

Beste heer Bruggeman,

Helaas kan ik u geen nieuwe grafieken laten zien, wel eentje die een heel jaar bestrijkt.
De site van de Provincie <http://www.luchtmetingen.noord-holland.nl/DetailPage.aspx?sid=551>
staat namelijk op zwart. Zo ook mijn auto:



En wie is nu de boosdoener? Tata Steel of de combinatie OBA Bulk/De Rietlanden?

Om daar een beter inzicht over te krijgen is het handig als U eerst even dit filmpje uitkijkt.
<https://www.youtube.com/watch?v=tTsyqKtpKP8>

Ook het geleverde commentaar, vooral de laatste, spreekt boekdelen.

En toch gebeurt alles binnen de norm.

Wordt dit de tekst van mijn grafsteen mijnheer Bruggeman?

“Gestorven binnen de Normen”

Met vriendelijke groet,
Dirk Weidema

From: [Marnix Bruggeman](#)
Sent: Tuesday, April 21, 2015 11:48 PM
To: [Dirk Weidema](#)
Cc: [Geert Ritsema](#) ; [Geert Ritsema](#) ; [Gerko Buist](#)
Subject: Re: Luchtvervuiling

Geachte heer Weidema,

Uw overzicht geeft beangstigende piekwaarden.

Voor zover ik kan nagaan wijzen zij echter niet op een overschrijding van de toegestane vierentwintig-uurgemiddelde concentraties. Mij viel overigens op dat de meetgegevens maar op een deel van het etmaal betrekking hebben, meestal tot 15:00 of 16:00.

De feitelijke jaargemiddelde concentratie valt uiteraard op basis van de metingen van één dag lastig te schatten. Maar de gemeten waarden voor PM_{2,5} zouden best eens over de toegestane jaargemiddelde concentratie grenswaarde van 25 microgram per m³ heen kunnen gaan, wanneer de op 21 april gemeten waarden dagelijks voorkomen.

Dit alles neemt niet weg dat wij uw zorgen delen.

Kunt u mij de uitspraak van de Raad van State in Velsen/Rietlanden e.a. toesturen, of mij anders in elk geval het ECLI:NL:RVS nummer daarvan geven?

Zijn er ook jaargemiddelde concentraties bekend van Meetstation 551?

Over het toestaan van het lichter en in de IJmuidense haven bestaan zoals bekend twijfels, ook bij anderen.

Wij willen de luchtvervuiling in IJmuiden dan ook zeker weer aan de orde stellen. Als we echter van te voren weten dat we als antwoord krijgen dat de grenswaarden niet worden overschreden, lijkt dit een onbegonnen zaak.

Kortom, kunt u ons nader advies geven hoe wij eventueel de luchtvervuiling wel met enige kans op succes kunnen aanpakken?

Wilt u uw antwoord sturen met "reply all/allen beantwoorden", zodat mijn collega's Geert Ritsema, eveneens SP-statenlid, en SP-gemeenteraadslid Gerko Buist ook kunnen meelezen?

Met vriendelijke groeten,

Marnix Bruggeman,
SP-statenlid

*

Dirk Weidema schreef op 21-4-2015 om 19:41:

Geachte dames en heren,

Vandaag hebben wij weer eens noorden wind en in de bijlage geef ik u een overzicht van wat het luchtmeetstation 551

in IJmuiden vandaag heeft opgesnoven. Niet alleen dit meetstation maar ook de inwoners van IJmuiden konden weer mee genieten.

Een extraatje waren de vele kolenschuiten die vandaag richting Amsterdam voeren. De kraan, noodzakelijk voor het lichter en vertrok om 17.32, toen de klus geklaard was, weer richting Amsterdam. Daar kunnen wij nog veel meer lol aan beleven.

Het beroep van Velsen bij de Raad van Staten werd immers op 17-12-2014 in het voordeel van de Rietlanden en OBA, de gemeente Amsterdam en het Havenbedrijf Amsterdam beslist. Velsen hield

onvoldoende rekening met de (bedrijfs) belangen van de gemeente Amsterdam en eerder genoemde appellanten. Amsterdam kan z'n gang gaan. Het lichter en zal alleen maar toenemen.

Al jaren worden er dikke rapporten vol geschreven over de luchtkwaliteit in de IJmond. Keer op keer wordt er geschreven dat deze aan de max. grens van het toelaatbare zit. Weet u het nog? Het RIVM onderzoek "Wonen in de IJmond, ongezond?"

