

## Raadsvoorstel

Onderwerp: CNB begroting 2013

<b>Datum raadsvergadering</b>	22-11-2012	<b>Portefeuillehouder(s)</b>	A. Verkaik
<b>Registratienummer</b>	Rs12.00718	<b>Ambtenaar</b>	BO-EWR/ J. Joosten
<b>Datum carrousel</b>		<b>Telefoon</b>	0255 567435
<b>Raadsbesluit nr.</b>		<b>E-mailadres</b>	JJoosten@Velsen.nl

### Voorgesteld raadsbesluit

in te stemmen met de concept begroting 2013 van het Centraal Nautisch Beheer (CNB)

### Samenvatting

Het Dagelijks Bestuur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) biedt het gemeentebestuur de concept begroting 2013 aan. De partners in de gemeenschappelijke regeling kunnen hierop reageren. Het college stelt de raad voor in te stemmen met de concept begroting.

### Aanleiding

Het Dagelijks Bestuur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) biedt college en raad de concept begroting 2013 aan. De partners in de gemeenschappelijke regeling kunnen hierop reageren tot 2 november 2012.

Omdat die termijn voor de raad niet haalbaar, zal het CNB op 15 november een besluit nemen, onder voorbehoud van instemming door de raad van Velsen.

De begroting wordt voorafgegaan door een bestuurlijke toelichting. Twee punten uit de toelichting verdienen speciale aandacht. Dat betreft

1<sup>e</sup> de gevolgen van verzelfstandiging van Haven Amsterdam voor het CNB (par. 1.2.5) en 2<sup>e</sup> het Havenafvalstoffenplan (par 1.3.7). Hieronder worden deze punten toegelicht.

#### *Verzelfstandiging Haven Amsterdam en het CNB*

In juni 2012 heeft het college van B&W gemeente Amsterdam besloten de verzelfstandiging van Haven Amsterdam voor te leggen aan de gemeenteraad. Naar verwachting neemt de gemeenteraad in november 2012 hierover een besluit. Uitgangspunt bij een verzelfstandiging is onder meer dat Haven Amsterdam zal overgaan van een gemeentelijke dienst naar een zelfstandige NV waarbij alle aandelen in handen zijn van de gemeente Amsterdam en dat alle activiteiten van Haven Amsterdam (zowel natte als droge activiteiten) overgaan naar de overheids-NV, tenzij dit voor specifieke taken niet wenselijk en noodzakelijk is. De bedrijfsvoering van de Nautische Sector zal worden aangepast op de veranderde situatie na verzelfstandiging. Dit in verband met een andere rapportage- en verantwoordingsstructuur. Tegelijkertijd wordt een efficiency- en effectiviteitslag doorgevoerd. Een en ander is geborgd in het 'Convenant betreffende publieke taken Haven Amsterdam op het gebied van nautisch beheer (Havenmeester-convenant Amsterdam)' waarin de borging van de publieke taken van de nieuw te vormen Divisie Havenmeester staan benoemd. Hierin is tevens opgenomen de voorgestelde verantwoordingsstructuur. Het CNB bestuur heeft besloten het genoemde convenant mede te tekenen voor zover uitvoering van de publieke CNB taken door de Divisie Havenmeester betreft.

#### *Havenafvalstoffenplan (HAP)*

Paragraaf 1.3.7 maakt melding van een verdere verhoging van de tarieven in 2013 om het HAP-fonds weer in balans te brengen. De paragraaf beschrijft ook het proces van de herziening van het HAP. Het huidige plan stamt uit 2009 en loopt in 2012 af. Begin 2013 moet conform de wet een herzien HAP aanwezig zijn. In 2012 is begonnen met de voorbereidingen voor de actualisatie. Hierbij is de insteek genomen om samen met de havens van Antwerpen en Rotterdam te komen tot een uniform HAP met een gelijksoortig tariefsysteem, met als streefdatum van ingang 1 januari 2014. Vanwege deze ontwikkeling is dit najaar aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu een verzoek tot uitstel van herziening van het HAP gedaan, aangezien er anders na een actualisatie en vaststelling begin 2013 opnieuw in januari 2014 een nieuw HAP moet worden vastgesteld.



De begroting wordt voorafgegaan door een bestuurlijke toelichting. Eén punt verdient speciale aandacht: dat betreft het Havenafvalstoffenplan (paragraaf 1.3.7). De paragraaf maakt melding van een verdere verhoging van de tarieven in 2013 om het HAP-fonds weer in balans te brengen. De paragraaf 1.3.7 beschrijft ook het proces van de herziening van Havenafvalstoffenplan (HAP). Het huidige plan stamt uit 2009 en loopt in 2012 af. Begin 2013 moet conform de wet een herzien HAP aanwezig zijn. In 2012 is begonnen met de voorbereidingen voor de actualisatie. Hierbij is de insteek genomen om samen met de havens van Antwerpen en Rotterdam te komen tot een uniform HAP met een gelijksoortig tariefsysteem, met als streefdatum van ingang 1 januari 2014. Vanwege deze ontwikkeling is eind 2012 aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu een verzoek tot uitstel van herziening van het HAP gedaan, aangezien er anders na een actualisatie en vaststelling begin 2013 opnieuw in januari 2014 een nieuw HAP moet worden vastgesteld.

## **Programma**

---

1. Economische Zaken

## **Kader**

---

Gemeenschappelijke Regeling Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.

## **Beoogd doel en effect van het besluit**

---

Vaststellen begroting 2013, continuïteit nautisch beheer NZKG.

## **Directe maatschappelijke consequenties**

---

N.v.t.

## **Argumenten**

---

Het algemeen bestuur van het CNB, dat wordt gevormd door negen raadsleden en vier wethouders van de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad, stelt jaarlijks de begroting vast. Cf. de gemeenschappelijke regeling worden de colleges en de raden geïnformeerd over de concept begroting en in de gelegenheid gesteld om daarop te reageren. De concept begroting 2013 geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

## **Inspraak, participatie etc.**

---

N.v.t.

## **Alternatieven**

---

N.v.t.

## **Risico's**

---

Geen

## **Financiële consequenties**

---

De kosten voor de operationele organisatie worden gedragen door de minister van Verkeer en Waterstaat en de gemeente Amsterdam. Het huidige takenpakket wordt uitgevoerd door Haven Amsterdam en heeft geen financiële implicaties voor de gemeente Velsen.

## **Uitvoering van besluit**

---

Bericht aan het CNB

## **Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit**

---

## **Achterliggende stukken – relevante aanvullende of historische informatie**

---

Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris,

De burgemeester,



# GEMEENTE VELSEN

D. Emmer

F.M. Weerwind

