

SUBSIDIEVERORDENING ELEKTRISCHE BROMMERS/SCOOTERS IJMOND 2014

Hoofdstuk 1: Algemene Bepalingen

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

1. aanvrager: particuliere ingezetene van de gemeente Velsen, Beverwijk, Heemskerk of Uitgeest, die tenminste 16 jaar oud is, in bezit is van een geldig rijbewijs voor het besturen van een (elektrische) brommer/scooter (minimaal AM) en een oude brommer/scooter ter sloop aanbiedt bij een detailhandelaar onder gelijktijdige aanschaf van een elektrische brommer/scooter;
2. detailhandelaar: bedrijf dat elektrische brommers/scooters aan particulieren verkoopt en door de directeur erkend is als bedoeld in artikel 6;
3. het college: het college van burgemeester en wethouders;
4. oude brommer/scooter: motorrijtuig op twee wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, uitgerust met een werkende 2-taktverbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm³ of een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of snorfiets, in zodanige staat dat daarmee aan het wegverkeer deelgenomen kan worden en waarvan de eerste toelating en ingebruikname dateert van vóór 1 januari 2007;
5. elektrische brommer/scooter: een vervoermiddel op twee wielen dat wordt aangedreven door een elektromotor in combinatie met een accu, waarbij de voeten tijdens het rijden naast elkaar tussen de stuurinrichting en de zitplaats worden geplaatst;
6. verordening: Subsidieverordening elektrische brommers/scooters IJmond 2014.

Artikel 2 Reikwijdte

Deze verordening is van toepassing op door het college te verstrekken geldelijke bijdragen in de vorm van subsidies ten behoeve van de verbetering van de luchtkwaliteit in gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen door demontage van een oude brommer/scooter die daartoe door de aanvrager van de subsidie wordt ingeleverd bij een detailhandelaar waar gelijktijdig een elektrische brommer/scooter wordt aangeschaft.

Artikel 3 Subsidiabele kosten, subsidiabele periode, subsidieplafond en wijze van verdeling

1. Het college kan op aanvraag subsidie verstrekken voor de sloop van een oude brommer/scooter die daartoe door de aanvrager van de subsidie wordt ingeleverd bij een detailhandelaar waar gelijktijdig een elektrische brommer/scooter wordt aangeschaft.
2. De subsidiabele periode loopt vanaf het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling en eindigt op 31 december 2014.
3. Het subsidieplafond voor de te verstrekken subsidies op grond van deze regeling bedraagt € 70.000,- voor het grondgebied van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen.
4. De totale subsidiabele kosten bij de aanvraag waarbij een oude brommer/scooter voor de sloop wordt aangeboden door de aanvrager bij de detailhandelaar en waarbij gelijktijdig

- een nieuwe elektrische brommer/scooter wordt aangeschaft bedraagt €750,-(inclusief BTW).
5. De ingevolge deze regeling beschikbare subsidie wordt verdeeld in de volgorde van binnenkomst van de aanvragen met dien verstande dat, indien de aanvrager krachtens artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid tot aanvulling van de aanvraag heeft gekregen, de dag waarop de aanvulling is ontvangen als datum van ontvangst van de aanvraag geldt.
 6. Indien meerdere aanvragen gelijktijdig zijn binnen gekomen en het subsidieplafond wordt door deze aanvragen bereikt, wordt de volgorde van binnenkomst op basis van loting bepaald.

Artikel 4 Erkenning detailhandelaren

1. Het college erkent voor de uitvoering van deze regeling één of meerdere detailhandela(a)ren.
2. Een detailhandelaar dient daartoe schriftelijk een verzoek in bij het dagelijks bestuur, voorzien van bescheiden waaruit blijkt dat sprake is van een bedrijf als bedoeld in artikel 1 lid 4 en tevens wordt voldaan aan het bepaalde in de navolgende leden.
3. Een detailhandelaar is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en aangesloten bij BOVAG en beschikt over een online-verbinding met de Rijksdienst voor het wegverkeer voor het onder meer aanmelden en controleren van kentekens in verband met geldende registratieverplichtingen.
4. Erkenning vindt plaats op voorwaarde dat de detailhandelaar met de gemeente een overeenkomst sluit ter zake van de uitvoering van deze regeling. De overeenkomst bevat rechten en verplichtingen ter zake van de uitvoering van de subsidieregeling, onder andere met betrekking tot de (administratieve) afwikkeling, betaling van bedragen aan of verrekening daarvan met de detailhandelaar, de eventuele beschikbaarheid van en werkwijze met betrekking tot een depot en dergelijke.
5. Een demontagebedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en beschikt over geldige en toereikende (milieu)vergunning(en) en tevens over een online-verbinding met de Rijksdienst voor het wegverkeer voor het onder meer afmelden en controleren van kentekens in verband met geldende registratieverplichtingen.
6. Het college kan nadere gegevens verlangen, voor zover dat voor de beoordeling van het erkenningsverzoek nodig is.
7. Door het college wordt op het verzoek tot erkenning binnen 8 weken beslist.