En toch wil onze overheid er nog maar een paar ventilatoren (windturbines) bij plaatsen om ook de uitstoot uit de schoorstenen van Tata Steel naar leefniveau te blazen. Vleermuizen en gele rugstreepvleermuis worden beter beschermd.

In haar brief van 1 oktober 2009 met kenmerk RB/2009055085, heeft de toenmalige minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de Tweede Kamer geïnformeerd over de resultaten van het RIVM onderzoek naar de samenhang tussen emissies, lokale milieukwaliteit en de gezondheid van omwonenden van het toenmalige Corus, thans Tata Steel, in de IJmond. In deze brief werden op 3 terreinen maatregelen genoemd die bij uitvoering zouden kunnen leiden tot een beter begrip van de lokale situatie en de mogelijkheden om daarin verbetering aan te brengen.

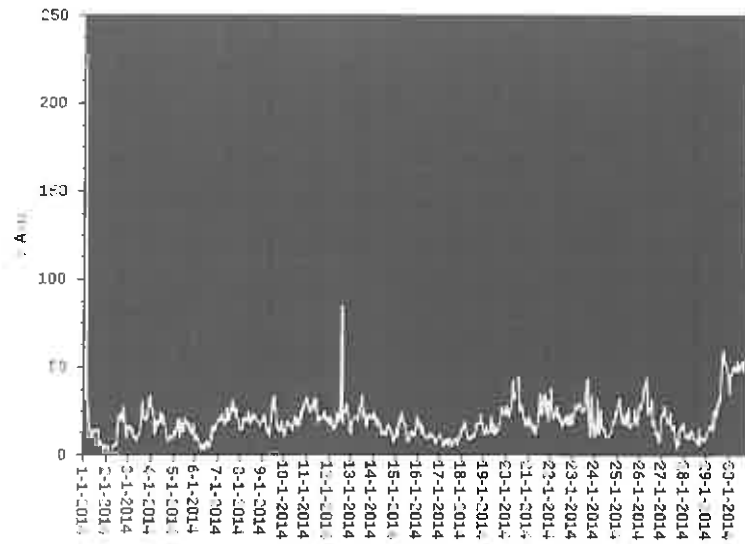
Met de in werking stelling van de eerste doekfilterinstallatie bij de sinterfabriek van Tata Steel heeft het bedrijf forse winst geboekt voor het milieu en de mensen in de omgeving. Maar de winst die we aan de ene kant binnen halen verliezen wij weer aan de andere kant. Je zou het dweilen met de kraan open kunnen noemen.

Aan u de vraag: Wanneer is genoeg ook bij u nu eens genoeg?!?! Of zit alles weer gewoon beneden de norm van het daggemiddelde?

Of moet er eerst een wijngaardslak, nauwe korfslak, gevlekte witsnuitlibel of zandhagedis, watervleermuis, meervleermuis, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, gewone grootoorvleermuis of gele rugstreepvleermuis gesignaleerd worden om in actie te komen?

