

## Raadsvoorstel

Onderwerp: ontwerp jaarrekening 2012 Centraal Nautisch Beheer

Datum raadsvergadering		Portefeuillehouder(s)	A. Verkaik
Registratienummer	Rs13.00525	Ambtenaar	EZWR/J. Joosten
Datum carrousel		Telefoon	0255 567435
Raadsbesluit nr.		E-mailadres	jjoosten@Velsen.nl



### Voorgesteld raadsbesluit

In te stemmen met de ontwerp jaarrekening 2012 van het CNB.

### Samenvatting

Het Dagelijks Bestuur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) biedt het gemeentebestuur de concept jaarrekening 2012 aan. De partners in de gemeenschappelijke regeling kunnen hierop reageren tot 22 juni 2013.

### Aanleiding

Het Dagelijks Bestuur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) biedt college en raad de concept jaarrekening 2012 aan. De partners in de gemeenschappelijke regeling kunnen hierop reageren tot 22 juni 2013.

### Programma

1

### Kader

Gemeenschappelijke Regeling Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied: artikel 24

### Beoogd doel en effect van het besluit

Vaststelling van de jaarrekening 2012 door het algemeen bestuur van het CNB vóór 1 juli 2013.

### Directe maatschappelijke consequenties

N.v.t.

### Argumenten

Het Bestuursverslag schetst de stand van zaken rond de taken van het CNB, van de reguliere werkzaamheden, van relevante ontwikkelingen en lopende projecten.

Er zijn twee punten die om specifieke aandacht vragen:

par. 2.4. Regionale havenverordening Noordzeekanaalgebied (*ter informatie*) en

par. 5.1. Havenafvalstoffenplan (*ter informatie én vanwege het financiële risico* (zie ook onder kopjes risico en financiële consequenties).

#### *2.4. Regionale havenverordening Noordzeekanaalgebied*

Vanaf 2011 is één loket voor de Regionale havenverordening Noordzeekanaalgebied operationeel (uitvoering Nautische sector Haven Amsterdam). Namens de CNB- gemeenten worden 24 uur per dag, 7 dagen per week alle aanvragen voor vergunningen en ontheffingen uit de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied afgehandeld. Daarnaast vormt het CNB het meldpunt voor alle verplichte operationele meldingen die op basis van deze verordening binnen komen. Medewerkers van de Nautische sector zijn aangewezen als (mede)toezichthouder op de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 in alle CNB-gemeenten. Voor alle operationele havenbeheerzaken en scheepvaartverkeersafhandeling in de regio is hiermee één loket gecreëerd.

#### *5.1. Havenafvalstoffenplan*

Het havenafvalstoffenplan beschrijft de procedures om tot een goede en vlotte afgifte van scheepsafval en ladingresiduen in het Noordzeekanaalgebied te komen met als doel het tegengaan van mariene

# GEMEENTE VELSEN

vervuiling door afvalstoffen afkomstig van zeeschepen. Het plan is sinds 2004 van kracht in het Noordzeekanaalgebied. Haven Amsterdam voert de administratieve organisatie namens de CNB-gemeenten.

Naar aanleiding van de grote uitputting van het Egalisatiefonds Havenafvalstoffenplan is in 2012 met een aantal afvalinzamelaars gesproken over het havenafvalstoffenplan. Hieruit is naar voren gekomen dat er geen onrechtmatigheden zijn in de werking van het fonds. Milieutechnisch kent de invoering van het Havenafvalstoffenplan zelfs een erg goed resultaat, 60% van de schepen geeft afval af. Het afgifrecht dat schepen ontvangen is bij de invoering van het plan ingeschat op basis van het verwachte percentage schepen dat afval afgeeft. De hoogte van de heffing is hierop afgestemd. Nu het aantal schepen dat afval afgeeft hoger blijkt te zijn dan verwacht worden er relatief meer rechten uitgegeven dan dat er heffingen worden ontvangen en ontstaat scheefgroei.

De tariefswijziging van 2011 is begin 2012 geëvalueerd. Uitkomst hiervan is dat de verliezen zijn afgenomen, maar dat nog steeds verlies wordt geleden en het Egalisatiefonds Havenafvalstoffenplan wordt uitgeput. Er is besloten tot een tweede tariefswijziging per 1 januari 2013, zowel aan de inkomstenkant als in het afgifrecht.

In 2012 is door het ministerie van I&M uitstel verleend tot 1 januari 2014 voor het indienen van een nieuw havenafvalstoffenplan. Dit betekent dat er op 1 januari 2014 een nieuw HAP inclusief financieringsmodel moet zijn. Ook is in 2012 een project gestart met de havens van Antwerpen en Rotterdam, ondersteund door de overheid van Vlaanderen en Nederland, om gezamenlijk een Havenafvalstoffenplan om gezamenlijk een Havenafvalstoffenplan 2014 en een financieringsstructuur te ontwikkelen.

Met betrekking tot het Havenafvalstoffenplan kunnen zich *financiële consequenties* gaan voordoen. Nu neemt Haven Amsterdam de verliezen voorlopig nog voor haar rekening, maar als de stand van het Egalisatiefonds niet blijvend ten goede keert, zullen de gezamenlijke gemeenten dit voor hun rekening moeten nemen.

## **Inspraak, participatie etc.**

N.v.t.

## **Alternatieven**

N.v.t.

## **Risico's**

Op één onderdeel, t.w. het Havenafvalstoffenplan, kunnen zich financiële consequenties gaan voordoen. Nu neemt Haven Amsterdam de verliezen voorlopig nog voor haar rekening, maar als de stand van het Egalisatiefonds niet blijvend ten goede keert, zullen de gezamenlijke gemeenten dit voor hun rekening moeten nemen.

## **Financiële consequenties**

Het huidige takenpakket heeft vooralsnog geen financiële implicaties voor de gemeente Velsen (voor een toelichting zie het kopje risico's).

## **Uitvoering van besluit**

Bericht aan (het secretariaat van) het CNB

## **Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit**

Concept raadsbesluit  
Jaarrekening 2012 CNB

## **Achterliggende stukken – relevante aanvullende of historische informatie**

Collegevoorstel/besluit Wijziging tarieven Haven Afvalstoffen Plan (HAP) Noordzeekanaalgebied 2013 d.d. 4 december 2012

Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris,  
D. Emmer

De burgemeester,  
F.M. Weerwind