Hoofdstuk 2: Subsidieaanvraag, -verlening en -vaststelling

Artikel 5 Aanvraagprocedure

1. Een aanvraag tot verlening van de subsidie, zoals genoemd in artikel 3 lid 5, voor de sloop van een oude brommer/scooter onder gelijktijdige aanschaf van een nieuwe elektrische brommer/scooter wordt namens de aanvrager ingediend:
 - a) voor 31 december 2014;
 - b) uiterlijk twee weken na de aanschaf van de elektrische brommer/scooter, waarbij de verkoopdatum die op de factuur vermeld staat bepalend is;
 - c) door middel van een standaard formulier, dat bij de deelnemende detailhandelaren beschikbaar is en te downloaden op www.milieudienst-ijmond.nl;
 - d) door de detailhandelaar bij wie de aanvrager de oude brommer/scooter ter sloop aanbiedt en gelijktijdig een elektrische brommer/scooter koopt.
2. De subsidieaanvraag, zoals genoemd onder artikel 3 lid 5, is voorzien van:
 - a) Kenteken- en verzekeringsbewijs van de oude brommer/scooter;
 - b) Bewijs van sloop van de oude brommer/scooter;
 - c) Handtekening van de aanvrager;
 - d) Kopie van geldig, niet ingevorderd rijbewijs van de aanvrager voor het besturen van een (elektrische) brommer/scooter (minimaal AM);

- e) Factuur van de door aanvrager aangeschafte nieuwe e-scooter/brommer, waaruit specificaties (soort/merk elektrische brommer/scooter, prijs, kenteken e.d. en type accu, lithium ion of siliciumaccu) voldoende blijken en waaruit blijkt dat de sloopsubsidie op de aankoopssom in mindering is gebracht.
3. Het college kan van de aanvrager nadere gegevens verlangen, voor zover dat voor de beoordeling van de aanvraag nodig is.

Artikel 6 Subsidieverlening, -vaststelling en betaling

1. Op de aanvraag voor een subsidie wordt door het college beslist binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag als bedoeld in artikel 4. Deze termijn kan met ten hoogste acht weken worden verlengd.
2. De subsidie wordt gelijktijdig vastgesteld met de subsidieverlening.
3. Binnen vier weken na de beschikking tot vaststelling van de subsidie wordt de subsidie aan de detailhandelaar betaald, dan wel, indien een depot aanwezig is en het betreffende subsidiebedrag daaruit aan de detailhandelaar is voldaan, het depotsaldo met het subsidiebedrag verhoogd.

Artikel 7 Bijdragen en voorwaarden

1. Subsidie van €750,- (incl. BTW) wordt slechts verstrekt indien de aanvrager:
 - a) een nieuwe elektrische brommer/scooter koopt bij een detailhandelaar en een oude brommer/scooter inruilt
 - b) de oude brommer/scooter minimaal 1 jaar in zijn/haar eigendom heeft zijn om in aanmerking te komen voor de premie.
2. Een oude brommer/scooter wordt gesloopt door de Rijksdienst voor het Wegverkeer erkend demontagebedrijf om in aanmerking te komen voor subsidie.
3. Een 'koopsloopsubsidie' kan in deze subsidieperiode per aanvrager slechts eenmaal worden verstrekt.
4. Geen subsidie wordt verstrekt, indien de e-brommer/scooter waarvoor subsidie wordt gevraagd, is gekocht vóór de inwerkingtreding van deze regeling.

Artikel 8 Weigeringsgronden

Naast de weigeringsgronden genoemd in de artikelen 4:25 en 4:35, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht, wordt een subsidie op grond van deze regeling geweigerd indien :

1. door verstrekking het subsidieplafond zou worden overschreden.
2. voor de verlening niet is voldaan aan het bepaalde in deze subsidieregeling.

Artikel 10 Onvoorziene gevallen

In gevallen, waarin deze regeling niet voorziet, beslist het college.

Artikel 11 Citeerartikel

Deze regeling wordt aangehaald als: "Subsidieverordening IJmond elektrische brommers/scooters IJmond 2014"

Artikel 12 Inwerkingtreding en werkingsduur

1. Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op de dag van publicatie.
2. Subsidies die zijn aangevraagd vóór inwerkingtreding van deze regeling vallen buiten het bereik van de regeling.
3. Deze verordening geldt tot en met 31 december 2014, met dien verstande dat zij van toepassing blijven op aanvragen die vóór deze datum zijn ingediend.
4. Indien het subsidieplafond nog niet is bereikt, kan het college besluiten om de werkingsduur van de verordening en de subsidiabele periode te verlengen tot het tijdstip dat het subsidieplafond bereikt is.