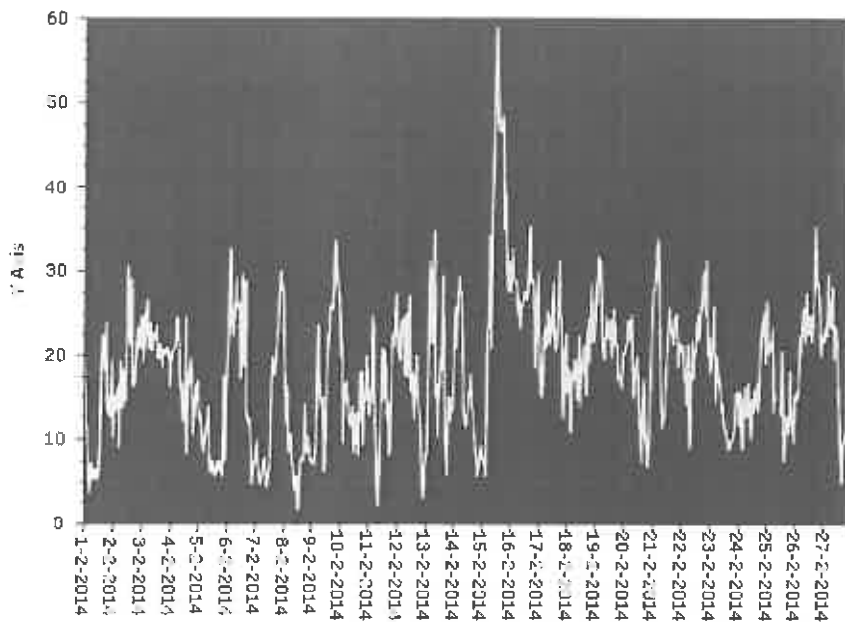
Met vriendelijke groet,
Dirk Weidema

Fijnstof tot 10 µm



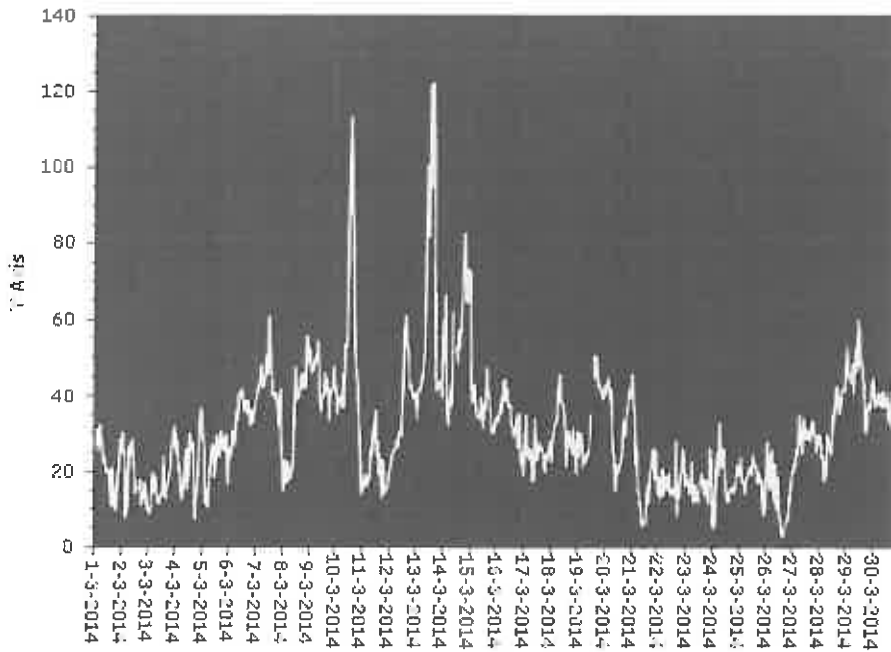
Omuiden

Fijnstof tot 10 µm



