

Raadsvoorstel

Onderwerp: Verkeersstructuur centrum IJmuiden



Datum collegevergadering	14 maart 2017	Ambtenaar	K. Sneeuw
Registratienummer	Rs17.00359	Telefoon	0255 567209
Portefeuillehouder(s)	R. Vennik	E-mailadres	ksneeuw@velsen.nl

Voorgesteld raadsbesluit

De wijzigingen in de verkeersstructuur van IJmuiden conform de inspraakrapportage “Verkeersstructuur centrum IJmuiden” vast te stellen:

- Van Poptaplantsoen: onderdeel maken van centrumring, wegcategorie 30 km/uur handhaven;
- Kennemerlaan: wegcategorie wijzigen van 50 naar 30 km/uur;
- Oosterduinplein: blokkade voor autoverkeer opheffen, 30 km/uur verbinding maken met Oosterduinweg;
- Merwede- en Spaarnestraat: tweerichtingsverkeer invoeren ten zuiden van Rijnstraat, wegcategorie wijzigen van 50 naar 30 km/uur.

Samenvatting

De afgelopen periode is de Lange Nieuwstraat volledig heringericht. Voor de jaren daarna zijn wegen en rioolwerkzaamheden gepland op ondermeer het Van Poptaplantsoen, het Kennemerplein, de Kennemerlaan, het Oosterduinplein, de Oosterduinweg en de Merwede- en Spaarnestraat. Tussen laatstgenoemde straten is ook een verkeersaantrekkende ontwikkeling gepland op de KPN-locatie. Voordat een ontwerp voor deze wegen uitgewerkt kan worden, moet eerst een keuze gemaakt worden over de gewenste verkeersstructuur in en rond het centrum van IJmuiden.

Het voorstel is om drie wijzigingen aan te brengen in de verkeersstructuur, die gezamenlijk een bijdrage kunnen leveren aan het ontlasten van de Lange Nieuwstraat, een betere verdeling van het verkeer in IJmuiden en het bieden van een heldere en toekomstvaste verkeersstructuur. Dit betreft het Van Poptaplantsoen onderdeel maken van een ring om het centrum van IJmuiden, de bestaande blokkade voor autoverkeer bij het Oosterduinplein opheffen en de Merwede- en Spaarnestraat deels tweerichtingsverkeer maken. Aanvullend wordt voorgesteld de wegategorisering (maximumsnelheid) van de Kennemerlaan en de Merwede- en Spaarnestraat te wijzigen van 50 naar 30 km/uur.

Inleiding

Er wordt hard gewerkt aan de wegen in en om het centrum van IJmuiden. Enkele jaren geleden zijn het Gijzenveltplantsoen, Moerbergplantsoen en IJmuiderstraatweg opnieuw ingericht. De afgelopen periode is de Lange Nieuwstraat geheel vernieuwd. Voor de komende jaren zijn weg- en rioolwerkzaamheden gepland op ondermeer het Van Poptaplantsoen, het Kennemerplein, de Kennemerlaan, het Oosterduinplein, de Oosterduinweg en de Merwede- en Spaarnestraat. Tussen laatstgenoemde straten is ook een verkeersaantrekkende ontwikkeling gepland op de KPN-locatie.

Voordat een ontwerp voor deze wegen uitgewerkt kan worden, moet eerst een keuze gemaakt worden over de gewenste verkeersstructuur in en rond het centrum van IJmuiden.

Het voorstel is:

- het Van Poptaplantsoen onderdeel maken van een ring om het centrum van IJmuiden,
- de bestaande blokkade ('knip') voor autoverkeer bij het Oosterduinplein opheffen,
- de Merwede- en Spaarnestraat deels tweerichtingsverkeer maken.

Daarnaast wordt voorgesteld om ook een besluit te nemen over de wegcategorisering (maximum snelheid 30 of 50 km/uur) op de wegen die de komende jaren een herinrichting zullen ondergaan:

- De wegcategorisering van het Van Poptaplantsoen en de Oosterduinweg (30 km/uur) ongewijzigd laten,
- De wegcategorisering van de Kennemerlaan en de Merwede- en Spaarnestraat wijzigen van 50 naar 30 km/uur.

Beoogd doel en effect van het besluit

- Het creëren van een duidelijke en toekomstvaste verkeersstructuur in en om het centrum van IJmuiden,
- Daarmee de voorwaarden scheppen voor het realiseren van een verkeersveilige omgeving en een prettig woon- en winkelklimaat op de Lange Nieuwstraat.