Aldus vastgesteld in de vergadering van XX

Bekendgemaakt op XX

De raad van de gemeente XXX

Toelichting op de regeling

Algemeen

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) dat op 10 juli 2009 door het kabinet is vastgesteld is een programma van maatregelen opgenomen om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is opgezet omdat in Nederland op veel locaties de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit (voor fijn stof en stikstofdioxide) werden overschreden.

De oudere 2-takt modellen scooters en brommers zijn notoire luchtvervuilers. Bovendien maken deze gebruik van fietspaden wat kan leiden tot hoge piekblootstellingen aan fietsers. Een groter gebruik van elektrische brommers en scooters kan een bijdrage leveren aan een betere luchtkwaliteit, omdat elektrische brommers en scooters geen uitlaatgassen produceren.

Het aantal beschikbare merken van elektrische brommers/scooters neemt elk jaar toe en vanaf 2011 zijn er van een aantal zogenaamde A-merken ook elektrische varianten op de markt gekomen. Vandaar dat de IJmond nu de tijd rijp acht om met een subsidieregeling voor de aanschaf van elektrische brommers en scooters het gebruik hiervan te stimuleren.

Toelichting op enkele artikelen

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

onder lid 3:

Voor de begripsbepaling van scooters en brommers is gebruik gemaakt van de definiëring van bromfietsen zoals opgenomen in de Wegenverkeerswet 1994, (artikel 1 lid e onder a).

Onder lid 5:

Indien de aanvrager jonger is dan 18 jaar (én niet gehuwd) dient de wettelijke vertegenwoordiger de aanvraag mede te ondertekenen. De definitie luidt: "Minderjarigen zijn zij, die de ouderdom van achttien jaren niet hebben bereikt en niet gehuwd of geregistreerd zijn dan wel gehuwd of geregistreerd zijn geweest of met toepassing van art. 253ha meerderjarig zijn verklaard."

Artikel 2 Reikwijdte

In dit artikel is het doel van de regeling vastgelegd. Het gaat om subsidies ten behoeve van het verbeteren van de luchtkwaliteit in de IJmondgemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen. De regeling is bedoeld om oude milieuvervuilende brommers en scooters, die zorgen voor een aanzienlijke uitstoot van luchtverontreinigende stoffen als fijn stof en stikstofdioxide, van de weg te halen en te stimuleren deze te vervangen door een schoon alternatief in de vorm van een elektrische brommer/scooter.

De beschikbare subsidie wordt verdeeld op basis van binnenkomst van aanvraag en wordt niet per gemeente verdeeld.

Artikel 3 Subsidiabele kosten, subsidiabele periode, subsidieplafond en wijze van verdeling

Onder lid 4:

De subsidiabele periode loopt na vaststelling van de regeling door de raad tot en met 31 december 2014. Indien het subsidieplafond nog niet is bereikt is het mogelijk dat de regeling in aangepaste vorm wordt verlengd.

Onder lid 5:

Een aanvrager kan niet onbeperkt profiteren van de subsidieregeling. Gedurende de subsidieperiode kan de betreffende ingezetene van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest maximaal één oude brommer/scooter inleveren met daarbij de aanschaf van één elektrische brommer/scooter.

De aanvrager ontvangt geen subsidie voor andere met de aanschaf samenhangende zaken zoals verzekering, slot, helm etc.

De aanvrager ontvangt de subsidie niet zelf. De detailhandelaar brengt de subsidie in mindering op de aanschafprijs en vermeldt dit op de factuur. Het te subsidiëren bedrag wordt aan de detailhandelaar overgemaakt. De aanvrager ontvangt wel de beschikking over de verlening en vaststelling van de aangevraagde subsidie.

Artikel 4 Erkenning detailhandelaren

Erkenning vindt alleen plaats als de detailhandelaar bereid is met de gemeente een overeenkomst te sluiten over de uitvoering van de regeling. Daarbij gaat het onder andere om de administratieve afhandeling. Tevens kan voor detailhandelaren worden voorzien in een depot van waaruit betalingen kunnen worden gedaan. De detailhandelaar kan hierdoor het te subsidiëren bedrag alvast in mindering brengen bij de aanvrager, terwijl de aanvraag door het college wordt afgehandeld.

Een en ander wordt nader ingevuld in de overeenkomsten met de detailhandelaren.

