

Jaarverslag 2014



- Voorwoord – Tim De Rudder
- 1) Inleiding – Bert Pannekeet
 - 2) In 15 jaar naar breed milieuprofiel
 - 2.1) Van milieudienst naar omgevingsdienst
 - 2.2) Wet revitalisering generiek toezicht
 - 2.3) Digitale archivering
 - 2.4) Beschikbare informatie straks beschikbaar via één viewer
 - 2.5) Schakelfunctionaris centraal in contact met gemeenten
 - 2.6) Periodiek medisch onderzoek
 - 2.7) Samenwerking met Omgevingsdienst NZKG
 - 3) Handhaving, toezicht en vergunningverlening
 - 3.1) Handhaving en toezicht
 - 3.2) Vergunningverlening
 - 3.3) Ketenhandhaving
 - 3.4) 24-uurs bereikbaarheid
 - 3.5) Integraal toezicht; bouw, brandveiligheid en milieu
 - 3.6) Advisering, toezicht en handhaving evenementen
 - 3.7) Controle vuurwerk via zelfcheck
 - 3.8) Behandelen milieuklachten
 - 4) Uitvoering specialistische milieuregelgeving
 - 4.1) Bodemtaken in beeld
 - 4.2) Externe Veiligheid
 - 4.3) Geluid
 - 5) Advisering milieuparagraaf ruimtelijke plannen
 - 5.1) GPR Gebouw geeft nuttige informatie
 - 5.2) Advisering over hinder Schiphol
 - 6) Milieubeleid
 - 6.1) Gezamenlijke aanpak luchtkwaliteit
 - 6.1.1) Milieudialoog IJmond
 - 6.1.2) Gezondheidsmonitor IJmond
 - 6.1.3) Tijdelijk meetpunt Wijk aan Zee
 - 6.1.5) Subsidie op aanschaf e-scooter
 - 6.1.6) Mogelijkheden LNG in Noordzeekanaalgebied
 - 6.2) IJmond Bereikbaar
 - 6.2.1) Regionale Mobiliteitsvisie IJmond
 - 6.2.2) Beter Benutten
 - 6.2.3) Renovatie Velsertunnel
 - 6.2.4) Pilot IJmond Bereikbaar, Goed op Weg
 - 6.2.5) 6.2.5) Herinrichting aansluiting A22-Beverwijk
 - 6.3) Duurzaamheid in transitie
 - 6.3.1) Regionaal Actieplan Wonen
 - 6.3.2) Route du Soleil
 - 6.3.3) Wij wonen wijzer
 - 6.3.4) GreenBiz Beverwijk
 - 6.3.5) Duurzame bedrijvendag
 - 6.3.6) IJmond Duurzaam Award
 - 6.3.7) Congres led-verlichting
 - 6.3.8) Succesvolle inzet datalogger
 - 6.3.9) Er zit energie in Velsen
 - 6.3.10) Warmtenet IJmond
 - 6.3.11) Heemskerk Energieneutraal
 - 7) Natuur- en milieueducatie

- 8) KIMO
- 9) Sociaal jaarverslag
- 10) Financiën

Voorwoord - Tim De Rudder

Inleiding - Bert Pannekeet

2) In 15 jaar naar een breed milieuprofiel

In 1999 werd Milieudienst IJmond opgericht, toen nog als gemeentelijke milieudienst voor de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen. Vrij snel daarna volgde Uitgeest. Anno 2014 voert de dienst taken uit voor achttien gemeenten en de provincie Noord-Holland. In 2014 start ook een traject waarin de naam wordt omgezet van Milieudienst IJmond naar Omgevingsdienst IJmond. De dienst heeft in de afgelopen 15 jaar een breed milieuprofiel ontwikkeld en voert vergunningverlening, toezicht- en handhavingstaken (VTH-taken) uit in het kader van de Wabo (met een accent op het milieudeel), trekt en ondersteunt regionale projecten op het gebied van onder meer duurzaamheid, mobiliteit, natuur- en milieueducatie en geeft specialistisch (beleids)advies aan gemeenten. Om in 2015 te voldoen aan de gestelde kwaliteitscriteria zoeken we continu naar verbeteringen in onze werkprocessen. In dit hoofdstuk gaan we in op archivering, digitalisering en onze contacten met gemeenten.

2.1) Van milieudienst naar omgevingsdienst

In 2009 spraken het Rijk, het Interprovinciaal Overleg (IPO) en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) af om de opschaling van de handhaving en de vergunningverlening samen op te pakken. Daarmee was de basis gelegd om in heel Nederland 29 regionale omgevingsdiensten op te richten. Deze 29 diensten vormen gezamenlijk een landelijk dekkend netwerk en zij voeren de milieutaken voor gemeenten en provincies uit.

TOETREDING VAN GEMEENTEN

Onze organisatie was de basis voor de omgevingsdienst in de regio's Kennemerland en Waterland. Daarom ook sloten in 2014 provincie Noord-Holland en gemeente Haarlem aan bij onze gemeenschappelijke regeling. Per 1 januari 2015 zijn ook gemeenten Purmerend en Beemster aangesloten. De wijziging van onze gemeenschappelijke regeling was voor ons een natuurlijk moment om onze naam te veranderen van Milieudienst IJmond naar Omgevingsdienst IJmond. Milieudienst Waterland is meegegaan in de naamswijziging en heet sinds 1 februari Omgevingsdienst IJmond, regio Waterland.

BUNDELING VAN KENNIS, ERVARING

Naast bovenstaande ontwikkeling heeft gemeente Bloemendaal per 2015 alle milieutaken ondergebracht bij de omgevingsdienst. De volledige overdracht van deze taken was het gevolg van onze jarenlange dienstverlening aan de gemeente. We voerden voor de gemeente Bloemendaal al milieutaken uit bij de zwaardere bedrijvigheid, maar per 1 januari 2015 zijn alle milieutaken bij ons ondergebracht. Doordat wij nu samenwerken met achttien gemeenten en de provincie Noord-Holland, bundelen wij kennis, ervaring, middelen en processen. Hierdoor kunnen wij gemeenten een efficiënte en adequate uitvoering van de ondergebrachte taken bieden. Niet alleen gemeenten profiteren van deze bundeling, ook inwoners en ondernemers profiteren hiervan, bijvoorbeeld door vermindering van administratieve lasten en eenduidige regels.

GOEDE OVERDRACHT

Om de overdracht van taken, maar ook mensen en middelen, mogelijk te maken is zowel ambtelijk als bestuurlijk een intensief besluitvormingsvormingstraject doorlopen. In samenwerking met de gemeente Purmerend, Beemster en Bloemendaal hebben we de financiële randvoorwaarden verkend en zijn de voordelen in kaart gebracht. Daarnaast hebben we veel aandacht besteed aan een goede overdracht van het personeel.

INTEGRAAL TOEZICHT

Onze taken beperken zich al jaren niet meer alleen tot de 'klassieke' milieutaken. In een aantal gemeenten voeren wij ook het toezicht op de omgevingswetgeving integraal uit. Dat betekent dat we niet alleen kijken naar milieuzaken, maar ook naar zaken als brandveiligheid, bouw en drank- en horecawetgeving. Meer hierover leest u elders in dit verslag.

OMGEVINGSWET

Het omgevingsrecht bestaat uit tientallen wetten en honderden regelingen voor milieu, ruimte, wonen, infrastructuur, natuur en water. Deze hebben nu nog veelal hun eigen uitgangspunten, procedures en vereisten. Het omgevingsrecht wordt vereenvoudigd en zoveel mogelijk gebundeld in de Omgevingswet. De Omgevingswet vervangt in eerste instantie vijftien bestaande wetten, waaronder de Waterwet, de Crisis- en herstelwet en de Wet ruimtelijke ordening. Van ongeveer 25 andere wetten gaan de onderdelen over omgevingsrecht naar de nieuwe wet. De vernieuwing van ons toezicht door de integrale aanpak sluit goed aan bij deze landelijke trend. Het streven is, om de Omgevingswet in 2018 in te laten gaan. Afgelopen jaren hebben we geïnvesteerd in het opleiden van onze medewerkers, zodat zij breed en sector overstijgend ingezet kunnen worden.

2.2) Wet revitalisering generiek toezicht

Sinds 1 oktober 2012 is de Wet revitalisering generiek toezicht van kracht. Met deze wet wordt een basis gelegd voor het nieuwe Interbestuurlijke toezicht (IBT). De doelen van deze wet zijn:

- Vermindering van het interbestuurlijk toezicht.
- Minder belasten van overheden.
- Transparant en duidelijk toezicht.

In het nieuwe IBT richt de provincie Noord-Holland zich op de meest risicovolle medebewindstaken, namelijk de taken die te maken hebben met de volksgezondheid en het welzijn van burgers. Het gaat om de volgende taakvelden:

- Wet ruimtelijke ordening
- Omgevingswet/Wabo
- Externe veiligheid
- Financieel beheer
- Archiefbeheer

Voor Omgevingsdienst IJmond zijn Omgevingswet/Wabo, externe veiligheid, financieel beheer en archiefbeheer relevante taakvelden.

Met betrekking tot de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht: systematische toezichtinformatie over de naleving van regels in het belang van een doelmatige vergunningverlening, toezicht en handhaving op het gebied van de Wabo. Het betreffen de gegevens zoals bedoeld in hoofdstuk 7 van het Besluit omgevingsrecht en hoofdstuk 10 van de Regeling omgevingsrecht. Wij maken de informatie inzichtelijk voor de aan ons gemandateerde en gedelegeerde bevoegdheden. Dit doen wij onder andere middels het jaarprogramma en dit jaarverslag.

Op het gebied van externe veiligheid rapporteren wij over de aanwezige zogenaamde saneringsgevallen. Hierover kunnen mij melden dat binnen ons werkgebied geen gevallen van sanering aanwezig zijn als bedoeld in paragraaf 7 Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Het financieel beheer (begroting en jaarrekening) kent een eigen cyclus. Deze stukken worden conform de daarvoor geldende eisen op- en vastgesteld.

Als hulpmiddel bij de horizontale verantwoording voor wat betreft het archiefbeheer heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) kritische prestatie-indicatoren (KPI's) opgesteld. Met KPI's is na te gaan hoe de organisatie invulling geeft aan doelstellingen of wettelijke verplichtingen. In dit jaarverslag rapporteren wij hierover in hoofdstuk 2.3.

2.3) Digitale archivering

Met onze verhuizing naar het Stationsplein in Beverwijk zijn wij ook gestart met het digitaal werken. Ook ons archief is gedigitaliseerd. In 2013 ontvingen wij goedkeuring van het Noord Hollands Archief (NHA) in de vorm van het vervangingsbesluit archiefbescheiden. Vanaf dat moment was ons digitale archief het archief, dit geldt zowel voor zaken die voor bewaring in aanmerking komen als voor zaken die op termijn vernietigd mogen worden. Op zich is dit bijzonder omdat de we een van de eerste organisaties in Nederland zijn die dit voor alle uitvoerende processen officieel geregeld heeft.

BOVENGEMIDDELDE SCORE

De wet revitalisering generiek toezicht zorgde er in 2014 voor dat het toezicht vanuit het NHA is veranderd. Een belangrijke verandering was dat de verantwoordelijkheden verschoven. Door middel van een tool (de kritische prestatie indicatoren) hebben wij voor afgelopen jaar aangegeven hoe we zaken hebben geregeld. Deze informatie is vervolgens beoordeeld door een inspecteur van het NHA. Die koppelde daar vervolgens een score en een lijst van aanbevelingen aan. Wij scoorden hiervoor bovengemiddeld. Slechts een enkel punt moest worden verbeterd of aangepast.

PLAATS- EN TIJDSONAFHANKELIJK

De digitalisering van ons archief biedt ons zekerheid dat de informatie, die wordt opgeslagen, juist en tijdig is verwerkt en digitaal eenduidig beschikbaar is. Hierdoor kunnen onze medewerkers vervolgens plaats- en tijdsafhankelijk bij de gewenste informatie. Doordat ingekomen stukken, via ons post- en registratiesysteem Decos, gekoppeld worden aan een zaak, vergroot ook de transparantie. We hebben nu op elk gewenst moment per gemeenten inzichtelijk welke zaken er spelen en hoeveel zaken zijn afgehandeld, zodat er een inhoudelijk verantwoording kan worden gegeven over de financiële afspraken die zijn gemaakt. Ook voor de bedrijven die worden gecontroleerd heeft deze manier van werken voordelen. We kunnen sneller inspelen op vragen van ondernemers over informatie uit het dossier van het bedrijf.

RUIM 90% DIGITAAL

Op dit moment wordt ruim 90 procent van de aanvragen en documenten digitaal en zaaksgewijs afgehandeld. De overige aanvragen en documenten worden op een andere manier verwerkt. Hiervan is het grootste deel afkomstig uit het bestuurlijke traject en afdeling projecten. In 2015 bekijken we op welke wijze we ook deze aanvragen digitaal kunnen afhandelen.

