



Raadsvoorstel

Onderwerp: Regionale mobiliteitsvisie IJmond

Datum raadsvergadering	6 maart 2014	Portefeuillehouder(s)	R. Vennik
Registratienummer	Rs13.00793	Ambtenaar	B&V / K. Sneeuw
Datum carrousel		Telefoon	0255 567209
Raadsbesluit nr.		E-mailadres	ksneeuw@velsen.nl

Voorgesteld raadsbesluit

De regionale mobiliteitsvisie IJmond vast te stellen.

Samenvatting

De vier IJmondgemeenten zetten zich met eigen plannen in voor het bereikbaar en leefbaar houden van hun woon-, werk- en recreatiegebieden. Maar verkeer houdt niet op bij de gemeentegrens. Gezamenlijke ambities vragen om een gezamenlijke aanpak. Daarom is een regionale mobiliteitsvisie opgesteld. Deze visie beschrijft de voorgenomen ambities, de huidige en toekomstige knelpunten en een maatregelenpakket voor de korte en lange termijn. De concept visie heeft ter inzage gelegen. Daarnaast hebben de raden de visie besproken. De reacties zijn verwerkt in de definitieve versie die nu door de raad kan worden vastgesteld.

Aanleiding

De IJmondgemeenten zetten zich met eigen plannen in voor het bereikbaar en leefbaar houden van hun woon-, werk- en recreatiegebieden. Gezamenlijke ambities vragen om een gezamenlijke aanpak. Hiertoe is een regionale mobiliteitsvisie opgesteld. Deze wordt nu ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Programma

Het verkeer- en vervoerbeleid valt onder programma 7 - Openbare ruimte.

Kader

Programma IJmond Bereikbaar

Beoogd doel en effect van het besluit

Na vaststelling van de regionale visie in de gemeenteraad kunnen vervolgstappen gezet worden ter uitvoering van de voorgestelde maatregelen. Ook kan de visie een kader bieden voor het gemeentelijke verkeer- en vervoerbeleid.

Directe maatschappelijke consequenties

Bereikbaar en leefbaar houden van woon-, werk- en recreatiegebieden.

Argumenten

De IJmondgemeenten streven naar een gemeenschappelijke aanpak van regionale mobiliteitsvraagstukken. Daartoe is een regionale mobiliteitsvisie opgesteld met een maatregelenpakket voor de korte en lange termijn (tot 2030). Door de raad de visie vast te laten stellen vormt deze een kader voor zowel het regionale als het gemeentelijke verkeer- en vervoerbeleid.

Inspraak, participatie etc.

De visie is in samenwerking met Rijkswaterstaat, Provincie en Kamer van Koophandel opgesteld. Daarnaast is een digitale enquête gehouden en een participatieronde gedaan met bedrijven en belanghebbenden. Daarnaast heeft de visie ter inzage gelegen en is deze voor oordeelsvorming in de raden van de vier IJmondgemeenten besproken.

GEMEENTE VELSEN

Alternatieven

Geen gezamenlijke mobiliteitsvisie vaststellen. Daarvoor wordt niet gekozen omdat de IJmondgemeenten het van belang vinden een gemeenschappelijke visie te hebben op mobiliteitsvraagstukken die de eigen gemeente overstijgen.

Risico's

Zie financiële consequenties.

Financiële consequenties

In het convenant IJmond Bereikbaar zijn afspraken gemaakt over de samenwerking tussen de gemeenten. Deze vormt tevens de basis voor samenwerking ter verdere uitvoering van de aan de mobiliteitsvisie verbonden maatregelen. Deze maatregelen moeten vertaald worden in een uitvoeringsprogramma.

Financiering van de maatregelen zal voor het grootste deel worden gerealiseerd door het aanspreken van beschikbare subsidies. In regionale projecten wordt veelal ook een bijdrage van de gemeenten verwacht. Afspraken over de wijze en omvang van bijdragen uit de IJmondgemeenten en andere externe subsidieverstrekkers aan een mogelijk in te stellen mobiliteitsfonds worden verder uitgewerkt in bovengenoemd convenant. Over het in te stellen mobiliteitsfonds vindt aparte besluitvorming plaats.

Uitvoering van besluit

In het convenant IJmond Bereikbaar is vastgelegd hoe de maatregelen in de visie worden gerealiseerd.

Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit

Regionale Mobiliteitsvisie IJmond

Nota van zienswijze

Nota van wijziging

Achterliggende stukken – relevante aanvullende of historische informatie

-

Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris, De burgemeester,

D. Emmer F.M. Weerwind

