



Initiatief-Raadsvoorstel

Onderwerp: Behoud Fast Flying Ferry

Datum raadsvergadering	28 maart 2013	Portefeuillehouder(s)	A.V. Baerveldt
Registratienummer		Ambtenaar	
Datum carrousel	-	Telefoon	
Raadsbesluit nr.		E-mailadres	

Voorgesteld raadsbesluit

- Vanuit de opvatting dat de Fast Flying Ferry een meerwaarde heeft voor de gemeente en ook na 2014 behouden moet blijven, een uiterste inspanning te doen om de Fast Flying Ferry in de vaart te houden;
- Daartoe een dringend beroep te doen op de provincie, die verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer, om een nieuwe aanbesteding te doen voor een nieuwe contractperiode na 2014;
- De bereidheid uit te spreken om in principe – bij voorkeur met andere belanghebbende partijen – te onderzoeken of een bijdrage geleverd kan worden in de exploitatiekosten;
- Het college te verzoeken hiertoe in overleg te treden met de provincie en op korte termijn over de mogelijkheden en randvoorwaarden een voorstel aan de raad voor te leggen.

Samenvatting

De provincie Noord-Holland heeft aangegeven geen mogelijkheid te zien om de Fast Flying Ferry (FFF) tussen Velsen en Amsterdam opnieuw succesvol aan te besteden. Eind dit jaar loopt het huidige contract af. Dit betekent dat vanaf 2014 de FFF uit de vaart wordt genomen.

Dit besluit heeft geleid tot vele reacties uit de samenleving. De gemeente Velsen hecht veel waarde aan deze verbinding, die niet alleen een functie heeft voor het dagelijkse forensenverkeer maar ook voor toerisme en recreatie. Daarom stellen we de raad voor de bereidheid uit te spreken een financiële bijdrage te leveren en de provincie te vragen welke bijdrage nodig is om een nieuwe aanbesteding van de FFF mogelijk te maken.

Aanleiding

De provincie Noord-Holland heeft aangegeven geen mogelijkheid te zien om de Fast Flying Ferry (FFF) tussen Velsen en Amsterdam opnieuw succesvol aan te besteden. Eind dit jaar loopt het huidige contract af. Dit betekent dat vanaf 2014 de FFF uit de vaart wordt genomen.

Dit besluit heeft geleid tot vele reacties uit de samenleving. Ook zijn er direct raadsvragen gesteld en is het onderwerp aan de orde gesteld in de raadsvergadering van 7 maart. Naar aanleiding hiervan stellen wij voor nogmaals duidelijk te maken aan de provincie dat de gemeente Velsen veel waarde hecht aan de FFF en bereid te zijn hiervoor zo nodig een financiële bijdrage te leveren.

Programma

Programma's 1 en 7

Kader

LVVP

Visie op Velsen

MRA-manifest

Economische, toeristische en recreatieve agenda

IJmond Bereikbaar

Beoogd doel en effect van het besluit

Het bevorderen van een nieuwe aanbesteding van de FFF door de provincie Noord-Holland.

GEMEENTE VELSEN

Directe maatschappelijke consequenties

Het in de vaart houden van de FFF na 2013.

Argumenten

Nadat de dienstregeling vanwege de vaarveiligheid noodgedwongen is teruggebracht van een halfuursregeling naar één boot per 40 minuten, is het reizigersaantal van de FFF gedaald met ca. 15%. In de zomermaanden verdubbelt het aantal reizigers t.o.v. de winterperiode. Dit wijst erop dat de FFF een duidelijke recreatieve functie heeft. Een indicatie daarvoor is ook het gegeven dat de omzet grotendeels uit de losse kaartverkoop wordt gehaald. De gemeente hecht ook daarom groot belang aan deze unieke vorm van openbaar vervoer.

De provincie geeft aan dat de jaarlijkse exploitatiebijdrage van ca. € 1,2 miljoen niet meer zou volstaan om een nieuw contract aantrekkelijk te maken voor aanbieders. De FFF zou in haar huidige vorm voor een vervoerder geen rendabele verbinding zijn. Als de provincie haar exploitatiebijdrage met minimaal € 200.000,- verhoogt, zou er sprake zijn van een positieve "business case". Een andere optie is een financiële bijdrage van belanghebbende partijen, zoals organisaties uit de toeristisch-recreatieve sector of gemeenten. De provincie heeft deze optie overwogen, maar acht de kans op succes te gering en te onzeker gezien de hoogte van het benodigde bedrag over de looptijd van de contractperiode van 6 jaar.

De indruk bestaat dat de mogelijkheden voor een financiële bijdrage van derden maar beperkt onderzocht zijn. Dit biedt de ruimte om vanuit de gemeente en het maatschappelijk middenveld met een voorstel te komen om gezamenlijk bij de provincie aan te dringen op een nieuwe aanbesteding. Niet alleen vanwege de waarde voor forensen, maar vooral ook de toeristische en recreatieve waarde van deze unieke verbinding is een investering in de FFF gerechtvaardigd.

In Provinciale Staten is unaniem een motie aangenomen waarin Gedeputeerde Staten verzocht wordt een inventarisatie te maken van eventuele nieuwe feiten die tot nieuwe inzichten zouden kunnen leiden over voortzetting van de FFF. Met dit voorgestelde raadsbesluit kan hierop worden ingegaan.

Inspraak, participatie etc.

Vanuit de Velsense samenleving zijn diverse – breed gedragen – steunbetuigingen geuit en initiatieven op gang gekomen om behoud van de FFF na te streven.

Alternatieven

Gezien het unieke karakter van de FFF zowel met betrekking tot vervoerswaarde (vervoeren van de fiets), de kwaliteit en de toeristische kwalitatieve waarde is er geen gelijkwaardig alternatief.

Risico's

Ook als een financiële bijdrage van derden wordt aangeboden, kan de provincie toch besluiten de FFF niet opnieuw aan te besteden. De provincie heeft aangegeven dat de bijdrage zeer hoog is, wat zij moeilijk te verdedigen vindt gezien de recente bezuinigingen in onderpresterende delen van het busnetwerk. Bovendien heeft de FFF volgens de provincie geringe maatschappelijk-economische toegevoegde waarde (zie rapport SEO) en wordt er gewezen op de goede vervoersalternatieven in de vorm van buslijn 82, het nabijgelegen station Driehuis en de buslijn 75 in combinatie met de trein.

Financiële consequenties

Afhankelijk van de benodigde bijdrage aan de provincie en de steun uit maatschappelijk middenveld en bedrijfsleven. Dekking nog onbekend.

Uitvoering van besluit

Na vaststelling van het besluit zal het college in overleg gaan met de provincie om na te gaan wat van gemeentezijde – bij voorkeur in samenwerking met andere belanghebbende partijen – gedaan kan worden om een nieuwe aanbesteding van de Fast Flying Ferry mogelijk te maken.

Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit

Geen



GEMEENTE VELSEN

Achterliggende stukken – relevante aanvullende of historische informatie

Maatschappelijke-economische toegevoegde waarde van de FFF. SEO Economisch Onderzoek, oktober 2012.

IJmuiden, 21 maart 2013

De fractievoorzitters in de raad van de gemeente Velsen.

Henny Langendijk	VVD
Karel Ockeloen	PvdA
Marianne Vos	VL
Henk Wijkhuizen	D66V
Leo Kwant	LGV
Annekee Eggermont	CDA
Ernst Merhottein	GL
Mireille Koedijker	SP
Frits Korf	CU
Beryl Dreijer	BD

