

Raadsvoorstel

Onderwerp: Aanpassing Geluidszones Westpoort en Hoogtij



Datum raadsvergadering		Portefeuillehouder(s)	A. Verkaik W. Westerman
Registratienummer		Ambtenaar	R. van der Linden
Datum carrousel		Telefoon	0255 567427
Raadsbesluit nr.		E-mailadres	rlinden@Velsen.nl

Voorgesteld raadsbesluit

De provincie Noord-Holland te verzoeken een Provinciaal Inpassingsplan voor te bereiden voor het planologisch vastleggen van de geluidzones Westpoort en Hoogtij en nadere afspraken hierover vast te leggen in een bestuursovereenkomst.

Samenvatting

De gemeenteraad heeft onlangs de visie Noordzeekanaalgebied 2040 (hierna: Visie NZKG 2040) vastgesteld. In deze visie is onder andere bepaald dat de geluidcontour rond de industriegebieden Westpoort en Hoogtij worden aangepast. Voor het aanpassen van de geluidscantour in vier gemeenten zou in alle vier de gemeenten het bestemmingsplan op dit onderdeel moeten worden aangepast. Omdat de raden met de vaststelling van de visie NZKG 2040 expliciet al hebben ingestemd met de aanpassing van de geluidszone wil de provincie hier één provinciaal inpassingsplan voor te maken. Met het maken van bestuurlijke afspraken wordt vastgelegd wat de rolverdeling is tussen de betreffende gemeenten, havenbedrijf Amsterdam NV en de provincie en wat de rechten, plichten en risico's zijn voor het opstellen van de PIP. In de conceptovereenkomst is afgesproken dat voor het opstellen van de PIP de provincie verantwoordelijk is, de kosten en risico's worden gedragen door gemeente Amsterdam, Zaanstad en Haven Amsterdam NV. Bij de reactie op zienswijzen wordt de gemeente Velsen betrokken.

Aanleiding

De raad van de gemeente Velsen heeft op 4 juli 2013 de Visie NZKG 2040 vastgesteld. Gelijktijdig heeft de raad het zogenaamde rompbesluit vastgesteld en als volgt er mee ingestemd dat de geluidscantouren van industriegebied Westpoort en Hoogtij worden aangepast:

“De raad besluit de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 vast te stellen en in te stemmen met de uitgangspunten en afspraken, opgenomen in het navolgende rompbesluit:

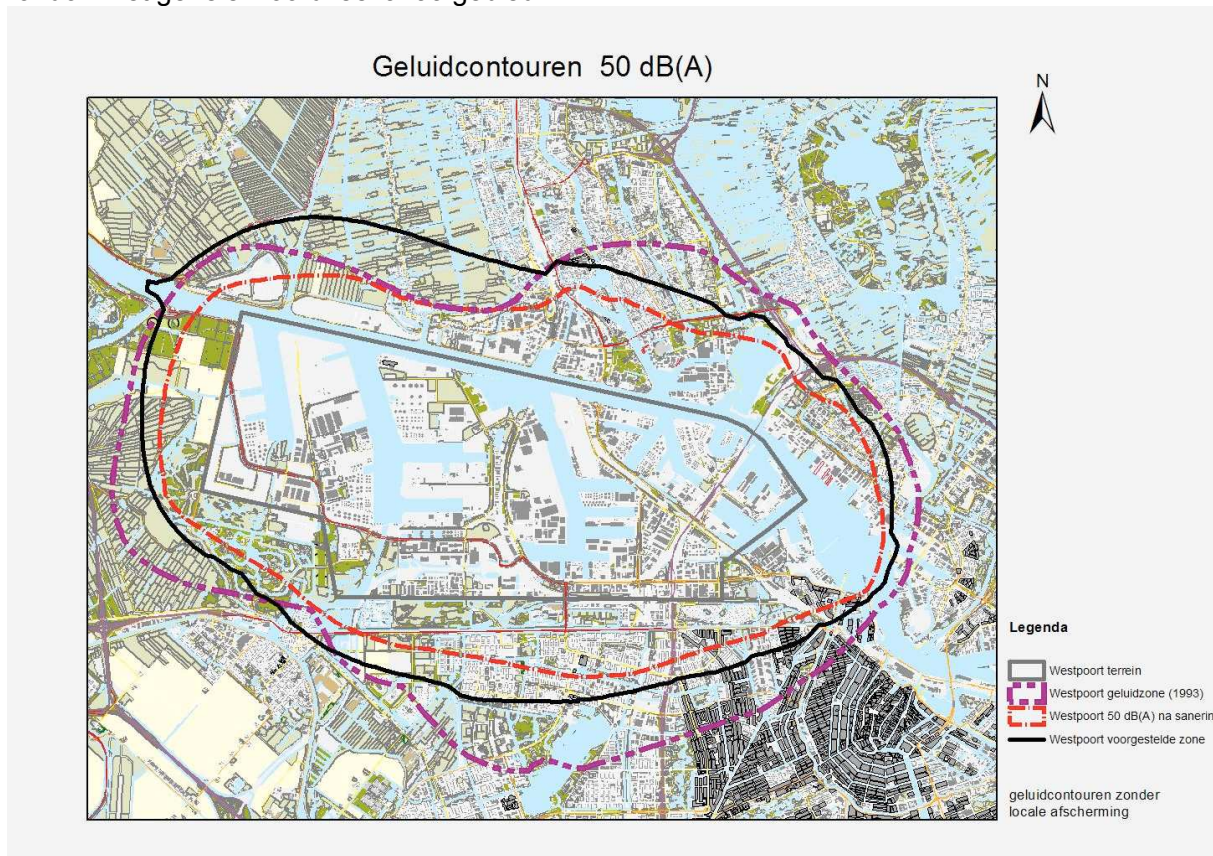
iii. Aanpassing van de geluidcontouren van 50 dB(A) rond de gezoneerde industrieterreinen Westpoort en Hoogtij, zodat:

- doorgroei van havenoverslag mogelijk is van 95 miljoen naar 125 miljoen ton (conform Amsterdamse Havenvisie 2008-2020) en groei bij Hoogtij;*
- extra woningen mogelijk zijn in de Sloterdijken, Hembrugterrein en (met name de noordkant van de) Achtersluispolder. Aan de gemeenteraad van Amsterdam wordt voorgesteld de terreinen Sloterdijk en Sloterdijk-I te onttrekken aan het gezoneerde industrieterrein Westpoort.”*

Bij de aanpassing komt de contour een klein stukje op grondgebied van de gemeente Velsen en wel midden op het Noordzeekanaal (zie afbeelding). Om praktische invulling te geven aan dit besluit wil de provincie één inpassingsplan maken waarin uitsluitend de nieuwe geluidscantour wordt vastgesteld in plaats van dat de gemeenteraden van de vier afzonderlijke gemeenten hun bestemmingsplan gaan aanpassen. De nadere afspraken die hierover worden gemaakt vallen uiteen in twee delen. Er komt een planschadeovereenkomst die Velsen niet gaat ondertekenen en

GEMEENTE VELSEN

daarmee geen risico loopt bij het verhalen op planschade. Verder worden er bestuurlijke afspraken gemaakt over de kostenverdeling, risico's en procedure met betrekking tot het opstellen van het provinciaal inpassingsplan. In de ontwerpovereenkomst is afgesproken dat de gemeenten Amsterdam, Zaanstad en het Havenbedrijf Amsterdam NV zullen opdraaien voor de kosten en risico's voor het opstellen van het inpassingsplan. De gemeente Velsen wordt betrokken bij eventuele zienswijzen die worden ingediend. Concreet gaat het om een zeer klein deel van het Velsense grondgebied dat bovendien op het Noordzeekanaal ligt. De rol van de gemeente Velsen is daarmee bestuurlijk ook zeer beperkt is. De ondertekening van de overeenkomst is toch van belang om volop te participeren in de uitvoering van de Visie NZKG 2040, waarmee Velsen aangeeft betrokken te zijn en ook in de toekomst betrokken wil worden bij de besluiten in en rondom het gehele Noordzeekanaalgebied.



