

Blz. oud Tekst oud

Blz. nieuw Tekst nieuw

<p>9.</p>	<p><b>FIGUUR 2: Verkeersstromen Velsertunnel</b></p>	<p>9.</p>	<p><b>FIGUUR 2: Verkeersstromen Velsertunnel</b></p>
<p>10.</p>	<p>Naast het openbare netwerk van Connexxion, bestaat er een bedrijfsnetwerk van Tata voor haar werknemers van buiten de IJmond. Deze lijnen zijn niet toegankelijk voor werknemers van andere bedrijven. Er wordt dagelijks slechts een beperkte dienstregeling gereden die is afgestemd op de werktijden (ploegen) van Tata Steel.</p>	<p>10.</p>	<p>Naast het openbare netwerk van Connexxion, bestaat er een bedrijfsnetwerk van Tata voor haar werknemers van buiten de IJmond. Deze lijnen zijn niet toegankelijk voor werknemers van andere bedrijven. Er wordt dagelijks slechts een beperkte dienstregeling gereden die is afgestemd op de werktijden (ploegen) van Tata Steel. We onderzoeken of dit netwerk ook door andere reizigers gebruikt kan worden.</p>

Blz. oud	Tekst oud	Blz. nieuw	Tekst nieuw
26.	<p>Uit berekeningen met de Regionale Verkeers Milieukaart 2011-2020 blijkt dat de laatste optie het meest effectief is. Met deze maatregel komt op de A22 capaciteit vrij. Capaciteit die hard nodig is voor een goede bereikbaarheid van de IJmond-gemeenten en Tata Steel.</p> <p>De geplande ontwikkelingen in de Zuiderscheg zouden echter op gespannen voet met deze optie kunnen staan. Er zal dus onderzocht moeten worden welke oplossingen de robuustheid van het wegennet rond de tunnels verbeteren, maar de ontwikkelingen in de Zuiderscheg niet blokkeren.</p>	26.	<p>Uit berekeningen met de Regionale Verkeers Milieukaart 2011-2020 blijkt dat de laatste optie het meest effectief is. Met deze maatregel komt op de A22 capaciteit vrij. Capaciteit die hard nodig is voor een goede bereikbaarheid van IJmuiden, Velsen Noord, Beverwijk en Tata Steel.</p> <p>De verbinding tussen de A9-A22-A/N208 komt te liggen in de zone tussen de A9 en A22 die bekend staat als Zuiderscheg. Voor deze zone biedt het bestemmingsplan ruimte aan recreatieve bedrijvigheid. Het toevoegen van infrastructuur staat hiermee op gespannen voet. Er zal dus onderzocht moeten worden welke oplossingen de robuustheid van het wegennet rond de tunnels verbeteren, maar mogelijke ontwikkelingen in de Zuiderscheg niet blokkeren.</p>

