

Verklaring Arjen Verkaik bij persconferentie Visie Noordzeekanaalgebied 2040 op 23 mei 2013

Het college van Velsen heeft ingestemd met het rompbesluit zoals dat voor lag als hoofdbeslispunten van de visie noordzeekanaalgebied. Dat is ook vanuit de gedachte dat het evident is dat het Noordzeekanaalgebied de economische motor is van deze regio. Of zelfs de hele metropoolregio Amsterdam. De positie van IJmuiden is iets anders dan die van de andere gemeenten langs het Noordzeekanaal. IJmuiden was IJmuiden nooit geweest op het moment dat het Noordzeekanaal nooit gegraven was. IJmuiden dankt zijn bestaansrecht aan het Noordzeekanaal. Daarom is de zware industrie, die ook in IJmuiden is gevestigd, een geaccepteerd onderdeel van het leven in IJmuiden.

De afgelopen maanden heeft de stuurgroep goed met elkaar gediscussieerd over waar we met het Noordzeekanaal naar toe willen. Het college van Velsen vindt dat we in deze discussie een aantal goede stappen hebben gezet. Maar we moeten ook nog een hele lange weg gaan. Met name omdat niet alle belangen van alle partners langs het Noordzeekanaal zijn gewaardeerd. En, daar kom ik later nog op terug, dan denk ik met name aan de Houtrakhaven. Velsen zal daar altijd op tegen zijn, maar je moet met elkaar kijken hoe je van het noordzeekanaalgebied een goede economische motor maakt waar ook wonen en recreëren bij hoort.

De visie van het college van Velsen is dat de toekomst van het noordzeekanaalgebied ligt in een slimme, duurzame en compacte haven. Dat betekent ook dat je selectief moet omgaan met wat je in de haven doet en wat je in de haven laat. Dat betekent ook dat je moet kijken naar wat is de toegevoegde waarde en de werkgelegenheid van de bedrijfsactiviteiten die in het noordzeekanaal plaatsvinden. Velsen heeft daarbij altijd kanttekeningen geplaatst bij de overslag van kolen in het noordzeekanaalgebied. Omdat deze veel ruimte vragen en weinig toegevoegde waarde bieden.

Gegeven het proces waar we uiteindelijk op zijn uitgekomen, is Velsen blij met de visie zoals deze nu voorligt. We zijn blij omdat er gestreefd wordt naar verbetering van de luchtkwaliteit in de IJmond. Dat is als actiepunten opgenomen. We gaan ook kijken wat de toegevoegde waarde van de kolen in het noordzeekanaalgebied is, wat biedt het ons in de toekomst? Dit allemaal met het oog op een slimme, duurzame en compacte haven. Daar ligt de oplossing voor het ruimtegebruik in de toekomst.

Dan sluit ik af met de visie van Velsen op de Houtrakhaven. Op het moment dat je beperkt omgaat met je beschikbare kadeterreinen, dan zal creativiteit het winnen van het ruimtebeslag. Daarom is Velsen tegen het gebruik van een Houtrakhaven. Maar gegeven de discussie die we hebben gehad heeft Velsen ingestemd met de visie, wetende dat er nog een apart besluit genomen moet worden wil de reservering van de haven daadwerkelijk gebruikt gaan worden voor de aanleg van een haven. Wij gaan er van uit dat dat niet gaat gebeuren, omdat intensiveren de leidraad is van deze visie.