Argumenten

Al geruime tijd bestaat de wens om de verkeersdruk op de Lange Nieuwstraat te verminderen en de leefbaarheid te verbeteren. De huidige herinrichting is daarop gericht, maar aanvullend zijn maatregelen nodig op de omliggende wegen om optimale alternatieven te bieden voor het gebruik van de Lange Nieuwstraat. Ook is het belangrijk om een goede verkeersafwikkeling mogelijk te maken voor ontwikkelingen in de nabije toekomst, zoals die op de KPN-locatie, en ruimte te houden in het wegennet voor toekomstige ontwikkelingen en reguliere groei van het verkeer.

De drie voorgestelde aanpassingen in de verkeersstructuur dragen alle drie bij aan het ontlasten van de Lange Nieuwstraat, een betere verdeling van het verkeer in IJmuiden en het bieden van een heldere en toekomstvaste verkeersstructuur. Er is ook sprake van onderlinge samenhang. Zo is het opheffen van de knip op het Oosterduinplein gebaat bij een goede verbinding via het Van Poptaplantsoen en is de verkeersontsluiting van de ontwikkeling op de KPN-locatie via de Heerenduinweg gebaat bij de beoogde centrumring.

Het aanvullende voorstel om de wegcategorisering/maximumsnelheid op de Kennemerlaan en de Merwede- en Spaarnestraat te wijzigen van 50 naar 30 km/uur draagt eveneens bij aan de duidelijkheid van de verkeersstructuur. Daarmee wordt de route 'binnendoor' via de Kennemerlaan-Marktplein-Merwede/Spaarnestraat qua verkeersfunctie ondergeschikt gemaakt aan de route 'buitenom' via de centrumring. Tevens vergroot het de mogelijkheden tot een veilige, leefbare en aantrekkelijke inrichting van de betreffende straten.



GEMEENTE VELSEN

Uitgaande van de gedachte om het Van Poptaplantsoen onderdeel te maken van de centrumring ligt een duurzaam veilige inrichting als 50 km/uur weg het meest voor de hand. Het is echter niet noodzakelijk om de maximumsnelheid op deze weg te wijzigen, omdat het gaat om een kort wegvak. Het creëren van een goede aansluiting op het Kennemerplein en een vlotte doorstroming is hier van groter belang dan een wijziging van de maximumsnelheid.

Alternatieven

Het alternatief is om de verkeersstructuur ongewijzigd te laten. De werkzaamheden in de bestaande 30 km/uur straten (Van Poptaplantsoen en Oosterduinweg) zullen dan grotendeels beperkt blijven tot groot onderhoud van riool en weg. De herinrichting van de Kennemerlaan en Merwede- en Spaarnestraat zal zich dan richten op een duurzaam veilige 50 km/uur inrichting. Het advies is om hiervoor niet te kiezen, omdat er dan geen oplossing is voor de bestaande en toekomstige knelpunten op met name de Lange Nieuwstraat.



Een andere mogelijkheid is om niet voor alle wijzigingen te kiezen, maar wel voor één of meer onderdelen. Het advies is om voor het totale pakket te kiezen omdat er, zoals aangegeven bij de argumenten, sprake is van onderlinge samenhang tussen de voorgestelde aanpassingen.

Risico's

In de 30 km/uur straten (Van Poptaplantsoen en de Oosterduinweg) zal meer verkeer komen te rijden dan nu het geval is. Daarover hebben bewoners van deze straten (en zijstraten) hun zorgen duidelijk naar voren gebracht tijdens de participatiefase en inspraakperiode. Dit zijn nu rustige woonstraten met hooguit 1.000 auto's per dag. Het is niet mogelijk om exact in te schatten hoeveel verkeer hier komt te rijden na uitvoering van de voorgestelde maatregelen, maar het is aannemelijk dat het zal gaan om 2.000-3.000 auto's per dag. In elk geval zal dit ruim onder de grens van 4.000 blijven die als maximum wenselijk is bij 30 km/uur straten. Uiteraard zal de aanwezigheid van verkeer meer merkbaar worden dan nu en zal er beter opgelet moeten worden bij het oversteken, maar met een goede inrichting zijn de gevolgen voor de verkeersveiligheid en geluid gering.

