



Raadsvoorstel

Onderwerp: Uittreding gemeenschappelijke regeling (GR) Schadeschap luchthaven Schiphol

Datum raadsvergadering		Portefeuillehouder(s)	W. Westerman
Registratienummer	Rs14.00365	Ambtenaar	R Butter
Datum carrousel		Telefoon	
Raadsbesluit nr.		E-mailadres	rbutter@velsen.nl

Voorgesteld raadsbesluit

Toestemming te verlenen voor uittreding uit de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol.

Samenvatting

De gemeente is aangesloten bij de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol (Schadeschap) die verzoeken om schadevergoeding afhandelt die verband houden met de uitbreiding van luchthaven Schiphol. Vanwege de afnemende hoeveelheid werkzaamheden legt het Schadeschap de deelnemende gemeenten de keuze voor om wel of niet uit te treden. Er zijn voor de gemeente Velsen geen schadeverzoeken in behandeling. De termijn om schadeverzoeken in te dienen is verstreken. Er is daarom geen toegevoegde waarde om nog deel uit te blijven maken van het Schadeschap. Het college is voornemens uit te treden. De raad dient hier mee in te stemmen. De raad wordt voorgesteld toestemming te verlenen voor uittreding uit het Schadeschap.

Aanleiding

In december 2013 heeft de gemeenschappelijke regeling Schadeschap luchthaven Schiphol per brief de gemeente geïnformeerd over het doel van en de stand van zaken bij het Schadeschap. Deze brief is als bijlage bijgevoegd.

In de brief wordt het besluit tot verkleining van het Schadeschap aangehaald en wordt verzocht aan te geven of de gemeente deel wil blijven uitmaken van het Schadeschap of wil uittreden. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de gemeente Haarlemmermeer blijven deel uitmaken van het Schadeschap vanwege de door hen genomen schadeveroorzakende besluiten.

Er zijn voor de gemeente Velsen, en andere deelnemers, geen schadeverzoeken in behandeling. De termijn om schadeverzoeken in te dienen is verstreken. Zij kunnen dan ook uittreden zodat het Schadeschap in verkleinde vorm verder gaat. Voorgesteld wordt om uit te treden uit het Schadeschap.

Programma

Programma 8, milieu

Kader

Wgr en de GR Schadeschap Luchthaven Schiphol

Beoogd doel en effect van het besluit

Uittreden uit de gemeenschappelijke regeling zodat het Schadeschap in verkleinde vorm verder kan.

Directe maatschappelijke consequenties

Geen

Argumenten

Met het treffen van de Gemeenschappelijke regeling Schadeschap luchthaven Schiphol in 1998 besloten het Rijk, de provincie Noord-Holland, het waterschap Groot-Haarlemmermeer en 28

GEMEENTE VELSEN

(deel)gemeenten gelegen rondom de luchthaven Schiphol, tot de oprichting van het Schadeschap luchthaven Schiphol.

Het doel van het Schadeschap is een duidelijke, deskundige en doelmatige afhandeling van verzoeken om schadevergoeding (planschade en nadeelcompensatie), die verband houden met, kort gezegd, de uitbreiding van de luchthaven Schiphol. Door middel van de Gemeenschappelijke regeling hebben de betrokken overheden de bevoegdheden om te beslissen op verzoeken om schadevergoeding overgedragen aan het Schadeschap.

Bij de oprichting van het Schadeschap was de verwachting dat diverse bestuursorganen besluiten zouden nemen die gerelateerd zijn aan de uitbreiding van Schiphol en die zouden leiden tot schadeverzoeken. Dat zou kunnen betekenen dat de burger zich zou moeten wenden tot diverse bestuursorganen voor het indienen

van schadeverzoeken. Om dit te voorkomen is besloten tot de oprichting van het Schadeschap met als doel het creëren van 1 loket voor de schadeverzoekers. In de loop der tijd is gebleken dat twee bestuursorganen (Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de gemeente Haarlemmermeer) besluiten hebben genomen die leiden tot schadeverzoeken die behandeld worden door het Schadeschap.

Er zijn voor de gemeente Velsen geen schadeverzoeken in behandeling. De termijn om schadeverzoeken in te dienen is verstreken. Velsen kan dan ook uittreden zodat het Schadeschap in verkleinde vorm verder gaat. Er is geen toegevoegde waarde om nog deel uit te blijven maken van het Schadeschap.

Inpraak, participatie etc.

N.v.t.

Alternatieven

Het in stand houden van de huidige situatie. Het nadeel van dit alternatief is dat dit leidt tot een onnodige bestuurlijke druk. Verder mag worden aangenomen dat de vergaderingen van het bestuur slechts door enkele van de bestuursleden bezocht zullen worden in verband met prioriteitstelling ten gunste van andere activiteiten waarbij de betrokkenheid van het betreffende bestuurslid groter is. In dit opzicht wordt opgemerkt dat de laatste vier vergaderingen van het Algemeen Bestuur alleen gesloten (en weer heropend) zijn in verband met het ontbreken van het vereiste quorum.

Risico's

Geen.

Financiële consequenties

Het besluit heeft geen financiële gevolgen. De GR Schadeschap wordt gefinancierd door het Rijk

Uitvoering van besluit

Milieudienst IJmond zal namens de gemeente uitvoering geven aan het besluit

Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit

Brief Schadeschap

Achterliggende stukken – relevante aanvullende of historische informatie

Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris, De burgemeester,

D. Emmer F.M. Weerwind

