

Raadsvoorstel

Onderwerp: CNB jaarrekening 2010

Datum raadsvergadering	16 juni 2011	Portefeuillehouder	drs. A. Verkaik
Datum Carrousel	-	Ambtenaar	BO/EWR/Jacques Joosten
Raadsvoorstelnummer	R11.035	Telefoonnummer	0255 567 435
Registratienummer	B11.0216	E-mailadres	jjoosten@velsen.nl

(Publieks)samenvatting

Het Dagelijks Bestuur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) biedt het gemeentebestuur de concept jaarrekening 2010 aan. De partners in de gemeenschappelijke regeling kunnen tot 15 juni 2010 zienswijzen indienen. Het college stelt de raad voor geen zienswijzen tegen de jaarrekening 2010 van het CNB in te dienen.

Voorgesteld besluit

Geen zienswijzen in te dienen tegen de jaarrekening van het CNB.

Inleiding

Het Dagelijks Bestuur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) biedt college en raad de concept jaarrekening 2010 aan. De partners in de gemeenschappelijke regeling kunnen tot 15 juni 2010 zienswijzen indienen

Beoogd maatschappelijk resultaat

Een veilige, vlotte en milieuverantwoorde afwikkeling van het scheepvaartverkeer.

Kader

Gemeenschappelijke Regeling Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.

Argumenten

Het algemeen bestuur legt in het bestuursverslag (onderdeel jaarrekening) verantwoording af over het gevoerde beleid van het CNB. In het verslag wordt o.m. aandacht gegeven aan de stand van zaken mbt de regionale havenverordening en de havenveiligheid.

N.a.v. de evaluatie van Sail 2010 wordt in het jaarverslag het volgende opgemerkt:

“In de evaluatie is ook aangegeven dat het wenselijk is om van Sail 2015 een meer regionaal feest te maken. Tijdens Sail 2010 opereerden de stad en regio bijna onafhankelijk van elkaar terwijl het evenement op twee van de vijf dagen zich voor een belangrijk deel in de regio afspeelt. Deze scheiding tussen regio en gemeente Amsterdam werkte in sommige gevallen belemmerend en maakte het samenwerken lastig. Het burgemeestersplatform NZK heeft ter voorbereiding op Sail 2015 opdracht verleend de consequenties van het mogelijk aanmerken van Sail In, Sail (Amsterdam) en Sail Out 2015 als één evenement, de uitbreiding van de (operationele) samenwerking tussen de betrokken gemeenten, provincie en CNB met de gemeente Amsterdam en de mogelijke financiële consequenties in kaart te brengen.”

Maatschappelijk draagvlak

De partners van de Gemeenschappelijke Regeling Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (de havengemeenten + de particuliere havenbeheerders Zeehaven IJmuiden NV en Tata Steel IJmuiden zijn in het bestuur vertegenwoordigd).

Financiële consequenties

Het huidige takenpakket heeft geen financiële implicaties voor de gemeente Velsen.

Velsen, 24-05-2011

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

Secretaris

Burgemeester

D.Emmer

F.M. Weerwind