TIJDSWINST DOOR KOPPELING APPLICATIES

Ons manier van digitaal werken sluit goed aan bij onder meer het Omgevingsloket Online (OLO). Aanvragen vanuit het OLO komen digitaal bij ons binnen en worden direct aan ons systeem van zaakgericht werken gekoppeld en vervolgens geregistreerd. Door de aanvraag daarna te koppelen met onze applicatie Openwave, komt de aanvraag ook direct in de digitale postvak van de medewerker. Deze manier van werken levert een enorme tijdswinst op.

2.4) Beschikbare informatie straks beschikbaar via één viewer

Met de overgang naar het digitaal werken, werkten we er in 2014 ook aan om beschikbare geografisch informatie te ontsluiten via één kaart. We willen dat onze medewerkers straks plaats en tijdonafhankelijk toegang hebben tot alle beschikbare informatie. Deze viewer moet in de toekomst ook extern benaderbaar zijn voor gemeenten, andere handhavende instanties en uiteindelijk ook burgers.

SAMENVOEGING APPLICATIES

Voor onze werkzaamheden maken we gebruik van diverse applicaties. Afgelopen jaar hebben we eraan gewerkt om al deze informatie via één centrale kaartviewer te ontsluiten. We willen in deze viewer niet alleen informatie van onze eigen applicaties beschikbaar maken, maar ook van andere landelijke applicaties, zoals de BRT Achtergrondkaart, BRT Luchtfoto, Risicokaart, BAG, Natura 2000, Bestemmingsplannen, TOP25raster, Zonatlas. Ook de applicaties waarmee wij op dit moment werken worden aan de viewer gelinkt. Het gaat om Nazca-i, DigitaleChecklisten en Open-Wave.

VERSCHILLENDE DEVICES

Via de viewer, die naar verwachting in 2015 voor collega's beschikbaar komt, moet locatie of gebiedsinformatie middels een punt of contour opgevraagd kunnen worden. Vervolgens kan voor verdere details worden doorverwezen naar de betreffende externe applicatie. Bij de ontwikkeling van de viewer wordt rekening gehouden met de toepassing op verschillende devices (telefoon, tablet, pc).

PLAATS EN TIJDONAFHANKELIJK

De viewer gaat een grote rol spelen in onze advisering. Wanneer er bijvoorbeeld een aanvraag voor een advies ruimtelijke ordening binnenkomt, is direct inzichtelijk wat er op de betreffende locatie speelt. Ook voor onze werkzaamheden op het gebied van toezicht geeft de kaart straks belangrijke informatie. De kaart gaat de mogelijkheid bieden om plaats en tijdonafhankelijk te zien welke inrichting zich waar bevindt, wat we daar in het verleden constateerden en bijvoorbeeld welke stoffen daar liggen opgeslagen.

2.5) Schakelfunctionaris centraal in contact met gemeenten

Wij verlenen diensten voor in totaal achttien gemeenten en de provincie. Dat doen wij vanuit onze vestiging in Beverwijk en Wormer. Hoewel Omgevingsdienst IJmond een losse organisatie is, op afstand, blijven wij onderdeel van de achttien gemeenten. Om dit te bekrachtigen en de lijn tussen ons en de gemeente kort te houden, hebben wij per gemeente een schakelfunctionaris aangesteld.

DIRECT INSPELEN OP VRAGEN

Vanwege de fysieke afstand vinden wij het belangrijk om aangesloten te blijven bij de gemeentelijke organisatie. Onze schakelfunctionaris neemt hierin de hoofdrol, doordat hij op vaste tijden aanwezig is in de gemeente en daar op elk niveau contacten heeft. Gemeenten reageren positief op deze aanpak. Onze gemeentelijke collega's kunnen direct gebruik maken van de kennis en expertise van de aanwezig schakelfunctionaris. Wij weten welke vraag of behoefte er speelt binnen de gemeente en kunnen, indien nodig, direct inspelen op vragen over onze dienstverlening. Op deze manier streven wij ernaar om 'de goede dingen goed te doen' en, ondanks dat we op locatie werken, het gevoel te geven dat we goed weten wat er in de betreffende gemeenten speelt.

VERTALEN VAN SIGNALLEN

Signalen uit de gemeenten worden intern afgestemd. Periodiek komen de schakelfunctionarissen, strategisch beleidsadviseurs en onze stafmedewerker bestuursondersteuning bijeen. We bespreken wat er binnen welke gemeente speelt, leren van elkaars aanpak en de aanpak van de gemeente en vertalen de signalen naar concrete acties..

GROEI VRAAGT OM MEER AANDACHT

Afgelopen jaren is het aantal gemeenten gegroeid. Ook het aantal taken is, per gemeente verschillend, gegroeid. Juist vanwege deze groei vinden wij relatiebeheer nog belangrijker. Daarom gaan wij in 2015 kijken op welke manier wij ons relatiebeheer en de daaraan gekoppelde schakelfunctionaris nog effectiever kunnen inzetten. We zullen inventariseren of we gemeenten nog optimaal bedienen, wat we voor welke gemeenten doen, welke lijnen er lopen en welke lijnen aandacht verdienen. Op deze manier willen we ook in de toekomst borgen dat we per gemeente maatwerk kunnen leveren.

2.6) Preventief medisch onderzoek

In het eerste kwartaal van 2014 is het preventief medisch onderzoek (PMO) afgenomen onder onze medewerkers. Zij konden hier, op vrijwillige basis, aan deelnemen. Van de 96 personeelsleden hebben zich 61 medewerkers hiervoor aangemeld. Tijdens het onderzoek werd aandacht besteed aan; Body Mass Index (BMI), roken, beweging en fitnorm, bloeddruk, bloedonderzoek glucose en cholesterol, knijpkracht, ruglenigheid, longfunctie en gehoor (buitendienstmedewerkers), klachten armen, nek en schouder, mentale belasting en gezondheid en ondersteuning van leidinggevende en voldoening van arbeid

RESULTATEN

De resultaten uit het onderzoek tonen aan dat de gezondheid van onze medewerkers goed is en de leefstijl gezond. Slechts 6% heeft een verhoogd BMI en slechts 5% rookt. De resultaten laten ook zien dat onze collega's tevreden zijn. Ze gaan met plezier naar het werk en voelen zich voldoende gewaardeerd. Bijna alle collega's geven aan dat zij over voldoende mogelijkheden beschikken om invloed uit te oefenen op werktijden en werktempo. Overeenkomstig het advies van de arbodienst hebben wij in 2014, daar waar nodig, preventief aandacht gegeven aan de werkdruk van onze collega's om zo de goede resultaten uit het onderzoek te kunnen bewaken en behouden. Ook komende jaren blijven wij aandacht besteden aan de werkdruk die medewerkers ervaren. Daarnaast faciliteren wij onze collega's met voldoende ergonomisch ingerichte werkplekken. Belangrijk, want vanwege de aard van het werk, gaf 20% van de medewerkers aan in meer of minder mate klachten aan armen, nek en schouders.

2.7) Samenwerking met Omgevingsdienst NZKG

In de provincie Noord-Holland en dan specifiek in het Noordzeekanaalgebied vindt tussen de diverse gemeenten en provincie verregaand overleg plaats over samenwerkingsmogelijkheden tussen Omgevingsdienst IJmond en Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (NZKG). Beide diensten hebben in 2014 afspraken gemaakt over samenwerking op het gebied van het basistakenpakket.

BENADEREN VANUIT DE INHOUD

Om meer inzicht te krijgen in de complementariteit van de te leveren producten van beide organisaties hebben de dagelijks besturen van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en Omgevingsdienst IJmond besloten om de samenwerking te benaderen vanuit de inhoud. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de onderscheidende kwaliteiten van beide diensten. De samenwerking krijgt vorm via het project 'Uitvoering pilots NZKG+'. De pilots starten begin 2015.

PILOT

Binnen het project worden twee pilots uitgerold. In de eerste pilot zal Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied regie voeren op vergunningverlening van complexe bedrijven gelegen in het gebied van Omgevingsdienst IJmond. In de tweede pilot zal Omgevingsdienst IJmond haar werkwijze toepassen op de dienstverlening door OD NZKG van het basistakenpakket in de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Diemen, Ouder-Amstel en Uithoorn.

VOORDELEN

Wat de pilot voor beide diensten interessant maakt is dat we gebruik gaan maken van elkaar kennis, expertise en werkwijzen. We gaan leren van elkaar werkwijze en de overeenkomsten en verschillen erin, met als resultaat een uniforme werkwijze bij toezicht en handhaving op ons basistakenpakket en een uniforme werkwijze bij vergunningverlening op het gebied van externe veiligheid. Een resultaat waar niet alleen beide diensten van profiteren, maar in de praktijk ook de bedrijven.

3) Handhaving, toezicht en vergunningverlening

In ons totale werkgebied zijn circa 10.000 bedrijven gevestigd die onder ons bevoegd gezag vallen. Wij zijn belast met de vergunningverlening, toezicht en handhaving op deze bedrijven op allerlei beleidsterreinen zoals (brand)veiligheid, bouwen en milieu. Omdat de omgeving en de bedrijvigheid niet stilstaan, zijn vergunningverlening, handhaving en toezicht van milieuregelgeving een constante factor in ons dagelijks werk. In dit hoofdstuk leest u over deze taken en op welke wijze wij hier uitvoering aan hebben gegeven.

3.1) Handhaving en toezicht

Wij zien er bij de circa 10.000 bedrijven in ons werkgebied op toe dat ondernemers de milieuregels naleven. Belangrijk, want zo voorkomen wij, samen met de ondernemers schade aan het milieu. Het toezicht bestaat veelal uit bedrijfsbezoeken. De frequentie van deze bezoeken verschilt per type bedrijf. Alle bedrijven, die onder de werkingssfeer van de Wet milieubeheer vallen, verdelen wij onder in branches. Daarnaast delen wij de bedrijven in als Type A, B of C, analoog aan de indelingssystematiek zoals die is omschreven in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Type A bedrijven, bedrijven met weinig tot geen milieubelasting, controleren wij veelal alleen als daar aanleiding toe is. Type B en C bedrijven controleren wij veelal projectmatig en per branche. B-bedrijven, bedrijven met een geringe tot matige milieubelasting, bezoeken wij met een frequentie van circa eenmaal per vier jaar, of eerder als daar aanleiding voor is. Type C bedrijven, bedrijven met een matige tot grote milieubelasting, controleren wij eenmaal per jaar tot eenmaal per 4 jaar.

Om efficiënt uitvoering te geven aan deze bedrijfsbezoeken maken wij enerzijds gebruik van programmatisch handhaven, maar zetten wij ook in op integrale handhaving. Daarbinnen gaat handhaving altijd hand in hand met het informeren over de mogelijkheden van duurzaam ondernemen en de ondernemer ook te stimuleren hiermee aan de slag te gaan.

PROGRAMMATISCH HANDHAVEN

Programmatisch handhaven betekent dat we prioriteiten, strategieën en wijze van sanctioneren afstemmen met samenwerkende handhavingspartners. In 2014 kwam deze manier van handhaven duidelijk terug bij thema's als asbest, grondstromen en externe veiligheid. Hierover meer verderop in dit hoofdstuk.

VIA STIMULERING NAAR MEER ENERGIEBESPARING

Het Energieakkoord stelt hoge ambitie als het gaat om energiebesparing bij het bedrijfsleven. Om hieraan invulling te geven, stelden we in 2014 een energiebesparingsaanpak bij bedrijven op. De aanpak geeft richting aan hoe we niet alleen via handhaving, maar juist ook via stimulering meer aandacht willen vragen voor energiebesparing bij bedrijven. De uitvoering van dit plan vindt plaats in 2015, waarbij we gebruik maken van de goede samenwerking met ondernemersvereniging OV IJmond en ondernemers via GreenBiz IJmond.

Aantal controles type C bedrijven	
Provincie Noord-Holland	-

Beverwijk	22
Haarlem	26
Heemskerk	11
Uitgeest	2
Velsen	40
Bloemendaal	4
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	6
Heemstede	8
Noordwijkerhout	6
Zandvoort	7
Beemster	10
Edam-Volendam	8
Landsmeer	15
Oostzaan	10
Purmerend	18
Waterland	33
Wormerland	19
Zeevang	-

Gemeente	Aantal controles type B bedrijven
Provincie Noord-Holland	-
Beverwijk	209
Haarlem	448
Heemskerk	200
Uitgeest	37
Velsen	231
Bloemendaal	34
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	8
Heemstede	59
Noordwijkerhout	78
Zandvoort	60
Beemster	118
Edam-Volendam	66
Landsmeer	74
Oostzaan	63
Purmerend	29
Waterland	75
Wormerland	96
Zeevang	23

controles toezicht en handhaving (overig)	
Provincie Noord-Holland	-
Beverwijk	81
Haarlem	89
Heemskerk	85
Uitgeest	11
Velsen	53
Bloemendaal	2

Haarlemmerliede en Spaarnwoude	2
Heemstede	133
Noordwijkerhout	41
Zandvoort	55
Beemster	9
Edam-Volendam	1
Landsmeer	68
Oostzaan	72
Purmerend	14
Waterland	33
Wormerland	55
Zeevang	-
Onder meer: inzet datalogger, handhavingsestafette, toezichtcontroles in samenwerking met de Veiligheidsregio Kennemerland, coördinatie convenant supermarkten, bovengrondse tanks	

3.2) Vergunningverlening

Het verlenen van omgevingsvergunningen milieu is een wettelijke taak die direct voortkomt uit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het adviseren op meervoudige complexe vergunningaanvragen (omgevingsvergunningen waarbij meerdere elementen dan milieu spelen) en het in behandeling nemen van enkelvoudige vergunningaanvragen (omgevingsvergunning waarbij uitsluitend milieuaspecten aan de orde zijn) zijn onderdeel van onze kerntaken.