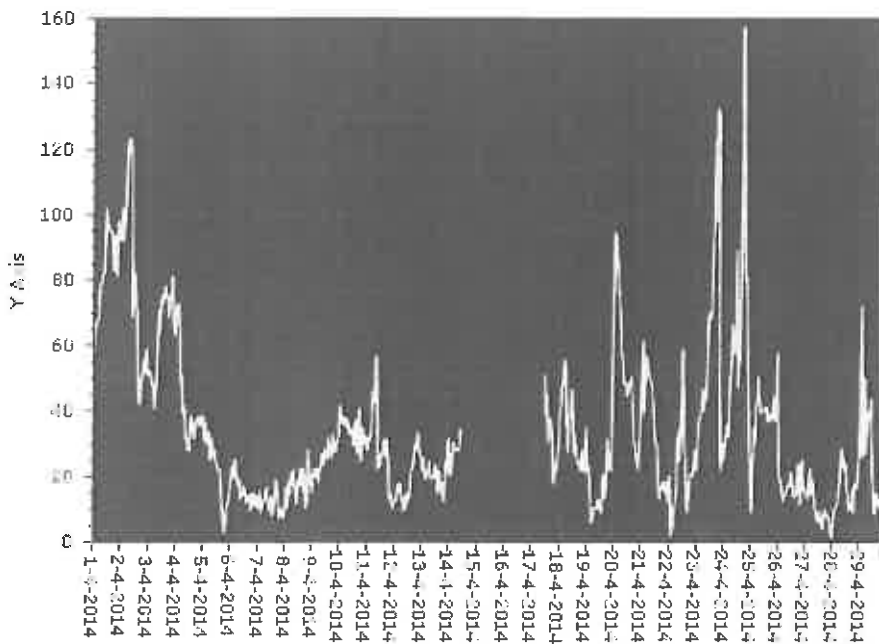
Omuiden

Fijnstof tot 10 µm



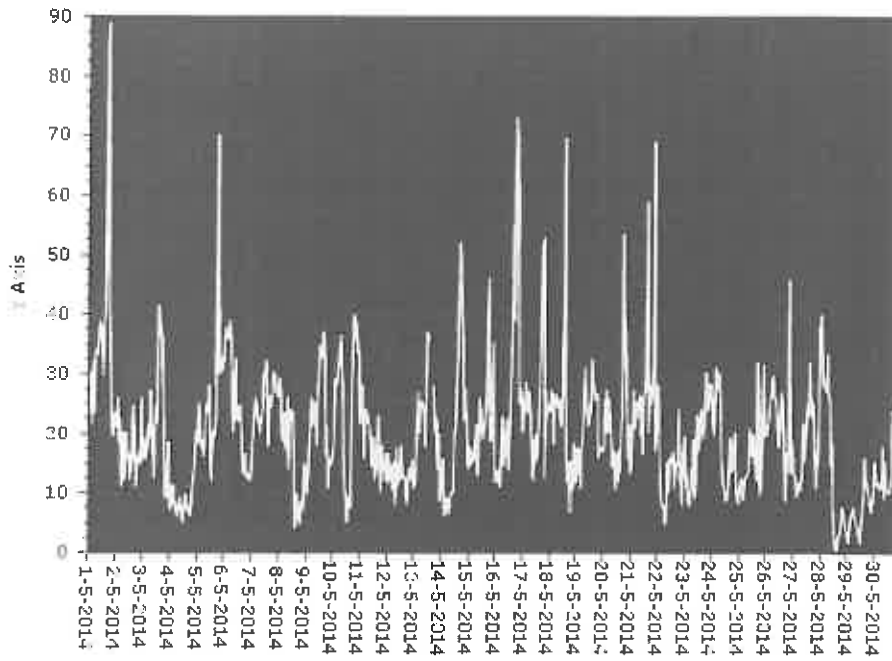
IJmuiden

Fijnstof tot 10 µm



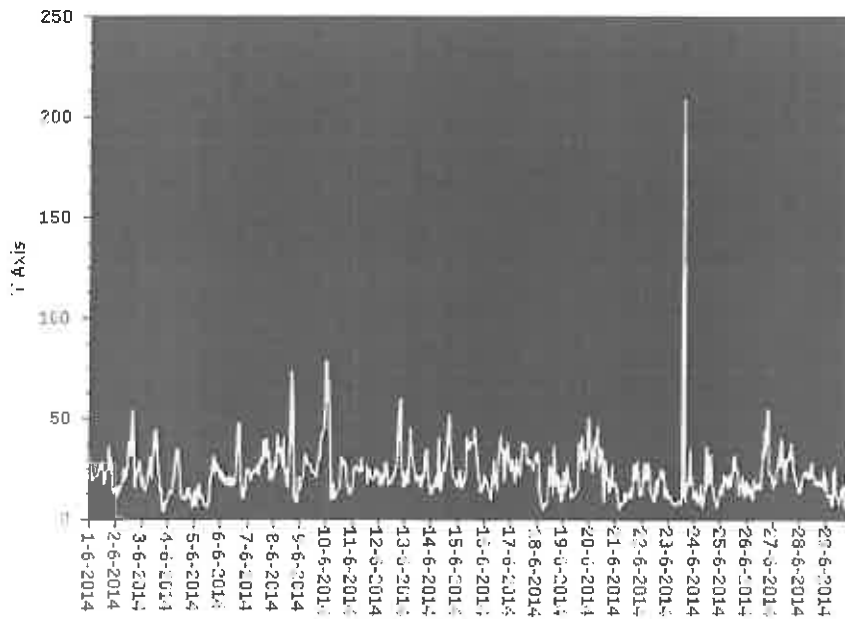
IJmuiden

