

# Raadsvoorstel

Onderwerp: Ter beschikking stellen financiën Herinrichting Kromhoutstraat te IJmuiden

<b>Datum raadsvergadering</b>	10 juni	<b>Portefeuillehouder</b>	drs. A. Verkaik
<b>Datum Carrousel</b>	8 april 2010 en 27 mei 2010	<b>Ambtenaar</b>	BOR - BV, dhr. B van der Vlies
<b>Raadsvoorstelnummer</b>	R10.040	<b>Telefoonnummer</b>	0255 567376
<b>Registratienummer</b>	B10.0114	<b>E-mailadres</b>	Bvlies@velsen.nl

## **(Publieks)samenvatting**

---

Het college heeft onlangs het ontwerp voor de herinrichting van de Kromhoutstraat te IJmuiden vastgesteld. Nu vraagt het college aan de raad om de hiervoor gereserveerde gelden ter beschikking te stellen. De totale kosten voor de herinrichting bedragen bijna zes miljoen euro. De provincie draagt 4 miljoen euro bij. De gemeentelijke bijdrage van bijna 2 miljoen euro wordt gedekt uit diverse hiervoor gereserveerde bedragen.

## **Voorgesteld besluit**

---

- Ter beschikking stellen van € 500.000,= uit de bestemmingreserve Revitalisering Toegangsroute IJmuiden aan Zee;
- Ter beschikking stellen van de reservering Reinunie gelden € 1.000.000,= ten behoeve van de herinrichting van de Kromhoutstraat.

## **Inleiding**

---

Tijdens de collegevergadering van 19 januari 2010 is het ontwerp van de Kromhoutstraat vastgesteld. Nu wordt het college en de raad gevraagd beschikbaar budget vrij te geven.

## **Beoogd maatschappelijk resultaat**

---

De Economische Agenda 2007-2010 stelt onder andere tot doel de toeristische aantrekkelijkheid van IJmuiden aan Zee te versterken. Als één van de prioriteiten hierbij wordt een facelift van de toeleidingsroute naar het strand benoemd. Ook in de herziene Kustvisie IJmuiden aan Zee wordt het aantrekkelijk maken van deze route als belangrijk punt genoemd. Het doel van het vernieuwen van de Kromhoutstraat is het verkrijgen van een aantrekkelijke en herkenbare route naar de kust. Bereikbaarheid, verkeersveiligheid en werkbaarheid voor de ondernemers gaan hierbij hand in hand. Een herkenbare kustroute zal bijdragen aan de uitstraling van IJmuiden aan Zee en is voorwaarde om evenementen als de HISWA ook in de toekomst aan IJmuiden te binden. Een grotere aantrekkingskracht van de kust is gunstig voor het ondernemersklimaat en draagt bij aan de werkgelegenheid.

## **Kader**

---

In het kader van het Streekplan Noord-Holland Zuid 2003, van de Provincie Noord-Holland en de Structuurvisie Velsen 2015 is een bedrag opgenomen in het investeringsplan 2009 voor de uitvoering van het Revitaliseren van de Toegangsroute IJmuiden aan Zee. Daarnaast is de Kromhoutstraat een onderdeel in het tracé van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer

## **Argumenten**

---

De gevraagde budgetten worden aangewend om het ontwerp van de Kromhoutstraat, zoals is vastgesteld op 19 januari jl., uit te voeren.

## **Maatschappelijk draagvlak**

---

De haven- en strandondernemers zijn nauw betrokken geweest bij het opstellen van het definitief ontwerp in de vorm van een participatietraject. Dit traject is afgesloten met een officiële inspraakprocedure. Tijdens deze procedure zijn 13 inspraakreacties ingediend.

## **Financiële consequenties**

---

De totale kosten voor het project, inclusief HOV gerelateerde werkzaamheden, worden door de Provincie geraamd op € 5.961.881,=. De Provincie draagt € 4.007.556,= bij. Bijdrage vanuit de gemeente Velsen is € 1.954.325,=

Deze kosten worden als volgt gedekt:

IJmond Veelzijdig heeft een bijdrage van € 150.000,= toegezegd.

Het college heeft € 305.000,= uit het onderhoudsbudget BOR 2009 ter beschikking gesteld.

De raad wordt gevraagd € 500.000,= uit de bestemmingreserve Revitalisering Toegangsroute IJmuiden aan Zee beschikbaar te stellen.

De raad wordt gevraagd € 1.000.000,= beschikbaar te stellen uit de Reinunie gelden die bestemd zijn voor de Kromhoutstraat.

**Velsen, 02-03-2010**

**Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen**

Secretaris

Burgemeester

D. Emmer

F.M. Weerwind