeergelegenheid en openbaar vervoer). Tussen de wijken en woonkernen is dan ruimte voor recreatie, sport en spelen.
Ijmuiden	Ook zeer belangrijk: vrij uitzicht (ijmuiderstraatweg). Hoe jammer om te horen dat dit waarschijnlijk door de plaatsing van 7! Mega-windmolens drastisch gaat veranderen.
Ijmuiden	Op veel plaatsen waar mensen wandelen/fietsen langs de gemeenteranden, vindt je nergens een vuilnisbak voor afval. Resultaat is veel zwerfvuil er omheen in de struiken. En als je vuilbakken platst, dan svp met klep zodat de kauwtjes die niet leeg trekker.
Ijmuiden	Openbaar groen maar dan geen! Honden uitlaat veld. Die zijn er genoeg. Ik zou graag wat meer groen zien waar t niet stinkt naar honden poep
Ijmuiden	Parkeerplaatsen toch vaak te weinig. Bij AH is slechts 1 mindervalideparkeerplaats, zou aanbeveling verdienen eernaast nog een tweede te plaatsen.
Ijmuiden	Snelheid beperkende maatregelen op de ijmuiderslag!!!!
Ijmuiden	Sport mogelijkheden fitness zoals in het Stadspark verspreid over

	meerdere plekken in de gemeente
Ijmuiden	Steun aub de winkels. Het ziet er nu zo armoedig uit
Ijmuiden	Stop met investeren in de lange nieuw.
Ijmuiden	Teveel winkels, bijv. halkade. de leegstaande winkels aan de kennemerlaan, waar voorheen uitzendbureaus waren, zouden wellicht verbouwd kunnen worden tot eensgezinswoningen, dat waren ze vroeger ook.
Ijmuiden	Waarom blijft de kale vlakte van het postkantoor zo lang kaal. Waarom wordt er op de oude kale vlaktes aan de lange nieuwstraat waar voorheen 2 flats stonden geen park aan gelegd? Hoe lang blijft dit nog leeg?
Ijmuiden	Waarom wordt er in de gem Velsen zoveel openbaar groen verwijderd ? Bomen worden gekapt , laat het staan en probeer niet alles te veranderen niet alle verandering levert een verbetering op
Ijmuiden	Wat het weinige openbaar groen betreft: Waarom worden omgewaaide of dode bomen niet snel vervangen? Voorbeeld: Kastanjes bij het gemeentehuis. Boom op parkeerplaats bij AH.
Ijmuiden	Wees bescheiden in de uitvoering, maak iets degelijk! Less is more. Over het nieuwe park langs de ijmuiderstraatweg hoor ik veel positieve geluiden!!
Ijmuiden	Wellicht kan de Gemeente ervoor zorgen dat de bedrijfsbusjes/vrachtauto's uit de woonwijken verdwijnen. Net zoals dat gebeurd is met het te lang neer zetten van een caravan of aanhanger. Dit zal het parkeerprobleem op lossen.
Ijmuiden	Wij zijn heel blij met de vernieuwde ijmuiderstraatweg en het park erbij er kunnen in ijmuiden nog meer plekken zo worden!
Ijmuiden	Winkelcentrum Lange Nieuwstraat is nooit iets geweest en zal nooit wat worden. Stoppen met hier geld in een bodemloze put gooien
Ijmuiden	Woningbouw in Santpoort en Driehuis zijn niet genoemd in het onderzoek. Waarom niet ?
Ijmuiden	Zware werkbussen uit het woongebied weren.
Santpoort-Noord	Belangrijk is het openbaar groen en voldoende recreatie mogelijkheden
Santpoort-Noord	Bij recreëren denk ook aan meer horeca gelegenheden, gezellige terrasjes etc.
Santpoort-Noord	De APV zo aanpassen dat ruiters hun paard moeten voorzien van een poepzak of mest-opvangzak indien ze gebruik maken van wandel- en/of fietspaden. En overtreders hiervan beboeten.