Fijnstof tot 10 µm



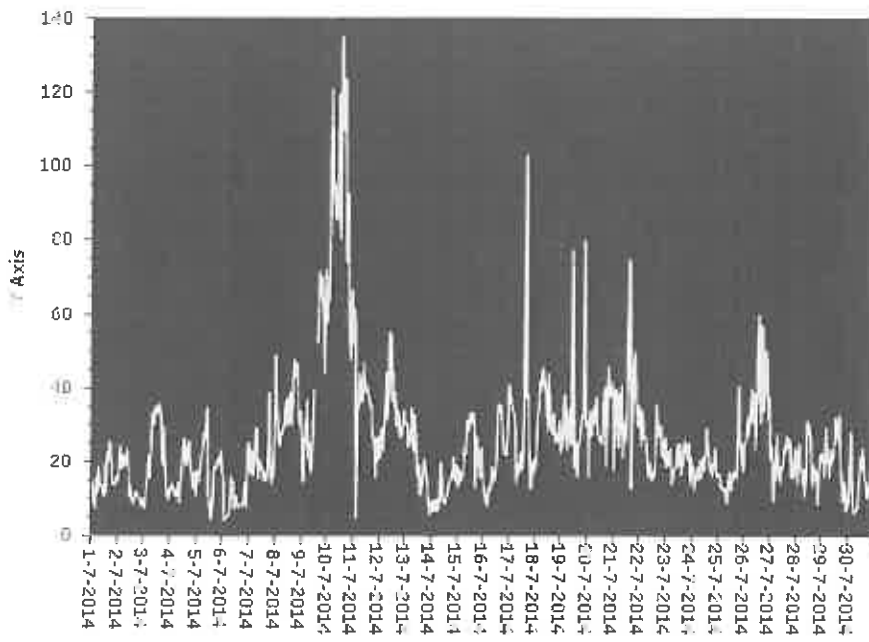
Ormuider

Fijnstof tot 10 µm



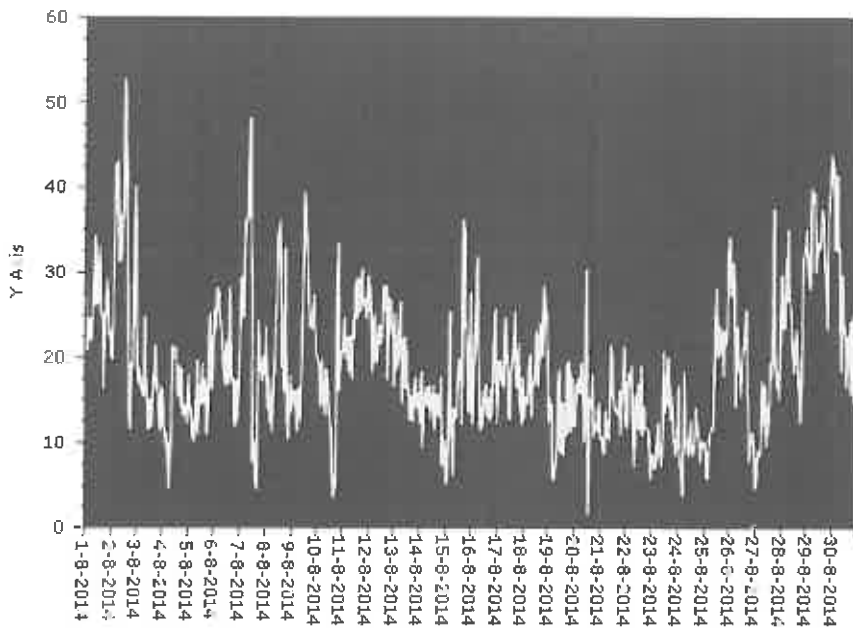
Ormuider

Fijnstof tot 10 µm



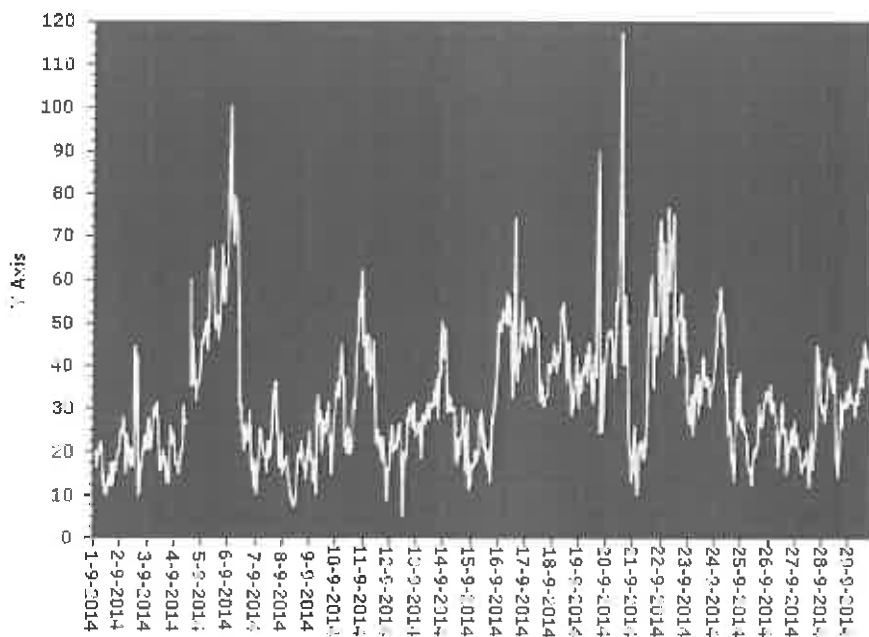