Wanneer wij afgelopen jaar tijdens bedrijfsbezoeken constateerden dat de bedrijfsactiviteiten waren veranderd of uitgebreid, hebben we de vergunningen geactualiseerd of gereviseerd. Dit hebben we ook gedaan voor bedrijven met een vergunningen van 10 jaar of ouder. Daarnaast hebben we ook vergunningen opgesteld voor bedrijven in oprichting, waarvoor de vergunningplicht geldt.

Het wettelijke kader met betrekking tot milieuvergunningverlening is de afgelopen jaren met de komst van het Activiteitenbesluit en de Wabo sterk in beweging. Ook afgelopen jaar weer, zijn meer bedrijven onder algemene regels gebracht. Hierdoor ontstaan andersoortige vergunningproducten, zoals maatwerk, adviezen en voorschriften. De Wabo kent verschillende soorten adviezen, zoals verklaringen van geen bedenkingen. Er worden dus verschillende procedures in het kader van de Wabo, de Wm en specifiek het Activiteitenbesluit uitgevoerd.

De meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit kunnen samenhangen met een omgevingsvergunningaanvraag. Deze worden door de medewerkers van milieuvergunningen getoetst op volledigheid. Bovendien wordt beoordeeld of maatwerk nodig is. Indien de melding samenhangt met een omgevingsvergunningaanvraag dient het maatwerk te worden afgestemd met en te worden opgenomen in de omgevingsvergunning. Dit vergt coördinatie.

Tevens adviseren de medewerkers vergunningverlening gemeenten over nieuwe bedrijfsvestigingen, ruimtelijke milieubelastende initiatieven zoals bouwplannen, bestemmingsplannen en MER procedures.

In het gehele traject bestaan onze taken uit het voeren van vooroverleg, beoordelen aanvragen/melding, opstellen voorschriften inclusief considerans, bespreken van voorgenomen maatregelen met bedrijf, doorloop van de toepasselijke procedure (Wabo/Awb), afhandelen zienswijzen, bezwaar en beroep, behandelen rechtbank/Raad van State procedures, advisering bestuur en advisering gemeentelijke afdelingen, met name RO.

Gemeente	vergunningen	meldingen	Sloop	bodem	Bbk
Haarlem	8	91	352	2	1
Beverwijk	4	36	79	19	21
Heemskerk	0	50	44	4	4
Uitgeest	0	7	9	3	5
Velsen	10	57	103	15	44
Waterland	2	15	--	14	4
Wormerland	8	18	93	7	9
Oostzaan	3	15	21	15	2
Landsmeer	1	4	--	17	3
Zeevang	0	0	1	4	5
Edam-Volendam	0	0	37	6	2
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	1	1	12	9	5
Zandvoort	0	11	36	3	1
Heemstede	0	8	35	2	3
Bloemendaal	0	6	54	2	3
Noordwijkerhout	0	18	--	-	5
Purmerend	3	6	87	13	54
Beemster	2	14	21	2	10
Provincie Noord-Holland					

3.3) Ketenhandhaving

Ketenhandhaving wil zeggen dat toezichthouders samenwerken, informatie met elkaar delen en afstemmen om zo gezamenlijk toezicht te houden op een keten. Een keten is een reeks van opeenvolgende partijen die handelingen verrichten met eenzelfde risicovolle stof, zoals grond en asbest. Voor zowel asbest als grond coördineren wij regionale projecten.

ASBEST

Wanneer asbest niet conform de geldende wetgeving wordt verwijderd en verwerkt kunnen grote risico's voor de gezondheid ontstaan. Het is dan ook belangrijk dat toezichtinstanties samenwerken. Wij werken samen met gemeenten (BWT), Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en politie en justitie. Samen houden we toezicht op de gehele keten van inventarisatie, sanering tot afvoer of stort.

Om de ketenhandhaving te optimaliseren, organiseerden we in november samen met GGD Kennemerland een praktijkmiddag asbest. We hebben de middag gebruikt om de informatiestroom en de aanpak van de diverse instanties goed op elkaar af te stemmen. Daarbij gingen we in op de rollen en verantwoordelijkheden van de diverse partners; lokaal bestuur, vastgoedeigenaren, communicatieadviseurs, aannemers, saneerders, handhavers en de GGD.

Om kennis en informatie op regionaal niveau te kunnen delen organiseren wij vierjaarlijks het regionale asbestoverleg (casusoverleg). Dit overleg is bedoeld voor gemeentelijke toezichthouders Bouw- en Woningtoezicht.

GRONDSTROMEN/BESLUIT BODEMKWALITEIT (RUD)

Wij houden toezicht op het Besluit bodemkwaliteit. Wij werken hierin samen met de provincie Noord-Holland, Inspectie Leefomgeving en Transport en overige handhavingpartners in het ketenproject Grondstromen. Via deze ketenhandhaving voeren wij bij onder meer grondverzetbedrijven, aannemers en loonwerkers controles uit waarbij risicomomenten in de totale keten in beeld worden gebracht om daarop gerichte interventies te kunnen uitvoeren.

Aantal controles kentenhandhaving asbest	
Beverwijk	66
Haarlem	314
Heemskerk	47
Uitgeest	10
Velsen	84
Bloemendaal	58
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	18
Heemstede	36
Zandvoort	36
Beemster	19
Edam-Volendam	27
Oostzaan	9
Purmerend	83
Wormerland	8

Aantal controles kentenhandhaving grondstromen	
Beverwijk	24
Haarlem	1
Heemskerk	9
Uitgeest	11
Velsen	39
Bloemendaal	21
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	22
Heemstede	4
Noordwijkerhout	8
Beemster	1
Oostzaan	12
Purmerend	2
Waterland	1

3.4) 24-uurs bereikbaarheid

Wij zijn 24 uur per dag oproepbaar voor advisering en ondersteuning op milieugebied bij incidenten, calamiteiten en gemeentelijke rampenbestrijding. De oproep wordt verzorgd door de meldkamer van de Regionale Brandweer. Onze 24-uurs bereikbaarheid bestaat uit het bijstand verlenen bij milieu-incidenten en daar waar mogelijk deze oplossen. Verder houden wij jaarlijks het milieu-incidentenplan up-to-date en adviseren wij gemeenten. In 2014 zagen we een toename van meldingen van ongewone voorvallen. Wanneer wij na een piketmelding bij de locatie aankomen, beoordelen wij de milieuschade. Indien nodig volgt op een later moment een nacontrole. Ongewone voorvallen in 2014

hadden betrekking op het vrijkomen van een stofwolk, een brand bij een bedrijf, lozing gevaarlijke stof op riool, vrijgekomen asbest en olielekage.

	Beverwijk	Haarlem	H'liede- Sn'woude	Oostzaan	Velsen	Wormerland	Waterland	Totaal
Totaal aantal incidenten	1	3	1	1	4	2	1	13
Aantal incidenten met uitruk	1	1	1	1	3	1		8
Aantal incidenten zonder uitruk		2			1	1	1	5
Aantal onterechte oproepen		1				1		2

3.5) Integraal toezicht; bouw, brandveiligheid en milieu

Voor een aantal gemeenten zijn wij voeren wij het omgevingstoezicht integraal uit. Dat betekent dat wij niet alleen kijken naar milieu gerelateerde zaken tijdens bedrijfscontroles, maar ook controleren op bouw- en woningtoezicht, brandveiligheid, drank- en horecawetgeving.

INSPELEN OP VERANDERINGEN

Door controles integraal uit te voeren, kunnen we snel inspelen op veranderingen bij bedrijven. Bijvoorbeeld wanneer we tijdens de bouw al signaleren dat er een vloestofdichte vloer nodig is, kunnen we de ondernemer op tijd informeren over zaken als de keuring. Het scheelt de ondernemer ook tijd en geld als hij in het voortraject al actie onderneemt, in plaats van het moment van de handhaving. Bijvoorbeeld voor de opslag van gevaarlijke stoffen: Tijdens het bouwproces kun je al in de gaten houden of de aanleg van de opslagvoorziening voldoet aan de geldende eisen.

VROEG STADIUM BETROKKEN

We ervaren ook voordelen doordat we al in een vroeg stadium worden betrokken bij bijvoorbeeld de organisatie van evenementen. Vooraf schuiven wij aan tafel bij de organisatie en vindt overleg plaats met alle partijen. Wanneer het evenement wordt opgebouwd, controleren wij bijvoorbeeld een feesttent op constructie, brandveiligheid en deels op de milieuaspecten. Gedurende het evenement zelf controleren wij ook nog eens op de milieuaspecten, zoals geluid en brandveiligheidsvoorzieningen.

VOORDELEN VOOR ALLE PARTIJEN

Integrale handhaving biedt alle partijen daarmee voordelen. Het belangrijkste voordeel voor de ondernemer is dat tijdens één controlemoment allerlei facetten worden beoordeeld door een vast aanspreekpunt. Dit bespaart tijd en vermindert de administratieve lasten. Als de ondernemer alles op orde heeft, is het traject klaar. Zijn er aanpassingen gewenst, dan weet de ondernemer bij wie hij terecht kan.

AANDACHT VOOR BEDRIJVEN

De gemeenten waarvoor wij de integrale controles uitvoeren profiteren omdat wij in de breedste zin zicht krijgen op wat er speelt bij bedrijven. In de praktijk zie je dat bij 'aandachtbedrijven' vaak op meerdere terreinen iets niet in orde. Integraal toezicht en handhaving zorgt ervoor dat deze bedrijven adequaat, maar vooral eenduidig, kunnen worden aangepakt.

SAMENWERKING MET HANDHAVENDE INSTANTIES

Bij onze integrale handhaving, zoeken we ook altijd de samenwerking op met andere handhavende instanties. Een goede samenwerking zorgt voor verbreding van de kennis van de inspecteurs. Bij gesignaleerde knelpunten is het makkelijker om gezamenlijk op te trekken en gezamenlijk naar een oplossing toe te werken.

Integrale handhaving - bouwcontroles	
Haarlem	Bij het milieutoezicht bij bedrijven wordt standaard een controle bestaande bouw gedaan.
Uitgeest	P.P.
Oostzaan	195
Wormerland	350

Integrale handhaving - brandveiligheid	
Uitgeest	14
Landsmeer	43
Oostzaan	36
Wormerland	66

Integrale handhaving – Drank- en Horecawet	
Uitgeest	8
Bloemendaal	16
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	3
Heemstede	17
Landsmeer	43
Oostzaan	6
Wormerland	8
Zandvoort	0

3.6) Advisering, toezicht en handhaving evenementen

Evenementen hebben naast de positieve kanten ook risico's op het gebied van openbare orde, bouw, brandveiligheid en milieu zoals o.a. het veroorzaken van drukte, bouw van tenten en geluidsoverlast. Hoewel deze risico's vanzelfsprekend zijn, vinden gemeenten het belangrijk dat hieraan grenzen gesteld worden. Wij adviseren de gemeenten over de voorwaarden met betrekking tot geluid in de vergunning voor een evenement. Indien nodig voeren we geluidmetingen uit tijdens het evenement en controleren we of de geluidnormen niet worden overschreden.

Evenementen	
Beverwijk	O.a. feestweek, Beverwijk uit de kunst
Haarlem	O.a. Bevrijdingspop, Edit-festival, Jazz & More
Heemskerk	O.a. feestweek
Uitgeest	O.a. Cor Groenewegentoernooi, feestweek, Open watersportdag
Velsen	O.a. Dance Valley, Dutch Valley, feestweken, Havenfestival, Two Generations, Kika
Haarlemmerliede en	O.a. Awakenings en Latin Village

Spaarnwoude	
Landsmeer	O.a. Welcome to the future, kermis
Oostzaan	O.a. Wave festival, ronde van Noord Holland
Waterland	O.a. Jan Haringrace, koperen vis live
Wormerland	O.a. Wormer live, truck run

3.7) Controle vuurwerk via zelfcheck

Elk jaar op 31 december wordt er door het hele land vuurwerk afgestoken. In de dagen voorafgaand aan de 31e wordt op diverse plaatsen vuurwerk verkocht. Om te zorgen dat dit vuurwerk veilig wordt opgeslagen, controleren wij jaarlijks 45 bedrijven binnen ons werkgebied. In totaal ligt er tijdens de verkoopdagen en enkele weken daarvoor tussen de 250 en 300 ton vuurwerk.