Santpoort-Noord	Doordat de wegen smaller worden gemaakt zijn de auto's noodgedwongen te parkeren op de trottoirs . Dit is voor de voetgangers weer gevaarlijk. Die moeten dan op de weg gaan lopen. Alles behalve veilig.

Santpoort-Noord	Er is een groot verschil tussen Ijmuiden enerzijds en Santpoort (en Driehuis) anderzijds. Het laatst genoemde gedeelte is veel meer gericht op Haarlem. Misschien moet er eens wat minder naar alleen Ijmuiden gekeken worden.
Santpoort-Noord	Het openbaar groen goed onderhouden Wordt niet voldoende gedaan
Santpoort-Noord	Het realiseren van meer fiets- en wandelpaden in bestaande gebieden is dat wel te realiseren?
Santpoort-Noord	Houd de gemeente groen, bouw niet alles vol!
Santpoort-Noord	Ik hoop dat het onderzoek bijdraagt aan een groenere leefomgeving. Als ik foto's van vroeger zie, zag het er toch veel groener en dus mooier uit.
Santpoort-Noord	In Santpoort-Noord meer kleine veldjes met een speeltoestel voor kinderen. Zoals op de terrasweg.
Santpoort-Noord	In Velsen noord zijn veel kwalitatieve slechte woningen, en de balans tussen industrie en bewoning is verstoord. Jammer dat hier geen aandacht aan wordt besteed
Santpoort-Noord	Meer op straatspeelmogelijkheden in de oude woonwijken afgeschermd met straatrempels.
Santpoort-Noord	Meer supermarkten in Santpoort Noord; in ieder geval één erbij!
Santpoort-Noord	Parkeer gelegenheid maar dan wel met controle van de gemeente !!!!!!!
Santpoort-Noord	Santpoort-Noord gaat qua uiterlijk steeds meer op Haarlem lijken. Haarlem heeft heel weinig groen. Geef Santpoort-Noord weer de uitstraling die hoort bij het dorp. Dat verhoogt het woongenot en dan zullen de inwoners er ook weer eerder op uit gaan
Santpoort-Noord	Vanwege de toename in online winkelen met thuisbezorging lijkt me uiteindelijk voor de toekomst de speciaalwinkel een belangrijkere categorie dan grote winkelcentra
Santpoort-Noord	Verkeers remmende drempels snelheid veel te hoog
Santpoort-Noord	Wat een vreemd onderzoek en beperkte vraagstelling. Weinig vragen en weinig diepgang voor zulke grote onderwerpen als wonen, winkelen en ruimte. Ik zou niet te veel sturen op de resultaten van dit onderzoek.
Santpoort-Noord	Wens u veel wijsheid en energie!
Santpoort-Noord	Wij wonen in een mooie groene gemeente en dat moet zo blijven, met veel sport en andere recreatie mogelijkheden. Velsen behoeft niet zo nodig een grotere stad te worden.
Santpoort-Zuid	Allemaal mooie vragen, maar zodra iemand in Santpoort zuid een huis heeft gekocht, worden alle bomen gekapt en wordt alles betegeld. Leuk wonen in het groen!!
Santpoort-Zuid	Er is geen aandacht voor de verkeers- dichtheid en de hoge snelheid die het leef klimaat verpesten ! Mogelijk meer eenrichtings wegen b.v. Rustburglaan Santpoort zuid . (vracht wagens proberen het nog steeds)

Santpoort-Zuid	Geen grootschalige winkels in kleine kernen
Santpoort-Zuid	Gemeenten behoren geen sport- en spelvoorzieningen te creëren in woonwijken op plekken waar (alleen) omwonenden de nadelen van ervaren. In duidelijk Nederlands: bankplekken zijn (ook) hangplekken.
Santpoort-Zuid	Het is best lastig antwoord te geven op vragen waar je maar weinig achtergrond van weet. Ik ga dan maar voor de grote lijn, maar zou er misschien anders over denken als ik meer voor en tegens zou weten.
Santpoort-Zuid	Ik mis de vraag "hoe kan de gemeente Velsen bijdragen de aantrekkelijkheid van Velsen te vergroten en middenstanders te motiveren om te investeren in een gevarieerd winkel- en productaanbod in de deelgemeenten?"