IJmuiden

Fijnstof tot 10 µm



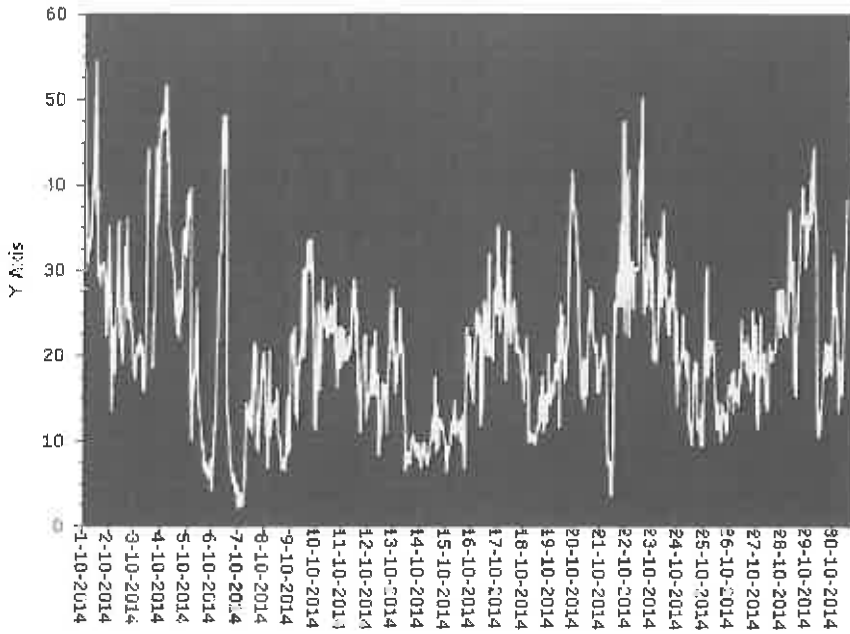
IJmuiden

Fijnstof tot 10 µm



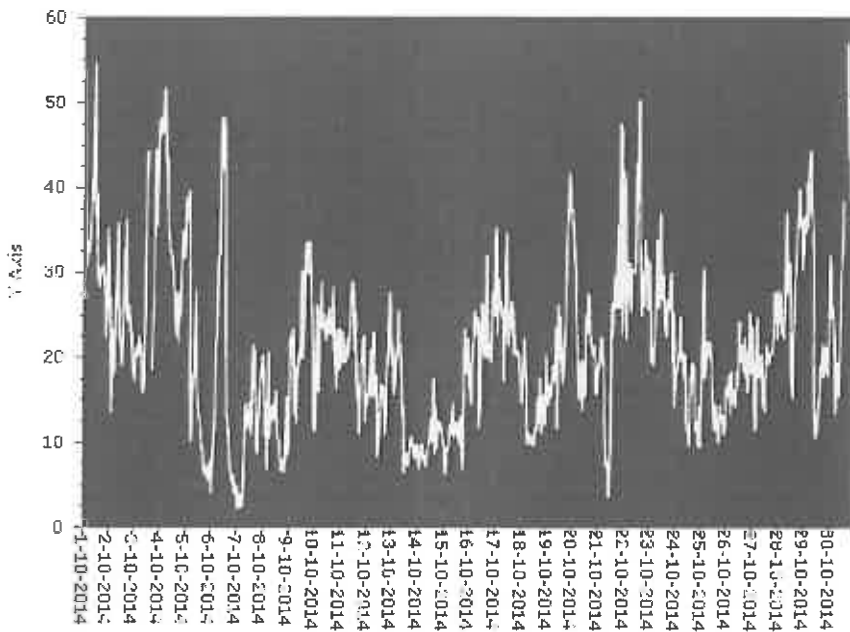
IJmuiden

Fijnstof tot 10 µm