Blz. oud	Tekst oud	Blz. nieuw	Tekst nieuw
26.	<p>uitdrukkelijk gekeken naar de ruimtelijke en stedenbouwkundige mogelijkheden voor nieuwe ontwikkelingen in het gebied, zoals woningbouw en een concentratie van de huidige winkel-functies. Deze gebiedsvisie moet uiteindelijk uitwijzen welke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn om de gewenste ruimtelijke ontwikkeling mogelijk te maken. Daarbij streven we naar het formeel afwaarderen van de A22 - met behoud van de calamiteitenfunctie voor de A9 - en een andere ontsluitingsstructuur van Beverwijk op de A22 door een extra aansluiting bij de Aagtenpoort. Dit streven zal worden uitgewerkt in een gebiedsvisie en zal vanzelfsprekend worden afgestemd met de visie voor het Noordzeekanaalgebied.</p>	26.	<p>uitdrukkelijk gekeken naar de ruimtelijke en stedenbouwkundige mogelijkheden voor nieuwe ontwikkelingen in het gebied, zoals woningbouw en een concentratie van de huidige winkel-functies. Deze gebiedsvisie moet uiteindelijk uitwijzen welke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn om de gewenste ruimtelijke ontwikkeling mogelijk te maken. Daarbij streven we naar het formeel afwaarderen van de A22 - met behoud van de calamiteitenfunctie voor de A9 - en een andere ontsluitingsstructuur van Beverwijk op de A22 door een extra aansluiting bij de Aagtenpoort.</p> <p>Zo ontstaat er meer milieuruimte rond de A22, meer verkeersruimte voor lokaal verkeer en vermindert het knelpunt bij de ingang van de Velsertunnel.</p> <p>Dit streven zal worden uitgewerkt in een gebiedsvisie en zal vanzelfsprekend worden afgestemd met de visie voor het Noordzeekanaalgebied.</p>
27.	<p><b>Nieuwe verbinding A8 - A9</b></p> <p>In het kader van de MIRT-studie Amsterdam-noordkant wordt onder regie van RWS en provincie Noord-Holland onderzocht hoe de bereikbaarheid in dit gebied op termijn gegarandeerd kan worden. Een directe verbinding tussen de A8 en A9 maakt deel uit van dit onderzoek. De IJmondgemeenten zijn van mening dat vanwege de noodzaak van goede alternatieven bij congestie en calamiteiten en vanwege een evenwichtige verdeling van de verkeersstromen in het hele gebied een goede nieuwe verbinding tussen de A8 en A9 nodig is.</p>	27.	<p><b>Nieuwe verbinding A8 - A9</b></p> <p>Onder regie van RWS en provincie Noord-Holland vindt besluitvorming plaats hoe de bereikbaarheid van de noordzijde van de Metropoolregio Amsterdam op termijn gegarandeerd kan worden. Een directe verbinding tussen de A8 en A9 maakt deel uit van de besluitvorming. De IJmondgemeenten zijn van mening dat vanwege de noodzaak van goede alternatieven bij congestie en calamiteiten en vanwege een evenwichtige verdeling van de verkeersstromen in het hele gebied een goede nieuwe verbinding tussen de A8 en A9 nodig is.</p>

Blz. oud	Tekst oud	Blz. nieuw	Tekst nieuw
-	-	27.	<p><b>Ontsluiting IJmuiden</b></p> <p>De mogelijkheden om de primaire ontsluitingsweg van IJmuiden van en naar het hoofdwegennet (A22/A9 en N202) te verbeteren zijn fysiek beperkt. We zetten daarom in op het verminderen van het niet-noodzakelijke autoverkeer door voor de korte afstanden het gebruik van de fiets en openbaar vervoer te stimuleren, bijvoorbeeld voor het verkeer tussen IJmuiden en de noordelijke IJmond. Waar mogelijk worden daarnaast doorstromingsmaatregelen getroffen. In navolging van de kruispuntaanpassingen die zijn gerealiseerd bij de aansluitingen van de A22 op de Amsterdamseweg (N202) zal onderzocht worden welke optimalisaties nog mogelijk zijn bij de aansluitende kruispunten bij Oud-Velsen en het Pontplein. Hierbij zal ook het mogelijk toepassen van een groene golf onderzocht worden.</p>
27.	<p><b>Capaciteitsverruiming Communicatieweg</b></p> <p>Op de Communicatieweg ontstaan capaciteitsproblemen. Onlangs is het aantal rijstroken 'stad in' uitgebreid met één rijstrook. Ook 'stad uit' is een extra rijstrook nodig. De rotonde Communicatieweg bouwen we om tot turborotonde Tenslotte breiden we op kruispunt Tolweg-Communicatieweg het aantal voorsorteervakken uit.</p>	27.	<p><b>Capaciteitsverruiming Communicatieweg</b></p> <p>Op de Communicatieweg ontstaan capaciteitsproblemen. Nader onderzoek moet uitwijzen hoe de capaciteit op de Communicatieweg N203 uitgebreid moet worden.</p>