Het naleefgedrag in onze regio is over het algemeen goed. De ervaring leert dat vrijwel alle bedrijven bekend zijn met de eisen uit het Vuurwerkbesluit. Daarom is ervoor gekozen om in 2014 de 45 bedrijven in oktober een zelfcheck uit te laten voeren. Hiermee sluiten we aan bij wens vanuit het VNO-NCW, het MKB-Nederland en het LTO Nederland in hun recent opgestelde 'Actieplan aan tafel' om samen naar een beter, slimmer en efficiënter toezicht te komen. Ook wordt voldaan aan het streven van het kabinet naar minder toezichtlasten en meer gebruik van moderne ICT-middelen.

ONLINE TOETSEN

Bedrijven werd via een online zelfcheck gevraagd om documenten in te sturen en een vragenlijst in te vullen. Op deze manier konden verkooppunten toetsen of ze aan de voorschriften uit het Vuurwerkbesluit voldeden. De zelfcheck ging onder meer in op gedrag, onderhoud en de keuring van de bewaarplaatsen, de brandbestrijdingsinstallatie, de sprinkler en brandmeldinstallatie.

NIEUWE MANIER VAN HANDHAVEN

Verplichte keuringen worden jaarlijks uitgevoerd door aangewezen specialistische bedrijven, waarbij alle voorzieningen onder de loep worden genomen. Door het werk van deze specialisten te controleren, in plaats van dit werk grotendeels over te doen tijdens milieu-inspecties, wordt efficiency winst geboekt. Als er iets mis blijkt te zijn met het werk van de keurende instanties of het werk van de onderhoudsbedrijven dan wordt daar op gestuurd, zodat de algehele kwaliteit van de voorzieningen bij de vuurwerk verkopende bedrijven op niveau is en blijft.

ALLE BEDRIJVEN VOLDOEN

In totaal 62% van de bedrijven maakte gebruik van de zelfcheck en stuurde ons de benodigde documenten. De bedrijven die de verplichte documenten na het eerste verzoek niet hadden overgelegd zijn in november daartoe gesommeerd. Bij 9% werkte zelfs dit niet en hebben we handhavend opgetreden. Uiteindelijk hebben alle vuurwerkverkooppunten tenminste de verplichte documenten ingestuurd. Daarmee is duidelijk geworden dat alle opslagplaatsen en andere voorzieningen bij de bedrijven in de regio op papier voldoen aan het Vuurwerkbesluit.

STEEKPROEF

Vervolgens is bij een aantal bedrijven, steekproefsgewijs, gecontroleerd of de praktijk ook overeenkomst met de resultaten uit de zelfchecklist. Deze steekproef bevatte in ieder geval de bedrijven die hun papieren pas na gebruik van dwangmiddelen hadden ingeleverd. Ook bezochten we bedrijven waar het naleefgedrag in het verleden minder is gebleken. De overige bedrijven zijn random gekozen.

3.8) Behandelen van milieuklachten

Samen met andere instanties houden wij toezicht op de kwaliteit van het milieu in ons werkgebied. Hoewel onze medewerkers regelmatig controleren of bedrijven zich aan de milieuwetgeving houden, kan soms een situatie ontstaan waar inwoners hinder van ondervinden. Zij kunnen dit melden bij ons. Zowel via onze website, als telefonisch. Allereerst onderzoeken wij of wij de milieuklacht kunnen behandelen of dat een andere instantie verantwoordelijk is. In het laatste geval sturen wij de milieuklacht door aan de betreffende instantie en melden dit bij de klager. Wanneer wij de milieuklacht zelf kunnen behandelen, gaat een medewerker van ons op onderzoek uit om te kijken of de milieuklacht is op te lossen. In sommige gevallen is nader onderzoek nodig. Zo zullen wij onderzoeken of de veroorzaker de milieuwetgeving overtreedt. Wanneer dit het geval is, spreken wij de veroorzaker aan om de overtreding te beëindigen, zodat ook uw klacht is verholpen. In alle gevallen start ons onderzoek in ieder geval met persoonlijk contact met de klager. Wij bellen hem of haar op voor meer informatie, of gaan langs om de situatie te beoordelen.

Via onze website en via factsheets informeren wij inwoners waar zij terecht kunnen met welke milieuklacht.

Behandelen van milieuklachten	
Beverwijk	66
Haarlem	153
Heemskerk	34
Uitgeest	9
Velsen	100
Bloemendaal	3
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	3
Heemstede	19
Noordwijkerhout	11
Zandvoort	49
Beemster	3
Landsmeer	10
Oostzaan	15
Purmerend	21
Waterland	28
Wormerland	31

4) Uitvoering specialistische milieuregelgeving

Naast de wettelijke taken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving voeren wij ook een breed spectrum aan wettelijke taken uit op het gebied van specialistische milieuregelgeving, zoals bodem, geluid, externe veiligheid en natuur- en biodiversiteit. Een aantal van deze taken komen in dit hoofdstuk aan bod.

4.1) Bodemtaken in beeld

Door diverse historische (bedrijfs)activiteiten, storting, demping, ophoging en lozing met verontreinigd materiaal is de bodem verontreinigd geraakt. Ons werkgebied kent een aantal (omvangrijke) verontreinigingen. Sinds 2009 zijn flinke stappen gezet richting het afronden van de bodemsaneringen.

COÖRDINATIE (GEMEENTELIJKE) BODEMPROJECTEN

Gemeenten zijn bevoegd gezag bij de aanpak van nieuwe bodemverontreiniging en niet-ernstige bodemverontreiniging. Provincie Noord-Holland is bevoegd gezag voor sanering van oude gevallen van ernstige bodemverontreiniging. Voorafgaand aan nieuwbouw, herontwikkeling, planvorming en vanuit vergunningssituaties is bodemonderzoek vereist. Wanneer er een verontreiniging wordt geconstateerd, is sanering of beheersing noodzakelijk. Namens gemeenten gaven we afgelopen jaar uitvoering aan de begeleiding van diverse bodemsaneringsprojecten door het voorbereiden en afstemmen van procedures met gemeenten en provincie, het opstellen van collegenota's, het begeleiden van bodemonderzoek, BUS-meldingen en saneringen, vooroverleg met provincie en juridische ondersteuning bij procedures, klachten en claims. Daarnaast adviseerden we over benodigd onderzoek in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (voor grondafvoer en –verzet met name in civiele en herinrichtingsprojecten).

PILOT

Sinds 1 januari 2014 voeren wij namens de provincie Noord-Holland het zogenoemde basistakenpakket uit. Hieronder vallen onder meer het toezicht en de handhaving op grond van de Wet bodembescherming (toezicht bij bodemsaneringen en tijdelijke uitplaatsing van grond) en ketengericht toezicht op grondstromen.

Om deze taken adequaat uit te kunnen voeren zijn we in september een pilot gestart. Via de pilot willen we de aard en omvang van de taken in kaart brengen, de prioritering bepalen en de investeringen in systemen en uitvoeringscapaciteit inzichtelijk maken. De pilot wordt in 2015 afgerond en geëvalueerd.

COÖRDINATIE ISV-BODEMPROJECTEN: ONDERZOEK, SANERING EN NAZORG

Onderzoek en sanering van verontreiniging, die op basis van risico's spoedeisend zijn en onder verantwoordelijkheid van gemeenten vallen, zijn opgenomen in het Bodemprogramma van het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV). Wanneer, na sanering, restverontreiniging achterblijft, of verwijdering van verontreiniging niet mogelijk is, is (langdurige) nazorg nodig. De aanpak van deze locaties (in het geval er geen veroorzaker of schuldig eigenaar kan worden aangesproken) is in het verleden overgedragen aan gemeenten waarbij de financiering geborgd is via het ISV-bodemprogramma. Afspraken over de aanpak zijn vastgelegd in het Convenant Bodemontwikkelingsbeleid en aanpak spoedlocaties. Wij coördineren en begeleiden deze projecten, waarbij wij inzetten op een integrale aanpak voor de ondergrond. Afgelopen jaar hebben wij alle langlopende nazorglocaties geëvalueerd, een toekomstbestendige aanpak uitgewerkt en deze, waar nodig, opnieuw laten beschikken door het bevoegd gezag. Tevens zijn het gunningstraject en opdrachtverlening voor 2015 verricht. Verder is een vast onderdeel van het ISV-programma het actualiseren en bijhouden van het Bodeminformatiesysteem.

VOORTZETTING ISV

In september 2014 heeft de provincie Noord-Holland besloten de ISV-periode, voor programmagemeenten met 3 jaar te verlengen (tot 31-12-2017) waarbij de verplichte startdatum voor sanering van 1-1-2015 is komen te vervallen. In ons werkgebied treft dit de gemeenten: Beverwijk, Heemskerk, Velsen, Heemstede en Zandvoort. Voor de overige gemeenten in ons werkgebied (Uitgeest en de Waterlandgemeenten) blijft het einde van de ISV-periode (1 januari 2015) en de verplichting tot het starten van de sanering gehandhaafd. Met de provincie zijn afspraken gemaakt over de aanpak en vervolg na 2014. Reeds opgestarte projecten lopen door tot deze afgerond zijn, ook al is dit ruim na 2015.

KENNISMIDDAG BODEM

Wij constateren dat er bij de gemeenten nog veel vragen leven over benodigd onderzoeksinspanning en de vertaling van onderzoeksresultaten in de (besteks)voorbereiding, afvoer, (tijdelijke) opslag en/of

hergebruik van grond. Om hier meer duidelijkheid in te geven, hebben we in 2014 een kennismiddag georganiseerd. We hebben hiervoor collega's van gemeenten uitgenodigd die betrokken zijn bij werken in de bodem in de rol als opdrachtgever. De belangstelling was groot. In 2015 wordt dit voortgezet voor de overige gemeenten. Ook in 2015 zullen wij investeren in de relatie met de gemeenten en willen wij een structuur voor projectevaluatie introduceren.

BODEMKWALITEITSKAARTEN

In 2014 zijn we gestart met het opstellen van nieuwe bodemkwaliteitskaarten voor de vier IJmondgemeenten. Via bodemkwaliteitskaarten worden mogelijkheden voor grondverzet geoptimaliseerd, waarbij de bodemkwaliteitskaart – onder voorwaarden – de verplichte partijkeuringen vervangt. De bodemkwaliteitskaarten en bijbehorend grondverzetbeleid worden in 2015 afgerond en ter vaststelling aan de gemeenten aangeboden.

DIGITALISERING BODEMINFORMATIE

Bodemkwaliteitsgegevens worden door ons opgenomen in een BodemInformatieSysteem. Burgers, bedrijven, nutsbedrijven en gemeenten kunnen deze informatie opvragen. Zij ontvangen van ons een uittreksel van deze bodeminformatie. Daarnaast hebben wij een aparte module ontwikkeld die gegevens uit dit systeem genereert. Makelaars, nutsbedrijven en bodemonderzoekbureaus kunnen via onze website plaats en tijdonafhankelijk een omgevingsrapportage opvragen. Belangrijk, omdat bijvoorbeeld in iedere verkooptransactie van een woning een bodemparagraaf moet worden opgenomen. Om niet alleen een uittreksel te kunnen bieden, maar ook de onderliggende informatie en rapporten aan te kunnen bieden, zijn we in 2014 gestart met het ontwikkelen van een betaalsysteem en het geschikt maken voor externe raadpleging van deze gegevens. Hiervoor kunnen wij straks bodeminformatie via internet opvraagbaar maken waarbij, behalve informatie uit het BodemInformatieSysteem, ook de onderliggende informatie en rapporten digitaal en daarmee plaats onafhankelijk opvraagbaar zijn. De implementatie vindt plaats in 2015.

Om alle informatie online aan te kunnen bieden, digitaliseren wij alle beschikbare bodemonderzoeken en tanksaneringscertificaten. In 2013 hebben we alle bodeminformatie van de vier IJmondgemeenten gedigitaliseerd. In 2014 hebben we dit gedaan voor de regio Waterland en de gemeente Noordwijkerhout. In 2014 hebben we ook een start gemaakt met het digitaliseren van het bodemarchief. Omdat wij in 2015 ook bodemtaken gaan uitvoeren voor de gemeente Bloemendaal hebben wij het bodeminformatiesysteem van Bloemendaal overgezet naar ons eigen systeem. Alle digitale bodemrapporten zullen wij koppelen aan ons Bodeminformatiesysteem (BIS). Dit traject ronden we af in 2015. In 2015 wordt dit traject voor de gemeenten Heemstede en Zandvoort uitgevoerd.

Overzicht van de spoed- en nazorglocaties, onder regie van Omgevingsdienst IJmond

Beverwijk

- Zeestraat 50 e.o. (spoedlocatie): de actieve saneringsfase is in 2014 afgerond. Voortzetting passieve fase (monitoring) voor nog 6 jaar, waarna mogelijk een nieuwe (beperkte) actieve saneringsronde.
- Breestraat 89/Meerplein (spoedlocatie): de sanering middels monitoring van gecontroleerde verspreiding voor 10 jaar is in december 2014 gestart.
- CAIJ-Aagtenbelt (nazorglocatie): de sanering middels monitoring van gecontroleerde verspreiding voor 8 jaar is in december 2014 gestart.

Heemskerk

- Kerklaan (nazorglocatie): heroverweging saneringsaanpak is afgerond in 2014. De monitoring van de diepe oostelijke verontreinigingsvlek is beëindigd en de uitvoering van de monitoring van de ondiepe westelijke verontreinigingsvlek voor een periode van 10 jaar is in voorbereiding.