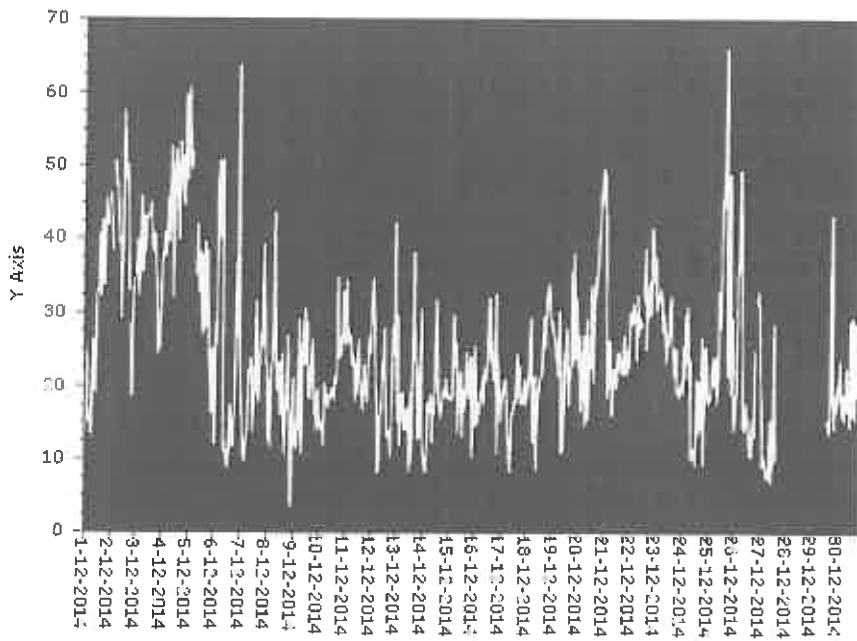
IJmuiden

Fijnstof tot 10 µm



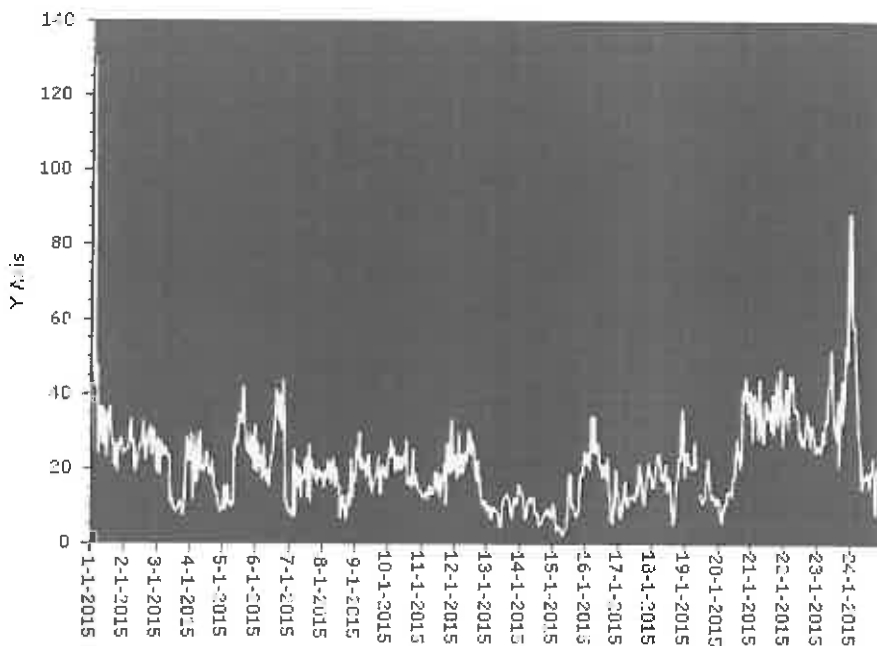
IJmuiden

Fijnstof tot 10 µm



IJmuiden

Fijnstof tot 10 µm



IJmuiden

