

Raadsvoorstel

Onderwerp: Sluis en Haven Informatie Punt

Datum collegevergadering	21 maart 2016	Ambtenaar	M. Haeser
Registratienummer	Rs16.00362	Telefoon	0255 567438
Portefeuillehouder(s)	A. Verkaik	E-mailadres	mhaeser@velsen.nl



Voorgesteld raadsbesluit

In te stemmen met een bijdrage van 200.000,- euro aan de provincie Noord-Holland voor het realiseren en exploiteren van een het Sluis en Haven Informatiepunt (SHIP)

Deze bijdrage te dekken via een onttrekking uit de reserve Visie op Velsen

Samenvatting

Het SHIP is een interessant concept om de gemeente en de regio te profileren als nautische toegangspoort en als plek om de kennis over én de interesse in havens en techniek te vergroten. Het SHIP sluit daarmee heel goed aan bij de Visie op Velsen.

Het SHIP wordt een laagdrempelig centrum waar bezoekers straks de bouw van de nieuwe sluis, het sluizencomplex, de haven, de bedrijvigheid en de beroepen in en rond het Noordzeekanaalgebied in al haar facetten kunnen beleven. Daarbij staan de volgende communicatiedoelstellingen centraal:

- Draagvlak: het behouden van in- en extern draagvlak voor de (bouw van) de nieuwe Zeesluis en de havenactiviteiten in de regio;
- Vestigingsklimaat: het versterken van de kracht van het Noordzeekanaal en de nieuwe capaciteit bekend maken bij (potentiële) klanten;
- Bekendheid: het vergroten van de bekendheid van de havenregio als het gaat om werkgelegenheid, economische waarde, duurzaamheid en het versterken van de positionering van de Amsterdamse haven regio;
- Enthousiasmeren: jongeren en hun ouders informeren over de havenregio en de beroepskeuzen.

In de Visie op Velsen en de Strategische Agenda is ingezet op IJmond als Innovatieve regio. We willen dat Velsen dé plek voor technisch en maritiem onderwijs wordt en de innovatie verbeteren. Daarbij handelend vanuit de kennisrijke haven en industrie.

In het SHIP en de communicatiedoelstellingen komen deze elementen nadrukkelijk terug.

Met name draagt het element enthousiasmeren van jongeren en ouders bij aan de ambities van de Visie op Velsen en Techport in het bijzonder

Inleiding

In 2013 is de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 vastgesteld door de gemeenteraden van Amsterdam, Zaanstad, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Velsen, Beverwijk, Provinciale Staten van Noord-Holland, Rijkswaterstaat en het Ministerie van I&M.

De hoofddoelstelling van de Visie is om met het Noordzeekanaalgebied een zo groot mogelijke bijdrage te leveren aan het verbeteren van de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en daarmee ook aan de regionale en nationale economie. Daarom hebben de partijen een gezamenlijke uitvoeringsagenda opgesteld.

Een van de projecten uit de uitvoeringsagenda is de nieuwbouw van de zeesluis. Deze zeesluis biedt een unieke kans om internationale belangstelling te trekken: de nieuwe sluis wordt de grootste sluis ter wereld en bouwen binnen bestaande natte infrastructuur is een technisch hoogstandje.

Om van deze kans te profiteren een synopsis gemaakt voor een Sluis, Haven en Informatiepunt (SHIP) in IJmuiden. Deze is in het Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied enthousiast ontvangen.

Daarnaast hebben de Bestuursplatformleden hun intentie uitgesproken voor een financiële bijdrage aan de realisatie van het SHIP onder voorwaarde van instemming van het college/raad/directie.

Om hieraan gevolg te geven heeft de Provincie nu het verzoek gedaan aan Velsen voor een financiële bijdrage aan het SHIP ter grootte van € 200.000,- te betalen in maximaal 5 jaar. Dit bedrag wordt gevraagd voor de ontwikkeling van het SHIP, de bouw van het SHIP, de ontwikkeling van de exhibits en de exploitatie voor 5 jaar.



Beoogd doel en effect van het besluit

Draagvlak: het behouden van in- en extern draagvlak voor de (bouw van) de nieuwe Zeesluis en de havenactiviteiten in de regio;

Vestigingsklimaat: het versterken van de kracht van het Noordzeekanaal en de nieuwe capaciteit bekend maken bij (potentiële) klanten;

Bekendheid: het vergroten van de bekendheid van de havenregio als het gaat om werkgelegenheid, economische waarde, duurzaamheid en het versterken van de positionering van de Amsterdamse haven regio;

Enthousiasmeren: jongeren en hun ouders informeren over de havenregio en de beroepskeuzen.