Santpoort-Zuid	Lastig om te beantwoorden aangezien er nogal veel container begrippen worden gebruikt
Santpoort-Zuid	Meer doen aan handhaving maximum snelheid in de bebouwde kom daar waar 30km/h is aangegeven. Nu raast het verkeer met 50 tot 55 km/h door de van Dalenlaan. Vooral tussen de Rusburglaan en de grens van Bloemendaal.
Santpoort-Zuid	Opmerking: Het getuigt van een volstrekt wereldvreemde kijk op wonen om een stelling te poneren die "aantrekkelijk wonen" in verband brengt met "meer op elkaar en meer hoogbouw"
Santpoort-Zuid	Sommige vragen zijn niet echt duidelijk ik weet niet echt hoe het is om in de andere woonkernen te leven, dus vind het ook moeilijk om een mening erover te hebben....
Santpoort-Zuid	Succes gewenst!
Santpoort-Zuid	Veilig voelen in eigen gemeente is belangrijk. Geen hangjongeren die uit balorigheid zaken kapot maken, mensen lastig vallen of zelfs overvallen. Slecht voorbeeld is omgeving station Santpoort-Noord.
Santpoort-Zuid	Voor mij is het voornamelijk beperkt tot Santpoort. Ik kom weinig in ijmuiden. Winkelen doe ik in Haarlem, mijn geboortestad. Maar ik houd van Velsen! Weinig verkeersdrukke en heerlijk om te fietsen! En de omgeving is zo mooi en veelzijdig.
Velsen-Noord	Dat voor mijn het park park blijft en niet waar gebouwt moet worden voor industrie
Velsen-Noord	Graag ontvangen we de resulaten of dat de via de mail bekend worden gemaakt.
Velsen-Noord	Graag zou ik zien dat de openbare ruimte er een stuk beter uitziet. Er is veel zwerfvuil en onkruid. Ik zou het erg leuk vinden als er een trimparcours in het park zou zijn.
Velsen-Noord	Ik denk dat strand Noordpier niet zo bekend is onder Velsenaren.
Velsen-Noord	Meer invaliden plaatsen maken
Velsen-Noord	Met uitbreiding woningen komt Velsen noord er weer bekaaid af. Meer

	seniorenflats. Ook het kade gebied erbij betrekken, en aan het noordzeekanaal
Velsen-Noord	Minder socialewoningen in velsen-noord.
Velsen-Noord	Openbaar groen is wat mij betreft inherent verbonden aan wandelpaden en eventueel fietspaden. Beide zijn zonder de ander een stuk minder aantrekkelijk.
Velsen-Noord	Oude bedrijventerrein aan de Wijkermeerweg te Velsen-Noord (ter hoogte van de oude melkfabriek) omvormen tot woningbouwterrein.
Velsen-Noord	Specifiactie van winkels (centra) kan, als de basisbehoefte maar in alle wijken aanwezig blijft. En dan bedoel ik de buurtsuper of speciaalzaken (groenteman, slager, bakker, etc)
Velsen-Noord	Voor winkelen en sport ga ik al vanuit Velsen-N voornamelijk naar Beverwijk en dat is goed te doen. Voor mij hoeft het daarom ook niet in Velsen.
Velsen-Noord	Waarom is dit onderzoek??? Het gevolg is dat er meer behoefte is aan alles met als gevolg VEEL HOGER BELASTINGEN !!!!!
Velsen-Noord	Waarom specifieke vragen over ijmuiden en niet over de rest van de kernen
Velsen-Zuid	Dat de gemeente meer moeite gaat doen om de leegstand op de lange Nieuwstraat in te vullen. Het wordt er niet aantrekkelijker door.
Velsen-Zuid	De vraag over de winkelcentra is zeer vaag. Zorg dat de winkelleegstand wordt terug gedrongen. De huren van deze panden verlagen en een divers winkelaanbod bevorderen. Er zijn nu in 2 maanden 4 broodjeszaken bijgekomen, die elkaar gaan beconcurreren.
Velsen-Zuid	Hou de groene long tussen ijmuiden en velsen zuid groen. Geen extra asfalt!