Hoofdstuk 2: Subsidieaanvraag en -vaststelling

Artikel 5 Aanvraagprocedure

Er worden formulieren opgesteld, die bij de procedure ingevuld worden. De formulieren zijn te downloaden van de site www.milieudienst-ijmond.nl en zijn ook bij de deelnemende detailhandelaren verkrijgbaar. Over deelnemende bedrijven kan men informatie bij de Milieudienst IJmond krijgen.

Is de aanvrager minderjarig, dan moet de wettelijke vertegenwoordiger (onder vermelding van personalia) de aanvraag ondertekenen.

Daarnaast moeten enkele bewijzen/bescheiden in kopie worden bijgevoegd. Welke stukken er voor welke subsidie meegestuurd moeten worden, staat in artikel 5 vermeld. Deze informatie is nodig om de aanvraag te kunnen beoordelen. Mocht deze onvoldoende blijken, dan kan het college nadere informatie vragen.

Na invulling en ondertekening (eventueel door de wettelijk vertegenwoordiger), laat men het formulier ondertekenen door de detailhandelaar. Vervolgens wordt het formulier met de benodigde kopieën van de eerdergenoemde bescheiden door de detailhandelaar naar het op het formulier vermelde adres gezonden en/of e-mailadres gestuurd.

Belangrijk is dat de aanvraag tijdig wordt ingediend. Het verdient de voorkeur dit te doen voordat de brommer/scooter wordt gekocht. In dat geval is de kans groot dat er definitief uitsluitel komt omtrent de subsidietoekenning gedurende de levertijd van een brommer/scooter. Gaat het

bijvoorbeeld om de verkoop van een brommer/scooter die op voorraad is, dan kan de aanvraag tot uiterlijk twee weken na de verkoopdatum, als blijkt uit de factuur, worden ingediend. Vraagt men de subsidie na de aanschaf aan, dan wordt deze geweigerd.

Bij demontage van een oude brommer/scooter, en tegelijkertijd de aanschaf van een elektrische brommer/scooter, moet deze bij het demontagebedrijf ingeleverd zijn, wil men voor het bedrag van €750, - aanmerking komen.

Als niet aan de voorwaarden wordt voldaan dan wordt de aanvraag geweigerd.

Het door het demontagebedrijf verstrekte vernietigingsbewijs moet bij de aanvraag worden gevoegd (artikel 5 lid 2 onder b). Het aanvraagformulier wordt door de detailhandelaar en de aanvrager ondertekend en met de benodigde stukken naar de Milieudienst IJmond. Zijn de documenten in orde en is aan de meer algemene subsidievoorwaarden voldaan (tijdige indiening e.d.) dan volgt toekenning en daarna betaling aan de detailhandelaar.

Onder lid 2:

De subsidieaanvraag is voorzien van een Kenteken- en verzekeringsbewijs van de oude brommer/scooter en het Bewijs van sloop van de oude brommer/scooter. Een ingeleverde brommer/scooter mag alleen bij een door de Rijksdienst voor het Wegverkeer erkend demontagebedrijf worden gesloopt.

Daarnaast moet bij de aanvraag een ondertekend aanvraagformulier (www.milieudienst-ijmond.nl) voor de subsidie, een kopie van een identiteitsbewijs en de factuur van de nieuwe e-scooter/brommer waarop het subsidiebedrag in mindering is gebracht. Op de factuur moeten tevens de specificaties (soort/merk elektrische brommer/scooter, prijs, kenteken e.d. en type accu, lithium ion of siliciumaccu) zijn vermeld.

Artikel 6 Subsidieverlening, -vaststelling en betaling

Voor de afhandeling van de subsidieaanvraag, -vaststelling en betaling zal door het college een mandaat wordt afgegeven aan de secretaris-directeur van de Milieudienst IJmond.

Artikel 7 Bijdragen en voorwaarden

Een ingeleverde oude brommer/scooter wordt gesloopt door de Rijksdienst voor het Wegverkeer erkend demontagebedrijf om in aanmerking te komen voor subsidie.

Artikel 8 Weigeringsgronden

Naast de weigeringsgronden genoemd in de artikelen 4:25 en 4:35, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht, wordt subsidie geweigerd indien de activiteit waarvoor subsidie wordt aangevraagd niet voldoet aan de voorwaarden genoemd in deze regeling.

Daarnaast komt een aanvrager, zoals bedoeld in artikel 1, onder 1, niet meer dan eenmaal voor een subsidie in aanmerking.

Artikel 12 Inwerkingtreding en werkingsduur

Dit besluit treedt in werking na vaststelling van de raad en met ingang van de dag na bekendmaking. De subsidiabele periode duurt tot en met 31 december 2014 en blijft van toepassing op aanvragen die binnen deze periode zijn ingediend. Rekening houdend met het overig gestelde in deze regeling, zoals het subsidieplafond.

Het is mogelijk dat deze regeling in gewijzigde vorm wordt verlengt.