Landsmeer

- Sportlaan (nazorglocatie): na het indienen van de eindrapportage is na een periode van circa 20 jaar actief monitoren de monitoringsfase afgerond. Daarnaast is ISV-subsidie ontvangen voor saneringswerkzaamheden ten behoeve van de reconstructie van de openbare ruimte, ter plaatse van de nazorglocatie, deze werkzaamheden zijn in december 2014 opgestart.
- Gorteslootbuurt (spoedlocatie): in oktober is de rioolsleufsanering gestart, de sanering wordt in maart 2015 afgerond.

Oostzaan

- Doktersbuurt (spoedlocatie): grondwatermonitoring en drainage-onderhoud zijn uitgevoerd. Met provincie is overeengekomen dat zij de nazorgverplichtingen na 2016 overnemen van de gemeente/omgevingsdienst.
- Noordeinde 68, woningbouwlocatie Klein Twiske (spoedlocatie): de bodemsanering is in de zomer van 2014 afgerond (in 2013 gestart).

Uitgeest

- Galvano (nazorglocatie): de grondwatermonitoring is in 2014 uitgevoerd. Vervolgwerkzaamheden omtrent de monitoring worden door provincie uitgevoerd. Middels een bezwaarprocedure heeft de milieudienst zorg gedragen dat er alsnog ISV-middelen toegekend zijn om het aanwezige grondwateronttrekkingsysteem te verwijderen.

Velsen

- Rivierenbuurt Ijmuiden (spoedlocatie): actieve saneringsfase is afgerond. Voortzetting passieve fase (monitoring) vanaf begin 2015 voor, naar verwachting, 30 jaar. Voorbereiding heeft in 2014 plaatsgevonden.
- Zeeweg 263 Ijmuiden (spoedlocatie): de procedure voor statusbepaling verontreinigingssituatie en aanpak sanering is voorbereid en verwerkt in een saneringsplan. De aanpak betreft uitvoering van een bronsanering voor de duur van 2 jaar en start pluimmonitoring voor ten minste 10 jaar. Daarnaast worden de mogelijkheden voor gebiedsgericht grondwaterbeheer onderzocht, onder regie van provincie Noord-Holland.
- De Noostraat Ijmuiden (potentiële spoedlocatie): onderzocht wordt of aangetoonde verontreiniging t.p.v. te renoveren woningen, leidt tot een geval van ernstige bodemverontreiniging waarvan sanering spoedeisend is (spoedlocatie).
- Beecksanglaan 38 (spoedlocatie) in 2014 is een grondsanering voorbereid en begeleid in een particuliere tuin nabij een opstal met monumentale waarde.

Wormerland

- Engewormer/Bartelsluisbuurt Wormer (potentiële spoedlocatie): eind 2014 is bodemonderzoek verricht en is subsidie ontvangen voor uitvoering bodemsanering ter plaatse van nieuwe oeververbinding over de Zaan. De sanering is gepland voor eind 2015.
- Poelweg, voormalige stortplaats Wormer (Uitvoeringsregeling Bodemsanering): uitstel subsidieverantwoording en verhoging subsidie gekregen. Laatste saneringsfase is in 2014 voorbereid.

Zandvoort

- Grote Krocht (spoedlocatie): een actieve (particuliere) saneringsfase (fase 1) ter hoogte van een beoogde parkeerkelder is medio 2014 gestart en wordt medio 2015 afgerond. We hebben, in verband met samenloop met de sanering (gemeentelijke) 2e fase, geadviseerd over de totale sanering, samenloop, maatregelen en financieringsmogelijkheden. In 2015 zal ten behoeve de sanering 2015 bodemonderzoek plaatsvinden en saneringsvoorbereiding gestart worden.

Verstrekken van bodeminformatie

Afhandelen verzoeken via rapportage-module (bv makelaars)

Verstrekken bodeminformatie aan NUTS bedrijven/advies-bureaus

Invoer rapporten in Bodeminformatie-systeem

Haarlem	P.M.	P.M.	P.M.
Beverwijk	P.M.	P.M.	P.M.
Heemskerk	P.M.	P.M.	P.M.
Uitgeest	P.M.	P.M.	P.M.
Velsen	P.M.	P.M.	P.M.
Landsmeer	P.M.	P.M.	P.M.
Oostzaan	P.M.	P.M.	P.M.
Waterland	P.M.	P.M.	P.M.
Wormerland	P.M.	P.M.	P.M.
Zeevang	P.M.	P.M.	P.M.
Edam-Volendam	P.M.	P.M.	P.M.
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	P.M.	P.M.	P.M.
Zandvoort	P.M.	P.M.	P.M.
Heemstede	P.M.	P.M.	P.M.
Bloemendaal	P.M.	P.M.	P.M.
Noordwijkerhout	P.M.	P.M.	P.M.
Purmerend	P.M.	P.M.	P.M.
Beemster	P.M.	P.M.	P.M.

Aantal onderzoeks- en saneringstrajecten begeleiden, toetsen van bodemonderzoeken			
Haarlem			
Beverwijk			
Heemskerk			
Uitgeest			
Velsen			
Landsmeer			
Oostzaan			
Waterland			
Wormerland			
Zeevang			
Haarlemmerliede en Spaarnwoude			
Zandvoort			
Heemstede			
Bloemendaal			
Noordwijkerhout			

4.2) Externe veiligheid

Ook in de IJmond krijgt externe veiligheid de aandacht die het verdient. Namens de vier IJmondgemeenten richten wij ons met name op het uitvoeren van de wettelijke activiteiten. In ons werkgebied zijn veel bedrijven die gevaarlijke stoffen verwerken en opslaan. Op basis van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) houden wij intensief toezicht op deze inrichtingen. Uitgangspunt hierbij is dat ieder jaar een controle plaatsvindt. We controleren met dezelfde interval ook bedrijven die werkzaam zijn in de afvalketen.

Een aantal van deze taken voerden wij uit in het kader van de subsidieregeling programmafinanciering Externe Veiligheid III voor overheden. Vanaf 2015 zal deze subsidieregeling verdergaan onder een nieuwe naam; De impuls omgevingsveiligheid. De subsidieregeling is ingesteld voor de periode 2015-2018.

INVENTARISATIE VERGUNNINGEN HAARLEM

Met de toetreding van Haarlem tot onze gemeenschappelijke regeling, hebben we voor deze gemeente een milieuvergunningen van een aantal bedrijven geïnventariseerd. Het ging hier om bedrijven die relevant zijn voor externe veiligheid, maar waar mogelijk niet een adequaat beschermingsniveau was voorgeschreven. In een aantal gevallen was het bedrijf, door voortschrijdende wetgeving, (nog) niet in het bezit van een adequate vergunning. In overleg met de bedrijven zijn deze procedures in gang gezet.

INVENTARISATIE BEDRIJVEN HAARLEM

In 2014 bezochten we tien bedrijven in de gemeente Haarlem, met een hoog extern veiligheidsrisico. Bij alle bezochte bedrijven bleek dat er op het gebied van externe veiligheid, met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen, diverse tekortkomingen waren. Naar aanleiding van de geconstateerde tekortkomingen hebben we bij enkele van deze bedrijven onderzoek laten doen naar de risico's. Gezien het daaruit gebleken aanvaardbare beschermingsniveau, is zicht op legalisatie ontstaan. Om de nog aanwezige risico's te beperken zijn we evenwel bezig het voorzieningenniveau omhoog te brengen, door middel van aanschrijvingen waarbij we uitgaan van de best beschikbare technieken (BBT). Een aantal van deze handhavingstrajecten loopt door in 2015. Daarnaast worden momenteel een aantal van de vergunningen van deze bedrijven geactualiseerd.

VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN

We verleenden vergunningen voor vervoer van gevaarlijke stoffen, voor het overbrengen van explosieven en externe veiligheid was een onderdeel in de advisering bij ruimtelijke ordening. Om deze gevaarlijke stoffen van en naar bedrijven te kunnen transporteren, wordt gebruik gemaakt van aangewezen routes. Voor de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen houden wij deze routes jaarlijks in de gaten en actualiseren die waar en wanneer nodig. Mocht een bedrijf willen afwijken van de vastgestelde routes, dan dient daarvoor een ontheffing te worden aangevraagd. Afgelopen jaar ontvingen en verleenden wij 29 ontheffingen. Het ging hier veelal om het vervoer van LPG, propaan en vuurwerk. In aanvulling op de routing mandateerden de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest ook het verlenen van toestemming voor het laden en lossen van gevaarlijke stoffen, op voor publiek toegankelijke plaatsen, aan ons.

KWANTITATIEVE RISICO ANALYSES

Een Kwantitatieve Risico Analyses (QRA) is een hulpmiddel om de risico's van het gebruiken, vervoeren en opslaan van gevaarlijke stoffen inzichtelijk te maken. Daarbij wordt gekeken naar zowel de kansen op, als de effecten van incidenten met gevaarlijke stoffen. Wij hebben opdracht gegeven om twee QRA op te stellen. Het betrof risico-analyses voor de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik (offshore) in de gemeente Velsen en de opslag van gevaarlijke stoffen (PGS-15) in de gemeente Beverwijk. Aanleiding voor het opstellen van de QRA's was in beide gevallen het verlenen van een revisievergunning.

Daarnaast hebben wij vier QRA's beoordeeld en getoetst aan vigerende wet- en regelgeving. De QRA's maakten in twee gevallen deel uit van revisievergunningprocedure. In de andere twee situaties was sprake van een ruimtelijke procedure in de gemeente Beverwijk en Oostzaan.

BUISLEIDINGEN

Sinds 2011 zijn de veiligheidsafstanden voor leidingen met gevaarlijke stoffen wettelijk verankerd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Na het in werking treden van het Bevb bleek dat

langs het traject van de olieleiding in de gemeente Velsen meerdere knelpunten (saneringssituaties) aanwezig waren. Dat wil zeggen dat binnen de contour kwetsbare objecten, zoals woningen waren gelegen. De saneringssituaties hadden voor 1 januari 2014 moeten worden opgelost. Echter, in december 2013 is voor olieleidingen uitstel verleend voor de saneringsplicht in verband met aanpassingen van de rekenmethodiek voor olieleidingen.

Per 1 juli 2014 is een aangepaste 'Handleiding Risicoberekeningen Bevb van toepassing. De aangepaste rekenmethodiek vroeg ook om een nieuwe berekening van het risico van de olieleiding in Velsen. De nieuwe berekening stelt dat er, binnen de externe veiligheidscontour, geen kwetsbare objecten meer liggen. Hiermee is de sanerings situatie opgelost.

4.3) Geluid

Ons werkgebied kent rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen. Er is lichte en zware industrie aanwezig, een spoorlijn en het gebied ligt onder aanvliegroutes van Schiphol. Al deze factoren dragen bij aan de geluidbelasting op het leefgebied.

Op diverse manieren controleren wij op de regels uit de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer. De Wet geluidhinder schrijft bepaalde geluidnormen voor waaraan woningen mogen worden blootgesteld. Worden deze normen overschreden dan moeten maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting omlaag te brengen. Denk bijvoorbeeld aan geluidsisolerende maatregelen. Wij toetsen nieuwe plannen van de gemeente voor woning- of wegenbouw en nieuwe plannen van bedrijven aan de Wet geluidhinder en begeleiden eventuele geluidsaneringen.

GELUIDNORMEN VOOR BEDRIJVEN

Bedrijven moeten zich houden aan bepaalde geluidnormen op grond van de Wet milieubeheer. Afgelopen jaar controleerden wij of bedrijven zich wel aan deze voorschriften hielden. Bij horeca en evenementen voerden wij geluidmetingen uit. Voor de industrieterreinen gelden speciale geluidzonerings. Dit betekent dat alle bedrijven op het industrieterrein gezamenlijk niet meer geluid mogen produceren dan volgens de zoning is vastgesteld. Daarnaast worden in het kader van de milieuvergunning geluidnormeringen per bedrijf vastgesteld.

ACTIEPLAN GELUID

In 2012 hebben we geluidbelastingkaarten geactualiseerd. Deze kaarten maken naast de veroorzaakte geluidbelasting ook duidelijk hoeveel woningen, of andere geluidgevoelige objecten of terreinen en stilte gebieden de regio kent. Maatregelen om de geluidbelasting op specifieke locaties te verbeteren, zijn opgenomen in actieplannen EU richtlijn omgevingslawaai 2013-2018. Deze actieplannen zijn in 2014 in alle gemeenten vastgesteld en sinds afgelopen jaar in uitvoering. Vanuit dit actieplan is in Heemskerk op de Mozartlaan stil asfalt aangebracht. De gemeenten Beverwijk en Heemstede hebben besloten te onderzoeken of stil asfalt kan worden aangelegd in deze gemeenten.