Velsen-Zuid	Ik vind de aanleg van het wandel/groengebied langs het kanaal en de oude spoorbaan erg mooi.
Velsen-Zuid	Maak gemeente Velsen minder booooooring. Naast een mooi park (velsen Zuid) ziet het er niet uit. Je woont hier mooi of zeer armoedig
Velsen-Zuid	Maak je niet druk over het z.g. Winkelgebied in ijmuiden, het is voor direkt een boodschap kunnen doen, zonder parkeerproblemen. Niet voor de gezelligheid dus, want dan ga je naar b.v. Haarlem.
Velsen-Zuid	Meer openbaar groen op parkeerplaatsen
Velsen-Zuid	Minder winkels en meer woningen op deze plaatsen is voor mij het belangrijkste
Velsen-Zuid	Spaarnwoude beschikbaar houden voor echte recreatie en niet ombouwen tot een groot evenementen terrein.
Velsen-Zuid	Zolang het geen verhogingen veroorzaakt van de huidige Gemeente-, Waterschaps- en Provinciale-Belastingen is uitbreiding van sport- en groenvelden prima.
Velsen-Zuid	Zorg dat er budget is én blijft voor onderhoud: investeren in iets is leuk, maar het blijkt zinloos als de boel na een paar jaar verloedert door gebrek

	aan onderhoud...
Velserbroek	Beleid omtrent vaste parkeer plaatsen elektrische auto
Velserbroek	Betere verbindingen naar de andere wijken via openbaar vervoer.
Velserbroek	Bij uitbreiding van activiteiten e.d. Geen overdadige openbare- en disco-feestverlichting en zorgen voor zo weinig mogelijk geluidsoverlast
Velserbroek	Compact bouwen betekent niet stapelen maar slim bouwen waarbij de kwaliteit van wonen niet minder wordt. [denk aan geluidsoverlast, grote balkons etc.]
Velserbroek	De gemeente Velsen zou qua openbaar groen meer aandacht mogen besteden aan de woonwijk Velserbroek. Deze blijft achterwege ten opzichte van de andere woonkernen.
Velserbroek	De groenvoorziening op het Maan Bastion (voor en achterzijde) verdient meer aandacht, c.q onderhoud. Met name de bomen veroorzaken veel overlast.
Velserbroek	De verscheidenheid in woningbouw is erg klein er wordt ook weinig gebouwd voor senioren en als er iets gebouwd wordt is het allemaal truttig klein er wordt geen rekening gehouden dat mensen met een rollator de slaap en badkamer in moeten.
Velserbroek	De visie van de gemeente op het parkeerbeleid is zeer passief, terwijl het aantal werkbussen op de parkeerplaatsen steeds verder toeneemt. Meer aandacht daarvoor zou gewenst zijn
Velserbroek	Door gebrek aan parkeerplaatsen, wordt er steeds meer op trottoirs e.d. Geparkeerd. Hiermee verliest de straat/wijk de aantrekkingskracht om te sporten of elkaar te ontmoeten.
Velserbroek	Gebruik voortaan een 4-puntsschaal, dat levert meer op. Het nadeel van de 5-puntsschaal is dat je veelal in het midden uitkomt en dat heb je met het betere alternatief niet.
Velserbroek	Geen bebouwing langs de A9/buitendijk
Velserbroek	Gemeente moet veel meer aandacht geven aan verkeers en parkeersdrukke/ overlast in velsbroek bij de WATERMUNT/ Lange sloot !!!!!!!!
Velserbroek	Groot deel van het onderzoek richt zich op ijmuiden, terwijl dat voor mij volledig niet interessant (onbelangrijk) is
Velserbroek	Heet is voor mij, inwoner van velsbroek, lastig om te beslissen over onderwerpen die ijmuiden aangaan
Velserbroek	Herstel de urbaan in de Velsbroek of maak er iets anders van, sport, spel? Kinderen spelen daar nu ook al vaak
Velserbroek	Het recreatieschap spaarnwoude maken tot een groot evenemententerrein is een zeer onwenselijk plan
Velserbroek	Ik ben benieuwd naar de structuurvisie o.a. Op basis van deze enquête; krijgen wij daar nog bericht van?