Programma

Programma 9

Kader

Wettelijk:

- Gemeentewet artikel 160 en 168
- Wro §3.5.1 provinciaal inpassingsplan

Beleid:

- Visie Noordzeekanaalgebied 2040
- Rompbesluit behorend bij Visie Noordzeekanaalgebied 2040

Beoogd doel en effect van het besluit

Velsen te laten participeren in de bestuurlijke afspraken rondom de uitvoering van de Visie Noordzeekanaalgebied 2040.

Directe maatschappelijke consequenties

Met het besluit wordt op een pragmatische, duidelijke en éénduidige manier uitvoering gegeven aan de Visie NZKG 2040. Met de bijbehorend bestuurlijke afspraken is het duidelijk wie verantwoordelijk is voor de gevolgen van de aanpassing van de geluidszones Westpoort en

Hoogtij. Deze gevolgen bestaan uit uitvoeringskosten en risico's en komen niet voor rekening van de gemeente Velsen.

Argumenten

Omdat het aanpassen van de betreffende geluidzones over meerdere gemeentes valt en de gemeenteraden al hebben ingestemd met het uitgangspunt om de betreffende geluidzones te wijzigen is het voor overheden, burgers en bedrijven duidelijk als de provincie inpassingsplan maakt. Deze wijze van planologisch verankeren van de nieuwe geluidzone is het meest pragmatisch. Om de verantwoordelijkheden, kosten en risico's voor de uitvoering goed vast te leggen zijn deze bestuurlijke afspraken vastgelegd.

Inspraak, participatie etc.

Voor het inpassingsplan zijn wettelijke mogelijkheden van toepassing. Het ontwerp inpassingsplan zal 6 weken ter visie worden gelegd waar iedereen een zienswijze bij provinciale staten op kan indienen. Na vaststelling kunnen indieners van zienswijze in beroep bij de Raad van State.

Alternatieven

Een alternatief is de provincie niet te verzoeken een inpassingsplan te maken. Dat betekent dat, om uitvoering te geven aan de Visie NZKG 2040 alle gemeenten zelf een (facet)bestemmingsplan moeten opstellen om de geluidscontour vast te stellen. De wijziging van de geluidzone heeft voor de bedrijven of inwoners van Velsen, in zowel positieve als negatieve zin, geen gevolgen. In de voorliggende bestuurlijke afspraken liggen dan ook alle verantwoordelijkheden, kosten en risico's bij andere overheden en het Havenbedrijf Amsterdam NV. Het aanpassen van de geluidzones is de eerste stap in een reeks voor de uitvoering van de Visie Noordzeekanaalgebied 2040. Velsen heeft volop geparticipeerd en wil blijven participeren in de uitvoering van de Visie ondanks dat het onderliggende onderwerp niet direct de gemeente raakt.

Risico's

geen

Financiële consequenties

Geen andere dan de gebruikelijke ambtelijke uren om de provincie te voorzien van relevante gegevens voor het opstellen van de PIP en voorbereiding van mogelijke bestuurlijke besluitvorming, mocht dit in het traject nodig zijn.

Uitvoering van besluit

Na positieve besluitvorming door de raad zal de portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening namens het college de bestuursovereenkomst "Bestuurlijke afspraken aanpassing geluidzones Westpoort en Hoogtij" ondertekenen.

Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit

Concepttekst "Bestuurlijke afspraken aanpassing geluidzones Westpoort en Hoogtij"

Achterliggende stukken – relevante aanvullende of historische informatie

-

Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris, De burgemeester,

D. Emmer F.M. Weerwind

