

Raadsvoorstel

Onderwerp: Evaluatie 'Kadernota parkeerbeleidsplan 2008'

Datum raadsvergadering	14 april 2011	Portefeuillehouder	R. Vennik
Datum Carrousel	-	Ambtenaar	BO.BV/ D. Hendriks
Raadsvoorstelnummer	R11.018	Telefoonnummer	0255-567381
Registratienummer	B11.0109	E-mailadres	dhendriks@velsen.nl

(Publieks)samenvatting

In 2008 zijn de hoofdlijnen van het gemeentelijk parkeerbeleid door de gemeenteraad vastgelegd in de 'Kadernota parkeerbeleidsplan 2008'. Twee jaar na het verschijnen van de Kadernota is een evaluatie van het parkeerbeleidsplan uitgevoerd. Hieruit is naar voren gekomen dat het gevoerde parkeerbeleid goede resultaten heeft opgeleverd. Het parkeerbeleid wordt dan ook grotendeels gecontinueerd. Er worden een aantal wijzigingen doorgevoerd. Het college heeft besloten om de evaluatie en de wijzigingen in het parkeerbeleid ter vaststelling aan te bieden aan de gemeenteraad.

Voorgesteld besluit

- De evaluatie van de 'Kadernota parkeerbeleidsplan 2008' vast te stellen.
- De onderstaande wijzigingen in het parkeerbeleid vast te stellen:
 - Het college van B&W zal de uitwerkingsnota '*uitwerking woongebieden*', waarbij woonbuurten worden geanalyseerd met als doel de parkeercapaciteit te vergroten, niet verder uitwerken.
 - De vrachtwagenparkeerplaats aan de Minister van Houtenlaan blijft behouden.
 - Voor '*gebruikers met een bijzonder belang*' wordt in principe geen gereserveerde parkeerplaats ingesteld nabij het woonadres.

Inleiding

In 2008 zijn de hoofdlijnen van het gemeentelijk parkeerbeleid door de gemeenteraad vastgelegd in de 'Kadernota parkeerbeleidsplan 2008'. Twee jaar na het verschijnen van de Kadernota is een evaluatie van het parkeerbeleidsplan uitgevoerd. Hieruit is naar voren gekomen dat het gevoerde parkeerbeleid goede resultaten heeft opgeleverd. In 2008 is namelijk ingestoken op een faciliterend parkeerbeleid, waarbij de gemeente zoveel mogelijk probeert te voldoen aan de behoefte in parkeerruimte. Ondanks dat de parkeerdruk binnen de gemeente nog steeds stijgt, is deze stijging als gevolg van het gevoerde parkeerbeleid tussen 2006-2010 met 50% afgeremd. (De gemeenteraad is hier op 24 augustus 2010 door middel van een collegebericht over geïnformeerd.) Het is dan ook wenselijk om het huidige parkeerbeleid grotendeels te handhaven. De evaluatie geeft echter aanleiding tot een drietal beleidswijzigingen:

- Het college van B&W zal de uitwerkingsnota '*uitwerking woongebieden*', waarbij woonbuurten worden geanalyseerd met als doel de parkeercapaciteit te vergroten, niet verder uitwerken.
- De vrachtwagenparkeerplaats aan de Minister van Houtenlaan blijft behouden.
- Voor '*gebruikers met een bijzonder belang*' wordt in principe geen gereserveerde parkeerplaats ingesteld nabij het woonadres.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Met de aanpassingen die uit de evaluatie van het gemeentelijk parkeerbeleid voortkomen, is het beleid optimaal afgestemd op het voorkomen of oplossen van parkeerproblemen binnen de gemeente.

Kader

Kadernota parkeerbeleidsplan 2008

Argumenten

Het parkeerbeleid dient actueel te blijven om parkeerproblemen binnen de gemeente te voorkomen of op te lossen. Ook is het mogelijk nieuwe ontwikkelingen op het gebied van parkeren te integreren in het parkeerbeleid.

Het college van B&W zal de uitwerkingsnota 'uitwerking woongebieden', waarbij woonbuurten worden geanalyseerd met als doel de parkeercapaciteit te vergroten, niet verder uitwerken.

Bij de inventarisatie van de 'uitwerking woongebieden' is namelijk een aantal grote nadelen naar voren gekomen.

- Het zoeken naar extra parkeergelegenheid in de bestaande woonwijken is een zeer arbeidsintensieve exercitie, waarbij ambtenaren de buurten minutieus uitkammen op zoek naar extra parkeerruimte;
- De extra parkeergelegenheid die wordt gevonden doet (deels) afbreuk aan de leefbaarheid in de woonbuurten (bijvoorbeeld opofferen van trottoirruimte en snippergroen);
- Een deel van de locaties waar extra parkeervakken kunnen worden aangelegd wordt nu ook al benut voor parkeren. Het parkeerprobleem wordt hierdoor feitelijk slechts gedeeltelijk opgelost;
- De ingrepen die nodig zijn om extra parkeerplaatsen te creëren zijn veelal kostbaar (circa €1500 à €5000 per parkeervak). Voor één buurt (de Maadbuurt te Velsbroek, zie kader) komen de kosten daarmee op circa €60.000. Voor alle buurten binnen de gemeente met een parkeerdruk boven de 80% komen de kosten daarmee op circa €900.000.

Gezien het bovengenoemde is gebleken dat de te behalen resultaten niet opwegen tegen de nadelen/kosten. Uiteraard zal het creëren van extra parkeergelegenheid in de woonbuurten wel prioriteit houden, maar de uitvoering zal op meer incidentele basis worden uitgevoerd (bijvoorbeeld n.a.v. resultaten uit parkeeronderzoek of klachten van omwonenden). Daarnaast zal het vergroten van de parkeergelegenheid bij herinrichtingen ook gewoon gecontinueerd worden. Dit beleid kan wellicht tot enige verrommeling leiden, maar dit weegt niet op tegen de hoge inzet van mensen en middelen. Waarnodig kan altijd gekozen worden voor handhaving.

De vrachtwagenparkeerplaats aan de Minister van Houtenlaan blijft behouden.

Deze parkeerplaats bevindt zich niet in de directe nabijheid van woningen en vormt een belangrijke aanvulling ten behoeve van de spreiding van vrachtwagenparkeerplaatsen over de gemeente.

Voor 'gebruikers met een bijzonder belang' wordt in principe geen gereserveerde parkeerplaats ingesteld nabij het woonadres.

Hiermee wordt voorkomen dat het aantal gereserveerde parkeerplaatsen (dat de uitwisselbaarheid van de parkeerruimte negatief beïnvloedt) sterk toeneemt. In de huidige werkwijze wordt dit uitgangspunt reeds toegepast en is hierover slechts één klacht binnengekomen bij de gemeente. Een dergelijke parkeerplaats kan eventueel wel nabij het werkadres worden ingesteld.

Maatschappelijk draagvlak

De evaluatie en de beleidswijzigingen die hieruit voortkomen zullen aan de gemeenteraad worden

aangeboden. Het voorkomen en oplossen van parkeerproblemen draagt bij aan de leefbaarheid van de Gemeente Velsen.

Financiële consequenties

De evaluatie van het parkeerbeleidsplan, en de wijzigingen die hiermee in het beleid worden aangebracht, hebben geen financiële consequenties.

Realisatie

Evaluatie

Naar aanleiding van periodiek parkeeronderzoek wordt het parkeerbeleid regelmatig intern geëvalueerd.

Velsen, 22-03-2011

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

Secretaris

D. Emmer

Burgemeester

F.M. Weerwind