Velserbroek	Ik ken niet alle plaatsen waar jullie vroegen waar het geschikt was om te bouwen, dus ik kon niet goed antwoord geven op die vraag.

Velserbroek	Ik vind het wel goed als er meer ontmoetingsplaatsen zijn, maar helaas trekt dat op dit moment erg veel hangjeugd aan met de bijbehorende overlast: veel geschreeuw en lawaai 's avonds laat of zelfs 's nachts. Daarom ben ik er niet voor...
Velserbroek	In onze wijk bestaat een groot parkeerprobleem, maar persoonlijk zie ik geen reden om radicaal meer parkeerruimte te creëren. Fiets- en wandelpaden zijn beter en verdienen derhalve meer aandacht.
Velserbroek	In sommige wijken is er structureel parkeerplaats gebrek. Eventueel oplossen met (ondergrondse-) parkeer voorzieningen.
Velserbroek	Kan de haven van IJmuiden wat aantrekkelijker/toeristischer gemaakt worden? Kan er wat aan de luchvervuiling door tata steel gedaan worden? (Dit zal het imago van de gemeente Velsen en de gezondheid van de inwoners ten goede komen)
Velserbroek	Laat Spaarnwoude met rust, geen uitbreiding evenementen (aantallen nog gebied).
Velserbroek	Mijn antwoorden zijn 'Velserbroek ' antwoorden, ik weet niet zoveel over bv Velsen Noord. De nieuwe IJmuiden parken vind ik zeker een verbetering .
Velserbroek	Onderzoeksvragen waren dit keer vrij lastig, soms te weinig keuze mogelijkheden.
Velserbroek	Openbaargroen moet natuurlijk ook goed onderhouden worden.
Velserbroek	Opmerking over parkeren: geef in o.a. Velserbroek parkeervakken aan middels b.v. Verhoogde vakscheidingen (half-rondjes). Er zijn chauffeurs die echt NIET kunnen parkeren. Dat kost onnodig plaatsen.
Velserbroek	Parkeergelegenheid en openbaar groen zijn absolute aandachtspunten voor Velserbroek!
Velserbroek	Regelgeving werkt nogal eens belemmerend om nieuwe activiteiten mogelijk te maken. Zorg voor voldoende 'bewegingsvrijheid' van burgers en bedrijven om (organisch) nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken.
Velserbroek	Schiet me even niks te binnen.
Velserbroek	Snelheid beperkende middelen invoeren, o.a. Camera bewaking op doorgaande wegen in de bebouwde kom.
Velserbroek	Sommige vragen worden zo gesteld dat er slechts een onbevredigend antwoord gegeven kan worden. Het lijkt op het sturen naar een gewenste reactie ipv een eerlijke reactie. Dat is jammer.
Velserbroek	Tip: laat de gemeente mede-onderhouden door bewoners-engagement. Nog fitte rentenieren hebben tijd om dat lokaal te organiseren.
Velserbroek	Vanaf 2001 vragen we al om een voet- en fietspad Dammersweg. Vanaf Dammersboog richting Spaarnwoude. De situatie nu is levensgevaarlijk met kinderen. Auto's, fietsers, wandelaars moeten allemaal over het zelfde stukje weg.
Velserbroek	Vraagstelling was in dit onderzoek te sturend is mijn mening.

Velserbroek	Waarom waren er bij de eerste vragen geen mogelijkheden om helemaal niet te bouwen? Dit onderzoek verplicht je om voor bouwen te zijn. Kortom:dit is een heel slecht onderzoek!!!
Velserbroek	Waarom wordt het beheer van groen nagelaten totdat het onkruid is uitgebloeid en z'n zaden kan verspreiden?
Velserbroek	Wat ik mis in het onderzoek is de blauwdruk van de bevolkingsgroepen uit de gemeente. In hoeverre wordt er bij de bouw van woningen rekening gehouden met de hoeveelheid alleenstaanden en kleine gezinnen?