

Raadsvoorstel

Onderwerp: Wijziging Verordening Leerlingenvervoer gemeente Velsen



Datum raadsvergadering	8 maart 2012	Portefeuillehouder	Ir. A.V. Baerveldt
Datum Carrousel	-	Ambtenaar	MO dhr. P.v.d.Maden
Raadsvoorstelnummer	R12.011	Telefoonnummer	7890
Registratienummer	B12.0049	E-mailadres	pmden@velsen.nl

(Publieks)samenvatting

Voor leerlingen die een school bezoeken die past bij het onderwijs dat voor die leerlingen het meest geschikt is, bestaat de mogelijkheid om het vervoer naar die school door de gemeente te laten vergoeden of te laten verzorgen. De gemeente heeft de regeling voor het leerlingenvervoer vastgelegd in een verordening. De gemeenteraad heeft besloten het leerlingenvervoer met € 100.000 te versoberen en daartoe de verordening aan te passen. Voorgesteld wordt nu het recht op leerlingenvervoer toe te kennen wanneer de kilometerafstand tussen het woonadres en de school meer dan 6 kilometer is.

Voorgesteld besluit

1. De Nota Zienswijzen bij de Wijziging Verordening Leerlingenvervoer, vast te stellen;
2. De Verordening wijziging Verordening Leerlingenvervoer gemeente Velsen, vast te stellen;
3. De Verordening in werking te laten treden daags na publicatie.

Inleiding

Op 22 november 2011 heeft het college besloten het concept van de te wijzigen verordening ter inzage te leggen. Er zijn zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen en de reactie op de zienswijzen zijn vastgelegd in een nota. De zienswijzen geven in het algemeen uiting aan de gewenste noodzaak van het leerlingenvervoer voor de leerlingen die nu wel recht hebben op leerlingenvervoer, maar die door de wijziging van de kilometerafstand naar 6 kilometer mogelijk geen recht meer hebben op leerlingenvervoer.

Gezien de opdracht van de raad, bij de besluitvorming over de begroting 2010, om te komen tot structurele ombuigingen in de begroting voor het leerlingenvervoer van € 100.000 en het voornemen in de meerjarenbegroting 2011-2014 om de verordening aan te passen, wordt voorgesteld om de verordening te wijzigen door het afstandscriterium op tenminste 6 kilometer te stellen.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het bezoek aan speciaal onderwijs voor kinderen mogelijk te maken.

Kader

De grondslag voor het leerlingenvervoer is gelegen in artikel 4 Wet op het primair onderwijs (Wpo), artikel 4 Wet op de expertisecentra (Wec) en artikel 4 Wet op het voortgezet onderwijs (WVO).

Argumenten

Ombuiging door versobering leerlingenvervoer

De gemeenteraad heeft bepaald dat de kosten voor het leerlingenvervoer moeten dalen door versobering daarvan. Deze versobering kan plaatsvinden door het aantal leerlingen dat volgens de verordening recht heeft op vervoer, terug te brengen. Verwacht wordt dat door de wijziging van de

kilometerafstand naar tenminste 6 kilometer ongeveer 30 kinderen geen gebruik meer kunnen maken van het leerlingenvervoer. Met als resultaat een verwachte reductie van de kosten van € 50.000.

Modelverordening en kilometerafstand

De verordening van de gemeente Velsen zal door de wijziging aansluiten bij de modelverordening die door de VNG is opgesteld. De modelverordening geeft voor de afstand tussen het woonadres en de school 6 kilometer aan.

In de omliggende gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest wordt deze kilometerafstand ook gehanteerd. De gemeente Haarlem hanteert in het algemeen de afstand van 6 kilometer, maar kan in voorkomende gevallen daarvan afwijken, met name voor het speciaal basisonderwijs is de afstand 1 kilometer.

Zienswijzen en reactie op zienswijzen

Het concept van de gewijzigde verordening is ter inzage gelegd. Er zijn zienswijzen kenbaar gemaakt, deze zienswijzen en de reactie op de zienswijzen zijn als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

De zienswijzen hebben een aantal zaken duidelijk gemaakt:

- het eventueel wegvallen van het leerlingenvervoer wordt betreurd en nadelig gevonden voor de ontwikkeling van het kind dat aangewezen is op leerlingenvervoer;
- in een aantal zienswijzen geven de ouders aan welke lichamelijke en/of psychische beperkingen hun kind heeft. Door deze beperking wordt het kind geacht niet zelfstandig naar school te kunnen gaan. Tevens ontbreekt het in een aantal gevallen aan tijd bij de ouders om hun kind tijdens het vervoer te begeleiden;
- het leerlingenvervoer dient te blijven voor leerlingen die een handicap hebben;
- ouders kunnen er voor kiezen om hun kind naar een school te sturen die op een afstand ligt verder dan 6 kilometer.

In reactie op de zienswijzen geldt in het algemeen dat de aanvraag van het leerlingenvervoer per leerling onderzocht dient te worden en dat wanneer blijkt dat de leerling op basis van zijn handicap recht op leerlingenvervoer heeft dit recht blijft bestaan, ongeacht de kilometerafstand.

Ook wanneer de omstandigheden van het gezin zodanig zijn dat ze als verzwarende omstandigheden moeten worden aangemerkt, is het mogelijk om leerlingenvervoer toe te kennen.

Wanneer er kinderen geplaatst worden op scholen die verder weg liggen dan een passende school die dichterbij ligt, dan worden kosten voor het leerlingenvervoer vergoed op basis van de afstand tussen het woonadres en de dichtstbijzijnde school.

Er zijn in de zienswijzen geen alternatieven aangedragen voor de wijziging van de verordening of voor de wijze waarop het leerlingenvervoer georganiseerd kan worden.

Maatschappelijk draagvlak

De voorgestelde wijziging van de kilometerafstand wordt door de indieners van de zienswijzen ontraden. De afweging om toch tot het besluit te komen dient gezien te worden vanuit het algemeen financieel perspectief van de gemeente zoals dit door gemeenteraad is vastgesteld.

Financiële consequenties

De raad heeft in 2010 besloten om tot een ombuiging van € 100.000,- door versobering van het

leerlingenvervoer. De wijziging van de verordening levert een daling van de kosten van het leerlingenvervoer op die geraamd wordt op € 50.000.

Daarnaast laat de ontwikkeling van de kosten van het aangepast leerlingenvervoer het volgende beeld zien:

In de begroting 2010 is voor het vervoer een bedrag van € 967.000,- opgenomen. In de begroting 2011 is een bedrag van € 842.000,- opgenomen. In de meerjarenraming is voor 2013 een bedrag van € 629.000,- voorzien. De daling van de kosten is gerealiseerd door de voordelige aanbesteding van het aangepast leerlingenvervoer.

Door de daling van de kosten voor het aangepast leerlingenvervoer zal ten opzichte van de begroting 2010 in 2013 een daling van € 338.000,- bereikt worden.

Velsen, 31-01-2012

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

Secretaris

Burgemeester

D. Emmer

F.M. Weerwind