5) Advisering milieuparagraaf ruimtelijke plannen

Milieu speelt een grote rol bij ontwikkelingen in de leefomgeving. Het is bij planvorming belangrijk om een goede afstemming te maken tussen ruimtelijke ordening en milieu. Voor een deel is deze afstemming verankerd in wet- en regelgeving. Naast het wettelijk kader bepalen de ambities van gemeenten op milieugebied de mogelijkheden van ontwikkelingen. Voor het nemen van een ruimtelijk besluit (binnenplanning ontheffing, bestemmingsplan, projectbesluit, enz.) is het van belang dat er bij het plan een ruimtelijke onderbouwing wordt opgesteld. Wij adviseren gemeenten hierin en toetsen op verschillende aspecten, zoals externe veiligheid, luchtkwaliteit, bodem, geluid, milieuzonering, ecologie en duurzaamheid.

In principe stelt de initiatiefnemer de ruimtelijke onderbouwing op en toetst het bevoegd gezag deze op volledigheid en juistheid. Op verzoek van de gemeenten toetsten wij de milieuparagraaf. In gevallen dat de gemeente de initiatiefnemer was, stelden wij de milieuparagraaf van de ruimtelijke onderbouwing op. Waar dat nodig was, hebben wij namens de gemeenten onderzoeken uitgezet (bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, enz.).

ZEETOEGANG

In 2014 hebben wij de milieuparagrafen van bestemmingsplannen en projectbesluiten geschreven dan wel getoetst op juistheid en volledigheid. Wanneer een project grote, nadelige gevolgen kan hebben voor het milieu, schrijft de wetgeving voor dat er een milieueffectrapportage moet worden opgesteld. Ook hierin hebben wij een adviserende rol. Een van de grote adviestrajecten die in 2014 is afgerond is de advisering in het kader van het provinciale inpassingplan Zeetoegang IJmond en de daar bijbehorende milieueffecten rapportage.

WABO-VERGUNNINGEN

Bij enkelvoudige Wabo-vergunningen bouw adviseren wij of nader onderzoek nodig is, bijvoorbeeld op het gebied van ecologie, bodem, geluid. Indien er nader onderzoek nodig is, beoordelen wij dit onderzoek. In de voorfase van planontwikkeling adviseren wij over de ruimtelijke afstemming tussen de milieuaspecten en de overige ruimtelijke thema's. Hieronder vallen ook maatregelen inzake natuur wet- en regelgeving. We beoordelen ook de milieuparagrafen bij Wabo-vergunningen, waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan (projectbesluit).

Adviseren bestemmingsplannen	
Beverwijk	P.M.
Heemskerk	P.M.
Uitgeest	P.M.
Velsen	P.M.
Bloemendaal	P.M.
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	P.M.
Heemstede	P.M.
Noordwijkerhout	P.M.
Zandvoort	P.M.
Landsmeer	P.M.
Oostzaan	P.M.
Waterland	P.M.
Wormerland	P.M.

De milieudienst adviseert per bestemmingsplan gemiddeld drie keer (voorontwerp, ontwerp en definitief plan). Lijst is niet limitatief. Afhankelijk van wijzigingen in de planning bij gemeente kunnen er wijzigingen optreden.

5.1) GPR Gebouw geeft nuttige informatie

Met ingang van 1 januari 2015 is de EPC-eis voor woningen aangescherpt naar 0,4. De EPC-eis zegt iets over de energieprestatie van een woning. Een verscherping met een forse impact voor de bouw in Nederland. De uiteindelijke ambitie is om in 2020 te komen tot energie neutrale woningen.

Met deze wijziging blijft duurzaam bouwen op de agenda staan. Ook onze rol als adviseur duurzaam bouwen richting gemeenten, initiatiefnemers, architecten en projectontwikkelaars blijft daardoor actueel. In 2014 besteedden we veel aandacht aan communicatie met de opdrachtgevers en architecten om naar de verscherpte norm van 0,4 in 2015 en energieneutraal in 2020 toe te werken.

Daarbij speelden we in op de redenering: waarom nu een huis bouwen dat over 5-6 jaar niet meer van die tijd is?

TOEKOMSTWAARDE

Om gemeenten en bedrijven te adviseren, maken wij al een aantal jaar gebruik van GPR Gebouw. De toepassing van het instrument GPR gebouw en het opstellen van energievizies levert ontwerpers en initiatiefnemers vanaf het ontwerp tot bouwproces nuttige informatie op. Zo wordt inzichtelijk of aan de eis van 0,4 wordt voldaan. GPR Gebouw kijkt naar de waarden energie, milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde. Onze focus was gericht op toekomstwaarde om vooruit te laten kijken naar 2020.

RUIIM EEN 8

In alle jaren dat wij gebruik maken met GPR hebben we al een groot aantal succesvoorbeelden gerealiseerd zien worden. Ook in 2014 weer. In de gemeente Heemskerk is een bouwplan van een vrijstaande woning in behandeling genomen met een hoge duurzame ambitie, door middel van GPR Gebouw is een gemiddelde score van ruim een 8 gerealiseerd. In de gemeente Beverwijk wordt voor het gebied Binnenduin een plan gerealiseerd waarbij, door toepassing van zonnepanelen, ook ruim een score van 8 wordt gehaald. Voor de gemeente Velsen zijn berekeningen gemaakt voor diverse locaties in Oud IJmuiden.

TEVREDEN

Afgelopen hebben wij voor 29 bouwplannen een GPR-licentie beschikbaar gesteld. We zagen daar een kleine stijging van de scores. We zagen ook dat projecten van projectontwikkelaars blijven haperen op het bouwbesluit. Daar ligt voor 2015 onze aandacht. Juist bij de kleinere projecten en de particuliere bouw zien we dat er duurzamer wordt gebouwd. Een ontwikkeling waar de regio zeer tevreden mee kan zijn.

5.2) Advisering over hinder Schiphol

Binnen het dossier Schiphol werken zes gemeenten samen; Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Zij geven uitvoering aan de Strategische nota die in 2012 is vastgesteld. In deze nota wordt ingegaan op onder meer wettelijke kaders, standpunten en gewenste maatregelen met als doel 'de hinder kan en moet minder'. Wij geven uitvoering aan de werkzaamheden die voortvloeien uit de Strategische nota, en faciliteren het bestuurlijke overleg. In 2014 kwamen bestuurders vier keer bij elkaar. Tijdens deze overleggen bespraken de portefeuillehouders de stand van zaken en bepaalden zij bestuurlijke standpunten. De focus lag bij de ontwikkelingen aan de Alderstafel, de Bestuurlijk Regie Schiphol en de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol.

OMGEVINGSRAAD SCHIPHOL

In 2014 is gestart met de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol, welke uiteindelijk om 29 januari 2015 van start is gegaan. De Alderstafel en het Commissie Regionaal Overleg Schiphol zijn in de Omgevingsraad Schiphol opgegaan. Gemeenten die binnen de 48 Lden geluidcontour van Schiphol liggen hebben een uitnodiging gekregen om deel te nemen aan de Omgevingsraad Schiphol. De gemeenten Uitgeest en Castricum zijn op de uitnodiging ingegaan en nemen nu deel aan het overleg. Omdat de gemeente Heiloo buiten de 48 Lden geluidcontour ligt, is deze gemeente niet gevraagd aan te sluiten bij de Omgevingsraad Schiphol.

BESTUURLIJKE REGIE SCHIPHOL

De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) is een samenwerkingsverband van provinciale en gemeentelijke overheden, onder aanvoering van de provincie Noord-Holland. Gedeputeerden en wethouders vergaderen in de BRS ca. tweemaandelijks. Tijdens de vergaderingen worden actuele zaken doorgesproken en standpunten over Schiphol ingenomen. Indien de agenda daarom vraagt, schuift

iemand van de rijksoverheid of de luchtvaartsector aan om actuele zaken toe te lichten of te presenteren. De samenwerkende gemeenten in ons werkgebied hebben voorafgaand aan de vergaderingen van de Bestuurlijke Regie Schiphol een voorbereidingsoverleg. Eind 2015 is de gemeente Alkmaar bij dit voorbereidingsoverleg aangesloten. Wij verzorgen de ambtelijke ondersteuning voor dit overleg.

6. Milieubeleid

Naast onze primaire taken, toezicht, handhaving, vergunningverlening, advisering en de uitvoering specialistische milieuregelgeving, voeren wij ook projecten uit op het gebied van luchtkwaliteit, mobiliteit en duurzaamheid. Daarbij ligt de focus op regionale uitdagingen. Duurzaamheid was in 2014 een speerpunt. Op dit gebied is een omslag gaande. In dit hoofdstuk gaan we daar verder op in. Mobiliteit en luchtkwaliteit komen ook in de hoofdstuk aan bod. Deze twee thema's zijn nauw met elkaar verbonden, waardoor middelen die waren gereserveerd voor de verbetering van de luchtkwaliteit ook zijn ingezet voor de verbetering van de doorstroming van het verkeer in de IJmond.

6.1) Gezamenlijke aanpak luchtkwaliteit

Het verbeteren van de luchtkwaliteit staat al een aantal jaar hoog op de politieke agenda in de IJmond. Gezondheid van mensen is gebaat bij een goede luchtkwaliteit. Om de luchtkwaliteit en daarmee de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren, ontvingen wij subsidie vanuit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een samenwerkingsprogramma van de Rijksoverheid en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren ten behoeve van de volksgezondheid. Het NSL is sinds 1 augustus 2009 van kracht en bevat een pakket aan maatregelen waarmee overal in Nederland tijdig wordt voldaan aan de Europese grenswaarden.

De luchtkwaliteitsprojecten in de IJmond worden uitgevoerd namens het platform Milieu & Gezondheid, dat wordt gevormd door de wethouders milieu en de wethouders gezondheid.

De leden van het platform milieu & gezondheid komen periodiek bijeen, waarbij wij ondersteuning geven op gebied van milieu en de gemeente Velsen en GGD-Kennemerland op het gebied van gezondheid. Daarnaast overlegt het platform over deze onderwerpen met de gedeputeerde van provincie Noord-Holland, Tjeerd Talsma. Dit heeft geleid tot een goede en constructieve samenwerking tussen de verschillende overheden. Met als resultaat een gezamenlijke aanpak van een belangrijk aspect uit de regionale visie luchtkwaliteit; de gebiedsgerichte aanpak. Ondertussen bekend geworden als de milieudialoog IJmond.

6.1.1) Milieudialoog IJmond

In het najaar van 2012 is gestart met deze milieudialoog. IJmondgemeenten en provincie Noord-Holland hebben hiertoe het initiatief genomen. Om te onderzoeken hoe de kwaliteit van de leefomgeving in de IJmond kan worden verbeterd, zitten diverse partijen met elkaar om tafel. De partijen vinden het belangrijk om de balans te vinden tussen economische ontwikkeling en een gezonde leefomgeving. Naast de IJmondgemeenten en de provincie zitten ook Tata Steel, gemeente Amsterdam, het ministerie van Infrastructuur & Milieu, Rijkswaterstaat West-Nederland, Zeehaven IJmuiden N.V., de Haven- en Ondernemersvereniging IJmond en Havenbedrijf Amsterdam aan tafel.

BREDE DOELSTELLING

In 2014 vond de milieudialoog plaats op 21 oktober. De milieudialoog is voorbereid door een ambtelijke werkgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van de deelnemende partijen. De werkgroep heeft toegewerkt naar een nieuwe, bredere doelstelling van de dialoog, namelijk: "Zorgen voor een goede balans tussen economische ontwikkeling en de kwaliteit van de leefomgeving in de IJmond." Binnen deze doelstelling leggen de partners van de milieudialoog de nadruk op het bevorderen van

innovatieve maatregelen. De toepassing van innovatie maatregelen moet een bijdrage leveren aan de beperking van de uitstoot van fijn stof en andere luchtverontreinigende stoffen. De maatregelen moeten ook zorgen voor een vermindering van de geluidsbelasting, geurhinder.

NIBM

Daarnaast wordt een speerpunt uit de Visie Luchtkwaliteit IJmond, Niet In Betekende Mate (NIBM), in de Milieudialoog opgepakt. De bestuurlijke setting zal worden gebruikt als platform om lopende en geplande (NIBM) ontwikkelingen met elkaar te delen en af te stemmen en mogelijke compenserende maatregelen te onderzoeken, opdat juridisering wordt tegengegaan.

VOORTZETTEN

De uitkomsten van de dialoog zijn vertaald naar een aantal acties die in 2015 uitgewerkt zullen gaan worden, o.a. een advies met betrekking voortgang van het meetnet IJmond. De partners zijn het erover eens dat de Milieudialoog een belangrijke bijdrage levert aan de leefbaarheid in de IJmond en hebben op 21 oktober besloten de samenwerking voort te zetten.

6.1.2) Gezondheidsmonitor IJmond laat vooral veel hinder en bezorgdheid zien

In 2009 publiceerde het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu het onderzoek 'Wonen in de IJmond ongezond?'. Het onderzoek ging in op de samenhang tussen emissies, lokale milieukwaliteit en de gezondheid van omwonenden van Tata Steel in IJmuiden. Aanleiding was de uitzending van Zembla van mei 2008. Daarop kwam het Minister I&M met een aantal aanbevelingen. Een daarvan ging in op een doelmatige gezondheidsmonitoring in de IJmond met als doel 'vinger aan de pols' houden.