Argumenten

In de Visie op Velsen en de Strategische Agenda is ingezet op IJmond als Innovatieve regio. We willen dat Velsen dé plek voor technisch en maritiem onderwijs wordt en de innovatie verbeteren. Daarbij handelend vanuit de kennisrijke haven en industrie.

In het SHIP en de communicatiedoelstellingen komen deze elementen nadrukkelijk terug.

Met name draagt het element enthousiasmeren van jongeren en ouders bij aan de ambities van de Visie op Velsen en het impulsproject Techport in het bijzonder.

De nieuwe zeesluis de grootste zeesluis van de wereld en een uniek moment om daar gebruik van te maken. Recente grote projecten als bijvoorbeeld, de NoordZuidlijn, de Maasvlakte laten zien dat de interesse –zowel toeristisch als zakelijk-voor dit soort grote projecten heel groot is. Dit is een kans om het Noordzeekanaal en IJmuiden in het bijzonder verder op de kaart te zetten. In die zin is het SHIP ook een invulling van het impulsproject Citymarketing

Het sluit aan bij het onderdeel "Avontuurlijke kust en groen" van de strategische agenda. Daarin is opgenomen dat we de dynamische haven meer willen betrekken in toerisme en promotie.

Het SHIP is onderdeel van de Visie Noordzeekanaalgebied, deze is door College en gemeenteraad vastgesteld.

Alternatieven

Bij het niet meedoen zullen andere partners hun bijdrage intrekken en zal er geen SHIP worden gerealiseerd.

Risico's

De Provincie is opdrachtgever en exploitant. De bijdrage van de gemeente is een lump sum voor exploitatie van 5 jaar, daarmee loopt de gemeente verder geen financiële risico's.

Programma

Visie op Velsen

Kader

Visie Noordzeekanaalgebied
Strategische agenda Visie op Velsen
Economisch programma 2015-2019

Inspraak, participatie etc.

Het concept is tot stand gekomen in nauw overleg met alle partners binnen het Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied.

Financiële consequenties

De totale kosten worden geraamd op 3,2 miljoen. Dit is voor de ontwikkeling van het SHIP, de bouw van het SHIP, de ontwikkeling van de exhibits en de exploitatie voor 5 jaar.

De bijdrage van de gemeente is een lump sum van 200.000,- euro voor exploitatie van 5 jaar, daarmee loopt de gemeente verder geen financiële risico's.

De feitelijke bijdrage wordt geëffectueerd als de andere partners hun bijdrage ook hebben bekrachtigd.

De bijdrage van € 200.000 zal gedekt worden via een onttrekking uit de reserve Visie op Velsen.

Voor de toewijzing van Visie op Velsen is een afwegingskader opgesteld met diverse criteria. Het College beoordeelt dit initiatief als passend binnen deze criteria:

- het initiatief is opgenomen in of sluit nauw aan op de Strategische Agenda Velsen 2012-2016;
- het levert een aantoonbare (fysieke) bijdrage aan (een van de) pijlers van de Strategische Agenda: kennisrijk werken, duurzaam (duurzame ontwikkeling economie en verduurzaming van de milieukwaliteit) alsmede samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties;
- het project vindt plaats op het grondgebied van de gemeente Velsen of heeft een aantoonbaar positief resultaat voor Velsen;
- bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en/ of andere overheden leveren eveneens in onderling overleg een financiële bijdrage; .
- uitvoeringswerkzaamheden inzake het project zijn uiterlijk in 2016 gestart;

Uitvoering van besluit

De provincie Noord-Holland zal –in nauwe samenwerking-uitvoering geven aan het besluit

Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit

Bijlagen – bijgevoegd als achtergrondinformatie

Verzoek Provincie
Synopsis

Burgemeester en wethouders van Velsen

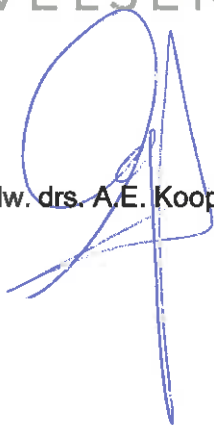
De secretaris, De waarnemend burgemeester,



GEMEENTE VELSEN



K.M. Radstake



Mw. drs. A.E. Koopmanschap

