



## Raadsvoorstel

Onderwerp: Subsidieverordening e-scooters IJmond 2014

Datum raadsvergadering	16 april 2014	Portefeuillehouder(s)	W. Westerman
Registratienummer	Rs14.00332	Ambtenaar	R Butter
Datum carrousel	-	Telefoon	
Raadsbesluit nr.		E-mailadres	rbutter@velsen.nl

### Voorgesteld raadsbesluit

1. De Subsidieverordening e-scooters IJmond 2014 vast te stellen.
2. De verordening in werking te laten treden daags na publicatie.

### Samenvatting

In het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit is door het Rijk subsidie beschikbaar gesteld voor een project om burgers, op aanvraag, de mogelijkheid te bieden oude brommers/scooters in te ruilen en een nieuwe e-brommer/scooter aan te schaffen. Hiervoor zal een maximale subsidie worden verstrekt van €750,- Om dit te realiseren is een verordening opgesteld. De Milieudienst IJmond voert deze verordening uit.

### Aanleiding

In het kader van de doelstelling van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL), en tevens voortvloeiend uit de milieudialoog, is door het Rijk een subsidiebudget beschikbaar gesteld voor het project "e-scooters" in de vier IJmondgemeenten.

### Programma

Programma 8, milieu

### Kader

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, perspectiefnota 2013, duurzaamheidsverbeteringen.

### Beoogd doel en effect van het besluit

Uitvoering kunnen geven aan het project "e-scooters".

### Directe maatschappelijke consequenties

Met behulp van de verordening kunnen de ingezetenen van de IJmond gemeenten subsidie aanvragen voor de inlevering van een oude brommer/scooter en tegelijkertijd de aanschaf van een nieuwe e-brommer/scooter.

### Argumenten

Het stimuleren van schone voertuigen en brandstoffen is een belangrijk onderdeel van het NSL-programma. Hoewel brommers/scooters een klein deel vormen van de verkeerssamenstelling, is de emissie van fijn stof en CO<sub>2</sub> zelfs hoger dan van menig auto. Bij de tweetakt motor van de brommer/scooter wordt de olie in de mengsmering als brandstof namelijk samen met de benzine verbrand. Tevens scoren ze hoog als zijnde hinderlijke geluidsbronnen.

Hoewel de bijdrage van de vermindering van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijn stof van e-brommers/scooters daarmee gering is ten opzichte van de totale uitstoot van alle auto's en vrachtauto's, geeft het gebruik van e-brommers/scooters toch een positief signaal af omtrent duurzaam, geruisloos en schoon vervoer en zorgt het lokaal voor een verbetering van de leefomgeving.

# GEMEENTE VELSEN

## Subsidie en verordening.

Voor het stimuleren van e-scooters, en het lokaal verbeteren van de luchtkwaliteit, is een subsidie het meest aangewezen middel. Het betreft een subsidie voor de inruil van vervuilende en luidruchtige oude brommers/scooters en te gelijktijd de aanschaf van een nieuwe e-scooter/brommer.

Om dit mogelijk te maken is een verordening opgesteld. Hierdoor kan het college subsidie verstrekken ten behoeve van de verbetering van de luchtkwaliteit in de gemeente Velsen. Burgers van deze gemeente kunnen door demontage van een oude brommer/scooter en gelijktijdige aanschaf van een nieuwe e-scooter/brommer een subsidie ontvangen van €750,-. De verordening kent een plafond van €70.000,-. Boven dit bedrag wordt geen subsidie meer verstrekt.

Detailhandelaren die mee willen doen aan deze regeling dienen daartoe een schriftelijk verzoek in bij het college en zullen aan het aantal voorwaarden moeten voldoen. Daarnaast moeten ze bereid zijn om met de gemeente een overeenkomst aan te gaan, waarin verdere details voor de samenwerking zullen worden uitgewerkt. In de verordening staan voorwaarden die gelden voor de aanvrager, o.a. wat betreft de inlevering van een brommer/scooter. Deze moet minimaal één jaar in het bezit zijn van de aanvrager en nog in zodanige staat zijn dat daarmee aan het wegverkeer deelgenomen kan worden.

De subsidiabele periode loopt tot en met 31 december 2014. Indien het subsidieplafond van €70.000,- nog niet is bereikt is het mogelijk dat de regeling in aangepaste vorm wordt verlengd.

Door het vaststellen van de verordening wordt ingezet op het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit en daarnaast ook het stimuleren van het elektrisch vervoer ten behoeve van duurzame mobiliteit.

## Inpraak, participatie etc.

N.v.t.

## Alternatieven

Indien de verordening niet wordt vastgesteld en het project daardoor niet wordt uitgevoerd, zal de ontvangen subsidie teruggestort moeten worden aan het Rijk.

## Risico's

N.v.t.

## Financiële consequenties

Er is een subsidieplafond vastgesteld op €70.000,-. Dit is opgenomen in de verordening en kan niet worden overschreden (op=op). Subsidie aanvragen die binnenkomen als het plafond is bereikt zullen niet worden toegekend.

De rijkssubsidie is toegekend aan de Milieudienst IJmond, de gemeente hoeft zelf geen bijdrage te leveren.

De Milieudienst IJmond zal, na afgifte van een mandaat door het college voor de uitvoering, de financiële afhandeling op zich nemen.

## Uitvoering van besluit

Voor de uitvoering van de subsidieverordening en afhandeling van de subsidieaanvraag, -vaststelling en betaling zal door het college, na vaststelling van de verordening, een mandaat wordt afgegeven aan de secretaris-directeur van de Milieudienst IJmond.

## Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit

Subsidieverordening e-scooters IJmond 2014



# GEMEENTE VELSEN

## Achterliggende stukken – relevante aanvullende of historische informatie

---

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris,                      De burgemeester,

D. Emmer

F.M. Weerwind