GEZONDHEIDSMONITOR IJMOND

Hierop heeft de staatssecretaris ervoor gekozen om het RIVM periodiek onderzoek te laten uitvoeren naar medicatiegebruik op basis van apothekersgegevens en hierbij, qua ritme, aan te sluiten bij de reguliere gezondheidsmonitor die GGD Kennemerland periodiek uitvoert. De wethouders Milieu en Volksgezondheid van de IJmondgemeenten hebben gezamenlijk, vanuit het Platform milieu en gezondheid, GGD Kennemerland opdracht gegeven om in aanvulling op de reguliere gezondheidsmonitor van de GGD een verdiepende gezondheidsmonitor in de IJmond uit te voeren. Deze beide onderzoeken samen vormen de Gezondheidsmonitor IJmond. Een adviesgroep, bestaande uit diverse vertegenwoordigers van maatschappelijke en belanghebbende organisaties, bewoners en deskundigen is gedurende de monitoring geïnformeerd en betrokken. Zij hadden een adviesrol ten aanzien van alle aspecten van het onderzoek.

RESULTATEN

Op 22 januari 2014 presenteerde het platform de resultaten In de rapporten is onderscheid gemaakt tussen hoog belaste gebieden, (direct rondom de basismetaalindustrie) en laag belaste gebieden. Er blijken geen duidelijke aanwijzingen gevonden te kunnen worden voor nadelige gezondheidseffecten in relatie tot de basismetaalindustrie wat betreft astma/COPD, hart- en vaatziekten, hoge bloeddruk en medicatiegebruik voor deze aandoeningen. Het onderzoek laat wel zien dat in het hele onderzoeksgebied blootstelling aan fijn stof door wegverkeer samenhangt met een hoger gebruik van bloeddrukverlagende medicatie. Tot ruim een derde van de inwoners in de door basismetaalindustrie hoogst belaste gebieden ervaart geurhinder, stof/roet/rookhinder en/of geluidhinder van bedrijven/industrie in de IJmond. Ook is bijna een derde van de inwoners bezorgd over de eigen gezondheid gerelateerd aan bedrijven en industrie. Deze percentages zijn significant hoger dan de percentages in de lager belaste gebieden.

PERIODIEK HERHALEN ONDERZOEK

De huidige opzet van de Gezondheidsmonitor IJmond, gericht op 'monitoring', is nieuw voor de IJmond en geldt als 0-meting. Het platform Milieu & Gezondheid heeft opdracht gegeven om het onderzoek periodiek te herhalen, zodat er meer inzicht ontstaat in de relatie tussen luchtkwaliteit en gezondheid in de IJmond, over een langere periode.

6.1.3) Tijdelijke meetpunten Wijk aan Zee

De provincie meet continu de luchtkwaliteit in de IJmond. Daarvoor heeft de provincie - naast de meetlocaties van het Rijk - een eigen meetnet. Dit meetnet wordt beheerd door GGD Amsterdam.

MEER INZICHT

De Dorpsraad Wijk aan Zee en de Milieufederatie hebben het verzoek ingediend om een tijdelijk, extra meetpunt in bewoond gebied te plaatsen. Zij wilden op deze manier meer inzicht krijgen in de luchtkwaliteit in bewoond gebied. Op 14 maart zijn deze meetpunten geplaatst. De meetpunten stonden in Wijk aan Zee aan de Dorpsweide (Julianaweg/Zeecroft) en bij Paasdal.

TEVREDENHEID CENTRAAL

De meetpunten zijn geplaatst in samenwerking met provincie Noord-Holland, Dorpsraad, Milieufederatie en Tata Steel. Bij de ingebruikname waren wethouders milieu en gezondheid van de vier IJmondgemeenten aanwezig, alsook de heer Talsma, gedeputeerde milieu van provincie Noord-Holland, vertegenwoordigers van Tata Steel en de Dorpsraad Wijk aan Zee. Centraal stond de tevredenheid over de gezamenlijke inzet.

GEEN SIGNIFICANTE VERSCHILLEN

Via deze tijdelijke meetpunten werd onderzocht of een extra permanente meetlocatie, naast het al bestaande meetstation in het dorp een meerwaarde heeft. In september zijn de meetpunten verwijderd en is een start gemaakt met het analyseren van de meetgegevens. De resultaten gaven aan dat er geen significante verschillen werden gemeten met meetstation 'de Banjaert'.

TERUGKOPPELING IN MILIEUDIALOOG

De resultaten zijn teruggekoppeld in de milieudialoog van 21 oktober. Hier is aangegeven dat op basis van de resultaten geen extra meetpunt zal worden geplaatst in Wijk aan Zee. Wel wordt nog, naar aanleiding van een nog uit te voeren evaluatie, gekeken hoe het meetnet IJmond vanaf 1 januari 2016 ingericht zal gaan worden.

6.1.4) Subsidie op aanschaf e-scooter

De vier IJmondgemeenten, Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen, subsidieerden gedurende het kalenderjaar 2014 de aanschaf van een e-scooter. Het ging om een subsidiebedrag van 750 euro op de aanschaf van een nieuwe e-scooter.

INRUIL OUDE SCOOTER

Door een oude tweetaktscooter van tenminste zeven jaar oud in te leveren, konden mensen bij de aanschaf van een e-scooter aanspraak maken op de subsidie. Met deze maatregel wilden de vier gemeenten de uitstoot van oude tweetaktscooters tegengaan en daarmee de luchtkwaliteit verbeteren. De subsidie was een van de maatregelen uit een pakket van maatregelen die de regio opstelde samen met provincie Noord-Holland. De regeling liep af op 31 december 2014. We hebben voor in totaal elf scooters subsidie verstrekt. Omdat de animo niet aan de verwachting voldeed, is de regeling niet verlengd. Het resterende subsidiebedrag wordt in 2015 ingezet voor mobiliteitsprojecten binnen IJmond Bereikbaar.

6.1.5) Mogelijkheden LNG in Noordzeekanaalgebied

Recent is een visie voor het Noordzeekanaalgebied 2040 door provincie en gemeenten gelegen aan het Noordzeekanaalgebied vastgesteld. De ambitie is om het Noordzeekanaalgebied zo te ontwikkelen dat wonen, werken en recreëren op een gezonde manier samen (blijven) gaan en dat de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam versterkt. Een duurzame groei is dan ook gewenst. Het stimuleren en faciliteren voor schonere scheepvaart is daarbij belangrijk. De overstap van diesel naar LNG zou hierin een belangrijke bijdrage kunnen leveren.

OMSLAG LNG TEGENGEHOUDEN

Om de mogelijkheden van LNG voor deze regio te onderzoeken en om draagvlak voor deze transitie te creëren, is in de zomer een onderzoek onder stakeholders gehouden. Tijdens de bijeenkomst werden de resultaten gepresenteerd van gesprekken die zijn gevoerd met de belangrijkste spelers uit het veld. Uit deze gesprekken kwam naar voren dat de omslag naar LNG vooral wordt tegengehouden door de wet- en regelgeving en het ontbreken van voldoende laadstations langs (vaar)wegen. Ook in het stimuleren van het aantal schepen en (vracht)auto's, dat kan rijden op LNG, moet nog veel energie worden gestoken. De resultaten vormden weer gespreksonderwerp voor de bijeenkomst.

REGIONAAL PLATFORM

Afgesproken is om een breed samengesteld regionaal platform op te richten om de overgang naar LNG goed te faciliteren. Vanuit dit platform kunnen acties, om de overgang mogelijk te maken, worden geïnitieerd, afgestemd en gecoördineerd. Denk hierbij aan het zoeken naar locaties voor laadstations in Beverwijk en Velsen en beoordelen van de mogelijkheden om de vergunningsprocedure, die nodig is om vestiging van laadstations mogelijk te maken, te verkorten. Uiteraard zal in dit platform ook worden ingezet om meer partners te betrekken bij het streven naar de overgang op LNG.

Om de transitie naar de toepassing van LNG te versnellen, worden de mogelijkheden bekeken van een bunkerplaats (tankplaats) in de IJmond voor zowel binnenvaart als vrachtverkeer. Om LNG te kunnen bunkeren zal aan externe veiligheidsaspecten moeten worden voldaan. Een goed gezoneerde en toegankelijke locatie is van belang. Via een onderzoek worden locaties voor een mogelijke bunkervoorziening in kaart gebracht en worden, per locatie, de eisen met betrekking tot externe veiligheid en toegankelijkheid uitgewerkt.

6.2) IJmond Bereikbaar

Binnen het programma IJmond Bereikbaar werken de IJmondgemeenten en het regionale bedrijfsleven samen aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio. Via diverse projecten en maatregelen wil IJmond Bereikbaarheid de doorstroming verbeteren en zo de luchtkwaliteit verbeteren. In 2014 hebben de deelnemende partijen een aantal aansprekende resultaten geboekt, waaronder het vaststellen van de Regionale Mobiliteitsvisie IJmond in de vier gemeenteraden, het opstellen van het Bereikbaarheidsplan renovatie Velsertunnel, de afronding van Gebiedsgericht Benutten 1 en de lancering van de Campagne 'IJmond Bereikbaar, Goed op Weg'. Voor een aantal projecten is gebruik gemaakt van NSL-subsidie (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit).

6.2.1) Regionale Mobiliteitsvisie IJmond

De IJmondgemeenten hebben in 2014 de Regionale Mobiliteitsvisie vastgesteld. Wij hebben het opstellen van de visie gecoördineerd. In de visie staan knelpunten, ambities en maatregelen benoemd om de IJmond tot 2030 bereikbaar te houden. Via een convenant hebben de gemeenten afgesproken de mogelijkheden voor een gezamenlijk mobiliteitsfonds te onderzoeken, zodat de gekozen maatregelen gefinancierd kunnen worden. Wij zullen ook de uitvoering van de visie coördineren. Een projectgroep, waarin de gemeenten vertegenwoordigd zijn, onderzoekt de mogelijkheden van het

mobiliteitsfonds en coördineert lopende projecten. Vanuit de IJmond is in gezamenlijkheid gereageerd op de plannen van de NS betreffende de nieuwe dienstregeling van de Kennemerlijn en voor de nieuwe OV-concessie van de provincie Noord-Holland.

6.2.2) Beter Benutten

IJmond Bereikbaar heeft namens de vier IJmondgemeenten een aanvraag ingediend voor Beter Benutten 1. Een programma van het ministerie van I&M waarmee bestaande infrastructurele voorzieningen worden verbeterd en daarmee de doorstroming bevorderen. In dit kader hebben wij het project Gebiedsgericht Benutten IJmond uitgevoerd, een succesvolle samenwerking tussen IJmondgemeenten, Rijkswaterstaat, provincie en omgevingsdienst. Met het project zijn de verkeersregelinstallaties in de IJmond geoptimaliseerd en zijn meerdere scenario's uitgewerkt voor afstemming tussen verschillende belangrijke verkeerspleinen. Andere projecten, zoals het uitbreiden van OV-fiets en een aantal infrastructurele maatregelen zijn in 2014 afgerond. Het project HOV Velsen, waarmee fietspaden langs de nieuwe HOV-busbaan worden aangelegd, loopt vertraging op. Lange doorlooptijd van de inspraakprocedures zijn hiervan de aanleiding. In 2015 zullen, naar verwachting, de voorbereidingen voor het aanleggen van de fietspaden worden getroffen.

Halverwege 2014 is de inschrijving voor Beter Benutten 2 geopend. Vanuit IJmond Bereikbaar is opnieuw een subsidieaanvraag ingediend. Deze heeft betrekking op het stimuleren van fiets en gebruik van openbaar vervoer; de campagne IJmond Bereikbaar, Goed op weg. Daarnaast zijn verbetermaatregelen opgenomen voor de fietsinfrastructuur en het financieren van de tweede pont over het Noordzeekanaal. Deze maatregelen zullen leiden tot een verschuiving van het gebruik van de auto voor woon-werkverkeer naar fiets en OV. Naar verwachting wordt deze aanvraag in de eerste helft van 2015 gehonoreerd.

6.2.3) Renovatie Velsertunnel

In 2014 hebben we samen met gemeenten en bedrijfsleven intensief overleg gepleegd met Rijkswaterstaat over de renovatie van de Velsertunnel in 2016. Toen eenmaal duidelijk werd dat een sluiting van minstens 9 maanden gepland stond heeft IJmond Bereikbaar contact gezocht met Rijkswaterstaat en is afgesproken dat op meerdere niveaus vanuit de IJmondgemeenten en het bedrijfsleven afstemming moest plaatsvinden. Dit heeft uiteindelijk geleid tot uitgebreide input in het Bereikbaarheidsplan Velsertunnel. In dit plan staan alle maatregelen opgenomen die moeten zorgen voor een zo goed mogelijke bereikbaarheid van de regio tijdens de sluiting van de tunnel. Dit zijn maatregelen op het gebied van communicatie en verkeer, zoals omleidingsroutes, de inzet van de calamiteitenbogen en een derde rijstrook in de Wijkertunnel. Mobiliteitsmanagement is de derde poot van het plan. De fietsstimuleringscampagne 'Goed op weg', met daarin ook de IJmond Shuttle maakt deel uit van het plan. Rijkswaterstaat en Omgevingsdienst IJmond hebben afspraken gemaakt over het uitvoeren van deze, en andere mobiliteitsmanagementmaatregelen door IJmond Bereikbaar in 2016, als de tunnel is afgesloten. Hiervoor stelt Rijkswaterstaat een deel van haar budget beschikbaar aan de omgevingsdienst.