Blz. oud	Tekst oud	Blz. nieuw	Tekst nieuw
29.	<p><b>Realiseren OV fiets</b></p> <p>Op vrijwel alle NS stations in de regio is een OV fiets voorziening gerealiseerd, hetzij door middel van fietskluizen, hetzij een bemand uitgiftepunt. Alleen station Heemskerk is niet voorzien van een uitgiftepunt. Op dit station willen we ook een uitgiftepunt realiseren. Daarnaast is het gewenst om bij het Kennemer Gasthuis locatie Noord en in Wijk aan Zee een uitgiftepunt te realiseren.</p>	29.	<p><b>Realiseren OV fiets</b></p> <p>Op alle NS stations in de regio is een OV fiets voorziening gerealiseerd, hetzij door middel van fietskluizen, hetzij een bemand uitgiftepunt. Daarnaast onderzoeken we of het gewenst is om bij het Kennemer Gasthuis locatie Noord en in Wijk aan Zee een uitgiftepunt te realiseren.</p>
29.	<p>Maatregelen die op korte termijn worden gerealiseerd om de doorstroming van de bus te verbeteren zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Velsersweg – Vondellaan.</li> <li>&gt; Parkweg – Amsterdamseweg.</li> <li>&gt; Stationsweg – Pontplein.</li> <li>&gt; Delftplein Hoofdstraat.</li> <li>&gt; Breestraat – Schans.</li> </ul>	29.	<p>Maatregelen die op korte termijn worden gerealiseerd om de doorstroming van de bus te verbeteren zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Velsersweg – Vondellaan.</li> <li>&gt; Parkweg – Amsterdamseweg.</li> <li>&gt; Delftplein Hoofdstraat.</li> <li>&gt; Breestraat – Schans.</li> </ul>
30.	<p><b>Gebieds Gericht Benutten IJmond 2012</b></p> <p>In 2012 zijn we gestart met Gebieds Gericht Benutten IJmond. Uitgangspunt is dat we de wegcapaciteit op ons hoofdwegennet met behulp van bestaande infrastructuur zoveel mogelijk benutten. We starten een pilot voor de A22-Velsers-traverse e.o.. Als de pilot succesvol is gaan we ook op andere hoofdwegen verkeersmanagement toepassen.</p>	30.	<p><b>Gebieds Gericht Benutten IJmond 2012</b></p> <p>In 2012 zijn we gestart met Gebieds Gericht Benutten IJmond. Uitgangspunt is dat we de wegcapaciteit op ons hoofdwegennet met behulp van bestaande infrastructuur zoveel mogelijk benutten. We zijn gestart met een pilot voor de A22-Velsers-traverse e.o.. Als de pilot succesvol is gaan we ook op andere hoofdwegen verkeersmanagement toepassen.</p>
30.	<p>Groene Golven verbeteren de doorstroming en de luchtkwaliteit. De Havenroute in IJmuiden (tussen de A22 en het Pontplein) is in ieder geval kansrijk gebleken. Ook de route tussen de A22 en de Wenckebachstraat in Velsen Noord is kansrijk. Ook andere routes zijn wellicht interessant om een groene golf te realiseren.</p>	30.	<p>Groene Golven verbeteren de doorstroming en de luchtkwaliteit. De Havenroute in IJmuiden (tussen de A22 en het Pontplein) en de route tussen de A22 en de Wenckebachstraat in Velsen Noord lijken kansrijk te zijn. Ook andere routes zijn wellicht interessant om een groene golf te realiseren.</p>

Blz. oud	Tekst oud	Blz. nieuw	Tekst nieuw
31.	<p><b>OV netwerk op peil</b></p> <p>In aansluiting op de OV visie van provincie Noord-Holland zullen de IJmondgemeenten zich inspannen om de stroomlijnen voor het openbaar vervoer verder te versterken. Naast de in ontwikkeling zijn HOV lijn IJmuiden-Haarlem zetten we in op het verbeteren van de lijn IJmuiden-Amsterdam. De infrastructurele projecten om het openbaar vervoer te versterken hebben we onder <i>doorstromingsmaatregelen bus</i> genoemd. De kans is aanwezig dat door provinciale bezuinigingen mogelijk meer lijnen opgeheven kunnen worden. Gevolg daarvan zal zijn dat belangrijke voorzieningen en verschillende woonbuurten niet meer met openbaar vervoer bedient gaan worden. De IJmondgemeenten willen hiervoor een alternatief. We zetten in op maatwerk. Op de kaart (figuur 7) staan de bestemmingen weergegeven waarvan wij vinden dat deze met een vorm van openbaar vervoer bereikbaar moeten zijn.</p>	31.	<p><b>OV netwerk op peil</b></p> <p>In aansluiting op de OV visie van provincie Noord-Holland zullen de IJmondgemeenten zich inspannen om de stroomlijnen voor het openbaar vervoer verder te versterken. Naast de in ontwikkeling zijn HOV lijn IJmuiden-Haarlem zetten we in op het verbeteren van de lijn IJmuiden-Amsterdam. Daarnaast zetten we in op het verbeteren van de ontsluiting per spoor. Wanneer het programma Hoog Frequent Spoor op de Zaanlijn succesvol is gaan we onderzoeken of dit ook op de lijn Uitgeest-Haarlem mogelijk is.</p> <p>De infrastructurele projecten om het openbaar vervoer te versterken hebben we onder <i>doorstromingsmaatregelen bus</i> genoemd. De kans is aanwezig dat door provinciale bezuinigingen mogelijk meer lijnen opgeheven kunnen worden. Gevolg daarvan zal zijn dat belangrijke voorzieningen en verschillende woonbuurten niet meer met openbaar vervoer ontsloten worden. De IJmondgemeenten willen hiervoor een alternatief. We zetten in op maatwerk. Op de kaart (figuur 7) staan de bestemmingen weergegeven waarvan wij vinden dat deze met een vorm van openbaar vervoer bereikbaar moeten zijn. De ontsluiting van NS station Heemskerk is daarbij een lang gehoorde wens.</p>

