



Raadsvoorstel

Onderwerp: Groencompensatie i.v.m. de herinrichting van de Kromhoutstraat te IJmuiden

Datum raadsvergadering	13 januari 2011	Portefeuillehouder	R. Vennik
Datum Carrousel	n.v.t.	Ambtenaar	BOR - BV, dhr. B van der Vlies
Raadsbesluitnummer	R11.001	Telefoonnummer	0255 567376
Registratienummer	B10.0668	E-mailadres	Bvlies@velsen.nl

(Publieks)samenvatting

Een van de doelen van het herinrichten van de Kromhoutstraat is het verkrijgen van een aantrekkelijke en herkenbare route naar de kust. In het nieuwe ontwerp wordt een aantal groene bermen vervangen door een groene middenberm. In het groenbeleidsplan Velsen zijn de bestaande bermen aangemerkt als "te behouden groen met compensatiebeginsel". Wijziging is alleen mogelijk indien er is getoetst aan de in het groenbeleidsplan geformuleerde criteria, bekrachtigd met een besluit van de gemeenteraad en gevolgd door compenserende maatregelen. De verminderde oppervlakte groen wordt gecompenseerd met kwalitatief hoogwaardig groen langs het tracé.

Voorgesteld besluit

1. De classificatie van de in de bijlage aangegeven groenlocaties wijzigen van "te behouden groen met compensatieregeling" in "niet te behouden groen";
2. De verminderde oppervlakte groen te compenseren met kwalitatief hoogwaardig groen langs het tracé.

Inleiding

Een van de doelen van het herinrichten van de Kromhoutstraat is het verkrijgen van een aantrekkelijke en herkenbare route naar de kust. In het nieuwe ontwerp wordt een aantal groene bermen vervangen door een groene middenberm. In het groenbeleidsplan Velsen zijn de bestaande bermen aangemerkt als "te behouden groen met compensatiebeginsel". Wijziging is alleen mogelijk indien er is getoetst aan de in het groenbeleidsplan geformuleerde criteria, bekrachtigd met een besluit van de gemeenteraad en gevolgd door compenserende maatregelen.

Beoogd maatschappelijk resultaat

De herinrichting van de Kromhoutstraat leidt tot een aantrekkelijk en herkenbare route naar de kust. Voor de verbetering van de beeldkwaliteit wordt langs de route een kwalitatief hoogwaardige groenstrook aangelegd.

Kader

Groenbeleidsplan Velsen 2009

Argumenten

In het groenbeleidsplan worden de volgende criteria benoemd waarvoor groen mag wijken en welke compensatiemethoden daar tegenover moeten staan.

1. de veiligheid van een persoon of personen in het geding is of

2. het beleid van hogere overheden moet worden uitgevoerd, er geen alternatief mogelijk is, en het belang op langere termijn nog aanwezig is of
3. de leefbaarheid van een wijk of wijkonderdeel door de ingreep sterk wordt verbeterd en het belang op langere termijn nog aanwezig is of
4. er een noodzakelijk maatschappelijke voorziening moet worden gevestigd of uitgebreid, er geen alternatief mogelijk is en het belang op langere termijn nog aanwezig is of
5. er met de ingreep een significante en op langere termijn blijvende bijdrage aan de verbetering van het milieu wordt gerealiseerd.

De volgende compensatiemethoden zijn mogelijk;

1. compensatie met nieuw groen dat minstens dezelfde oppervlakte en gebruikswaarde heeft en in dezelfde wijk ligt (kwantitatieve compensatie) of
2. het resterende groen in dezelfde wijk moet binnen dezelfde functie als het te compenseren groen beter ingericht en beheerd worden (kwalitatieve compensatie) of
3. door middel van dubbel grondgebruik kan het te compenseren groen, met dezelfde functie op dezelfde plek worden teruggebracht.

De aanleg van de Kromhoutstraat voldoet aan criterium 1 (in het geding zijn van de veiligheid) en aan criterium 5 (significante bijdrage aan de verbetering van het milieu)

Verbetering van het milieu en verkeersveiligheid – criterium 1 en 5

In het ontwerp van de Kromhoutstraat is een parallelweg opgenomen. Hierdoor wordt het doorgaande verkeer naar het strand en het achterliggend havengebied gescheiden van het werkgebied van de ondernemers aan de Kromhoutstraat. Op deze manier is er minder interactie tussen doorgaand en manoeuvrerend verkeer, waardoor de veiligheid toeneemt. Daarnaast ontstaat een betere doorstroming van het verkeer op de weg naar het strand. Dit is een voorwaarde voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Gebruik van openbaar vervoer levert een significante bijdrage aan de verbetering van het milieu.

Compensatievoorstel

De te compenseren groenvlakken zijn voornamelijk gesitueerd tussen de parkeervakken. Het huidige groen is opgedeeld in kleine vlakken. In het nieuwe ontwerp is een brede groenstrook gepland.

De oppervlakte van de nieuwe groenstrook is ca. 700m² minder dan de totale oppervlakte van het bestaande groen. Daarmee is slechts gedeeltelijk voldaan aan compensatie methode 1. Dit wordt opgevangen door een kwaliteitsverbetering. De versnipperde bermen met gras worden vervangen door grote, aaneengesloten groenvlakken met bomen en bosschages.

Maatschappelijk draagvlak

Het ontwerp van de Kromhoutstraat is tot stand gekomen met een uitgebreid participatietraject. Het ontwerp is in januari 2010 vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Financiële consequenties

De aanleg van de groenvoorzieningen maken deel uit van het totale bestek “herinrichting Kromhoutstraat”

Realisatie

Personeel

Communicatie

De groenvoorzieningen maken onderdeel uit van het totale bestek “herinrichting Kromhoutstraat”. De werkzaamheden worden met bewonersbrieven gecommuniceerd met de omgeving.

Planning

Uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats van begin 2011 tot medio 2012

Evaluatie

Velsen, 07-12-2010

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

Secretaris

D.Emmer

Burgemeester

F.M. Weerwind