Programma

Het verkeer- en vervoerbeleid valt onder programma 7 - Openbare ruimte.

Kader

Belangrijke uitgangspunten in het Lokaal Verkeer en Vervoer Plan (LVVP) zijn het terugdringen van het verkeer op de Lange Nieuwstraat en het creëren van goede alternatieven 'buitenom'.

Inspraak, participatie etc.

De plannen zijn eerst besproken met de wijkplatforms IJmuiden Noord en Zuid en het wijkteam, waar ook de woningcorporaties in deelnemen. Beide wijkplatforms gaven aan de behoefte om de verkeersstructuur in en rond het centrum van IJmuiden te herkennen. De knelpunten en voorgestelde aanpassingen werden in grote lijnen gedeeld. Op 14 juni 2016 is een informatieavond gehouden, waarvoor bij een groot aantal woningen in het betreffende gebied een uitnodigingsflyer is verspreid. De avond is bezocht door circa 100 belangstellenden. Naar aanleiding van opmerkingen over het verplaatsen van geluidhinder, met name van bewoners op de IJmuidenstraatweg, is ervoor gekozen om de Omgevingsdienst IJmond een overzicht te laten maken van de bestaande geluidssituatie in diverse straten en de te verwachten veranderingen.

Op 27 september 2016 heeft het college een inspraakdocument met drie voorgestelde aanpassingen vrijgegeven voor inspraak. De raad is hiervan op de hoogte gebracht middels een collegebericht. Tijdens de inspraakperiode, die duurde van 6 oktober tot 18 november, zijn in totaal 38 reacties binnengekomen. Het betreft zeer verschillende type reacties, variërend van uitgebreide



brieven tot korte opmerkingen in een e-mail of op een inspraakformulier dat ingevuld kon worden tijdens de inloopavond.

Meestal gaan de reacties over één van de drie voorgestelde wijzigingen in de verkeersstructuur, soms wordt ook gereageerd op de andere voorstellen. Er zijn drie onderwerpen waarover veel vragen bestaan: verkeer en veiligheid, leefbaarheid en geluid, nut en noodzaak. In de conclusie van de inspraakrapportage wordt uitgebreid ingegaan op deze thema's. Om tegemoet te komen aan de zorgen die bestaan op het gebied van verkeersveiligheid en geluidhinder stelt het college voor om, ter aanvulling op de drie wijzigingen in de verkeersstructuur, de wegcategorisering/ maximumsnelheid op de Kennemerlaan en de Merwede- en Spaarnestraat te wijzigen van 50 naar 30 km/uur. Dit vergroot de mogelijkheden tot een veilige, leefbare en aantrekkelijke inrichting van de genoemde straten.

Alle reacties zijn verwerkt en beantwoord in een inspraakrapportage, die op 14 maart 2017 is vastgesteld door het college. Deze is als bijlage opgenomen bij dit raadsvoorstel.

Financiële consequenties

Het vaststellen van de wijzigingen in de verkeersstructuur heeft geen financiële consequenties. Indien de raad kiest voor de beoogde wijzigingen leidt dit, naast onderhoud van riool en weg, tot herinrichting van genoemde wegen. Hiervoor is reeds budget gereserveerd in het investeringsplan 2017-2020.

Uitvoering van besluit

Na besluitvorming in de gemeenteraad zijn de kaders voor de geplande werkzaamheden bekend. Daarna kan gestart worden met de voorbereiding van werkzaamheden. Per straat/projectgebied zullen in overleg met direct betrokkenen herinrichtingsvoorstellen worden uitgewerkt in een ontwerp. Ook wordt in die fase de mogelijkheid tot inspraak geboden over het ontwerp.

De wijzigingen in de verkeersstructuur krijgen uiteindelijk pas hun beslag na uitvoering van de werkzaamheden in de betreffende straat of projectgebied. Op dat moment komt ook het nemen van verkeersbesluiten aan de orde voor wijzigingen die wettelijk vastgesteld moeten worden, waarbij de mogelijkheid tot bezwaar en beroep bestaat.

Bijlagen - onderdeel uitmakend van het besluit

Inspraakrapportage "Verkeersstructuur centrum IJmuiden".

Bijlagen - bijgevoegd als achtergrondinformatie

Geen

Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris,

De burgemeester,

K.M. Radstake

F.C. Dales