Blz. oud	Tekst oud	Blz. nieuw	Tekst nieuw
-	-	31.	<p><b>Vervoer over water</b></p> <p>Een verbinding over water tussen Amsterdam, Zaandam, Beverwijk en Velsen heeft als voordeel ten opzichte van een verbinding over de weg dat het traject filevrij kan worden afgelegd. Daarnaast heeft een waterverbinding een hogere recreatieve waarde dan een verbinding over de weg.</p> <p>We zijn van mening dat de mogelijkheden voor personenvervoer over water goed onderzocht moeten worden. Daarbij moet worden gekeken naar omvang en wensen van potentiële doelgroepen van het vervoer over water en zijn ook bereid om daaraan bijdragen te leveren.</p> <p>We weten op dit moment onvoldoende of goederenvervoer over water een alternatief is voor het vervoer over de weg. We gaan dit onderzoeken.</p>
33.	Om de spin off van elektrisch rijden vast te houden is het nodig dat er naast de bestaande oplaadpalen nieuwe worden geplaatst. De IJmond werkt hierbij samen met de Metropoolregio om deze palen aan te besteden. De IJmond draagt hier aan bij door het onrendabele deel te financieren.	33.	Om de spin off van elektrisch rijden vast te houden is het nodig dat er naast de bestaande oplaadpalen nieuwe worden geplaatst. De IJmond werkt hierbij samen met de Metropoolregio om deze palen te plaatsen.

Blz. oud	Tekst oud	Blz. nieuw	Tekst nieuw
33.	<p><b>Halen en brengen van kinderen</b></p> <p>Het totaal aantal korte autoritten bestaat in Nederland voor 4% uit het brengen en halen van schoolkinderen. Belangrijkste drijfveren zijn gemak en verkeersveiligheid. We maken een lesprogramma waarin we aandacht schenken aan het mobiliteitsgedrag van leerlingen en ouders. Daarnaast maken we schoolomgevingen verkeersveilig.</p>	33.	<p><b>Halen en brengen van kinderen</b></p> <p>Het totaal aantal korte autoritten bestaat in Nederland voor 4% uit het brengen en halen van schoolkinderen. Belangrijkste drijfveren zijn gemak en verkeersveiligheid. We maken een lesprogramma waarin we aandacht schenken aan het mobiliteitsgedrag van leerlingen en ouders.</p>
37.	<p>De bedragen per project zijn volstrekt indicatief. Meer specifieke en nauwkeurige ramingen zijn pas mogelijk als daadwerkelijk met een project wordt begonnen. Er is kans dat in de toekomst projecten eerder of juist later worden gerealiseerd. Voor de projecten op korte termijn is aangegeven wat de kosten kunnen zijn. Bijdragen van de verschillende partners zal nog in kaart worden gebracht.</p>	37.	<p>De kosten per project zijn grove ramingen. Meer nauwkeurige ramingen zijn pas mogelijk als daadwerkelijk met een project wordt begonnen. Er is kans dat in de toekomst projecten eerder of juist later worden gerealiseerd. Bijdragen van de verschillende partners zal nog in kaart worden gebracht.</p>
38 ev.		38 ev.	<p>Project "Veilige inrichting schoolomgeving" is vervallen.            Project "A8-A9" van lange termijn naar middellange termijn.            Project "Communicatieweg" van middellange termijn naar project studie.</p>

Taalkundige correcties zijn niet in deze nota opgenomen.