6.2.4) Pilot IJmond Bereikbaar, Goed op weg

In 2014 is IJmond Bereikbaar gestart met de campagne Goed op weg. De campagne is in 2014 uitgerold als pilot waaraan tien bedrijven konden deelnemen. Binnen de pilot lag de nadruk op fietsstimulering en stimulering van het openbaar vervoer door het inzetten van een IJmond Shuttle. Met de pilot wilden we komen tot 150 nieuwe fietsers en 75 shuttlepassagiers. In augustus is begonnen met het werven van bedrijven. Begin november, veel eerder dan verwacht, vond de officiële aftrap van de pilot plaats met 10 enthousiaste bedrijven. Deelnemende bedrijven zijn Patina, DSE Automatisering, Hans Weeren, Hoogewerf Engineering, Etos, De Tuinen, Rode Kruis Ziekenhuis, Crown van Gelder, Enci en Middelkoop Transport. De pilot heeft als doel om het programma te testen en de

animo voor de opzet in beeld te brengen. De voorlopige resultaten zijn zeer positief en op basis hiervan zal in 2015 het programma over de hele IJmond worden uitgerold.

Werknemers van de bedrijven die meedoen ontvangen een vergoeding voor gefietste woon-werkkilometers. In de zomer is dat 10 ct. per kilometer en in de winter 15 ct.. Er wordt vooral geworven onder automobilisten die minder dan 10 kilometer van hun werkplek wonen. Doorgaans krijgen deze werknemers geen kilometervergoeding van hun werkgever. Medewerkers die wel al fietsen kunnen zich aanmelden als ambassadeur; zij kunnen maximaal drie nieuwe fietsers aanmelden en ontvangen dan ook een kilometervergoeding van 15 ct.. Voor de medewerkers die verder van het werk wonen, is de IJmond Shuttle een alternatief: een busverbinding tussen Station Beverwijk en het bedrijf. Gebruik van de shuttle is gratis, het OV moet men zelf betalen.

De pilot én de uitrol van het project in 2015 worden ondersteund met een eigen campagne: IJmond Bereikbaar, Goed op Weg.

6.2.5) Herinrichting aansluiting A22-Beverwijk

De aansluiting A22-Beverwijk is één van de verkeerspunten in de IJmond waar een aanzienlijke verbetering is te behalen op de doorstroming van het verkeer en daarmee op de verbetering van de luchtkwaliteit. Medio 2015 wordt daarom de aansluiting van de N197 met de A22 heringericht. Bij deze grootschalige reconstructie wordt de bestaande toerit naar de A22 (richting Alkmaar) verplaatst en wordt een aparte afrit en by-pass aangelegd voor het verkeer vanuit de richting Haarlem naar de Parallelweg in Beverwijk.

Om deze herinrichting mogelijk te maken, hebben we intensief overleg gevoerd samen met gemeenten Beverwijk en Velsen, provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat. Alle afspraken die hierin zijn gemaakt, zijn verwerkt in een samenwerkingsovereenkomst die in 2015 door alle partijen wordt ondertekend. Doordat de doorstroming aanzienlijk zal verbeteren en daarmee bijdraagt aan verbetering van de luchtkwaliteit hecht ons dagelijks bestuur aan de realisatie van dit project. Daarom is in 2014 veel tijd gestoken in het beschikbaar krijgen van de middelen, die voornamelijk zijn gereserveerd vanuit het Nationaal Samenwerking Programma.

6.3) Duurzaamheid in transitie

In september 2013 sloten meer dan 40 organisaties het Energieakkoord voor duurzame groei. Het Energieakkoord kent een hoge ambitie. In 2020 moet 14 procent van de energie duurzaam worden opgewekt. Daarnaast moet het energieverbruik in Nederland gemiddeld 1,5 procent per jaar omlaag. Duurzaamheid moet dus prominent op de agenda komen te staan bij burgers, bedrijfsleven en de overheid. De wijze waarop deze omslag moet worden gerealiseerd is niet meer 'business as usual'; we hebben te maken met mondige en initiatiefrijke burgers en bedrijven, met verrassende samenwerkingsverbanden en een terugtrekkende overheid. In 2014 hebben we binnen dit speelveld een flinke stap gezet als initiator en door te participeren in netwerken om zo onze doelen te bereiken. Daarbij legden we de nadruk op informeren, stimuleren en verbinden. Het succes van deze aanpak blijkt uit samenwerkingsvormen als GreenBiz IJmond, Warmtenet IJmond, Route du Soleil en IJmond Bereikbaar. In dit hoofdstuk komt een aantal van deze samenwerkingsvormen aan bod.

6.3.1) Regionaal Actieplan Wonen

De provincie en de gemeenten in Zuid-Kennemerland en de IJmond ondertekenden op 28 februari 2013 het Regionaal Actieprogramma (RAP) Wonen Zuid Kennemerland/IJmond 2012-2015.

In dit programma werken de partijen samen om een evenwichtig en afgestemd kader te scheppen voor het woonbeleid in de regio. In het RAP staan ook duurzaamheidsafspraken voor de verduurzaming van de bestaande woningbouw. Belangrijk, want de woonlasten worden in

toenemende mate bepaald door de kosten van energie. En juist hier liggen binnen de bestaande bouw veelal besparingsmogelijkheden. Afgelopen december hebben de wethouders in de regio daarom afspraken gemaakt over energiebesparing voor de bestaande woningbouw. In 2015 worden projecten uitgevoerd om inwoners meer bewust te maken van de energielasten. Tegelijkertijd worden ze een handje geholpen door een duurzaam bouwloket waar alle inwoners terecht kunnen voor vragen en advies over woningisolatie en zonne-energie.

6.3.2) Route du Soleil

Sinds 2012 zetten wij ons, namens de aangesloten gemeenten, onder de noemer Route du Soleil in om de aanschaf van zonnepanelen door zowel particulieren als bedrijven te stimuleren. Vanuit Route du Soleil werken we samen met regionale installatiebureaus en particuliere initiatieven. Via onze website informeren wij particulieren en ondernemers over wat er komt kijken bij de aanschaf van zonnepanelen. Daarnaast organiseren wij elk jaar in diverse gemeenten informatieavonden en jaarlijks een groot Route du Soleil evenement. In 2014 vonden informatieavonden plaats in Beverwijk, Oostzaan en Uitgeest. In de gemeente Heemskerk organiseerden wij een Zonne-energiemarkt. Bezoekers van deze informatieavonden en de markt kregen informatie over de aanschaf van zonnepanelen, de isolatiesubsidie 'Wij wonen wijzer' en de subsidie op e-scooter.

ZONNE-ENERGIEMARKT

In navolging van successen in Beverwijk (450 bezoekers), Velsen (400 bezoekers) en Haarlem (1000 bezoekers), organiseerden wij in 2014 een grote zonne-energiemarkt in Heemskerk. Hier kwamen circa 250 bezoekers op af. De markt vond plaats op de Dag van de Duurzaamheid en vond plaats, in samenwerking met de weekmarkt op de vrijdagmiddag. De zonne-energiemarkt kende het vertrouwde concept; een markt met verschillende leveranciers en thema's (zonnepanelen, e-scooters, warmtepomp, enz.), workshops en live-muziek.

ZONNEPANELENLENING BEVERWIJK

Afgelopen jaar gaven wij ook uitvoering aan de zonnepanelenlening voor de gemeente Beverwijk. Particuliere woningeigenaren lossen de zonnepanelen af via de opbrengst van hun panelen. Zo profiteren zij van een gunstige rentekorting en na aflossing ook van de besparing op uw energierekening. De zonnepanelenlening is bijvoorbeeld interessant wanneer iemand het geld niet direct beschikbaar heeft, maar wel nu al wil profiteren van de voordelen van zonne-energie.

VERDUURZAMING BEDRIJVENTERREINEN

In de IJmond ligt een groot aantal kansen om bedrijventerreinen te verduurzamen. Deels wordt hier via de GreenBiz invulling aangegeven. Daarnaast hebben we afgelopen jaar samen met Parkmanagement IJmond (PMIJ), de vertegenwoordiger van de ondernemers, gekeken op welke manier we het aantal zonnepanelen in de IJmond kunnen verhogen.

Aanleiding was de subsidie 'HIRB Duurzaamheid' die de provincie Noord-Holland voor het bedrijfsleven beschikbaar stelde. De subsidie, Herstructurering en Intelligent Ruimtegebruik Bedrijventerreinen, is gecreëerd om oudere bedrijventerreinen te herstructureren. Dit draagt niet alleen bij aan het behouden van de waardevastheid van de bedrijfspanden, het zorgt ook voor aantrekkelijker bedrijventerreinen. De subsidie wordt verstrekt voor duurzaamheidsmaatregelen zoals zonnepanelen, windenergie, oplaadpunten voor elektrische auto's, etc. Het binnenhalen van deze subsidie is een groot succes voor de regio.

Samen met de Parkmanager IJmond hebben we een subsidieaanvraag ingediend die het mogelijk maakt om op bedrijfsdaken in de IJmond 13.500 zonnepanelen te plaatsen. Samen wekken de panelen ongeveer 2,9 MW aan energie op, gelijk aan het gemiddelde jaarlijkse energieverbruik van 800 huishoudens. Dit ongekend hoge aantal zorgt ervoor dat de IJmond een hele grote stap zet in het verduurzamen van de regio. De subsidie is aangevraagd voor bedrijfsterreinen in Beverwijk,

Heemskerk en Velsen. Daarnaast deden in Velsen ook Daalimpex en Kloosterboer Coldstores elk een beroep op subsidie om zonnepanelen te kunnen plaatsen. De provincie kende de subsidie voor alle projecten toe. Naast zonnepanelen wordt het geld ook ingezet voor de toepassing van led-verlichting.

VOORBEELDFUNCTIE GEMEENTEN

Afgelopen jaar plaatste de gemeente Velsen 442 zonnepanelen op zes gymzalen en drie wijkposten. Deze zonnepanelen dekken grotendeels het eigen elektriciteitsverbruik van deze gebouwen. In 2013 plaatste de gemeente al 116 zonnepanelen op diverse daken, waaronder 92 op het dak van het stadhuis. Ook Heemskerk koos in 2014 voor zonnepanelen. Op de gemeentewerf werden 190 zonnepanelen geplaatst. De Gemeente Beverwijk plaatst in 2015 zonnepanelen op het stadhuis. Op deze manier geven de gemeenten invulling aan hun voorbeeldfunctie. Op ons dak liggen 32 zonnepanelen.

6.3.3) Wij wonen wijzer

Namens de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Landsmeer, Oostzaan, Uitgeest, Velsen en Zeevang geven wij uitvoering aan de subsidieregeling duurzame energie maatregelen bestaande bouw Noord-Holland. Deze regeling moet zorgen voor de verduurzaming van de bestaande bouw en is gericht op particuliere woningeigenaren.

Voor de vier IJmondgemeenten hebben we de subsidieregeling campagnematig weggezet onder de noemer 'Wij wonen wijzer'. Via een website, folder en artikelen in de krant hebben wij inwoners geïnformeerd. Voor deze gemeenten konden particuliere woningeigenaren aanspraak maken op subsidie voor woningisolatie; dak-, vloer- en gevelisolatie en HR++ glas. In 2015 zullen de gemeenten Landsmeer, Oostzaan en Zeevang ook aan de campagne Wij wonen wijzer worden gekoppeld. Particuliere woningeigenaren kunnen in deze gemeenten ook subsidie aanvragen voor een zonneboiler, lage temperatuurverwarming, (combi)Warmtepomp, of douchewater-warmteterugwinning. In Oostzaan en Landsmeer kon de subsidie ook worden aangevraagd voor zonnepanelen.

6.3.4) GreenBiz Beverwijk; samen sterk, samen duurzaam

Sinds een aantal jaar werken wij samen met ondernemers in Beverwijk aan het verduurzamen van het bedrijventerrein Kagerweg-Oost. De samenwerking, onder de naam GreenBiz Beverwijk, komt voort uit het initiatief van vier Beverwijkse ondernemers. Inmiddels is een groot aantal ondernemers op het bedrijventerrein aangehaakt. Samen hebben zij de handen ineengeslagen om het bedrijventerrein te verduurzamen. Hun uitgangspunt is 'samen sterk, samen duurzaam'. Ook gemeente Beverwijk ondersteunt dit duurzame initiatief.

BIJeenkomsten

Om binnen GreenBiz een bijdrage te leveren aan concrete duurzame resultaten bieden wij ondersteuning bij de organisatie van diverse bijeenkomsten en excursies. Zo vond op 21 maart een excursie plaats bij GP Groot en HVC in Alkmaar. Namens GreenBiz Beverwijk en in samenwerking met OV IJmond en de gemeente Beverwijk organiseerden wij deze excursie. We wilden op deze wijze ondernemers uit Beverwijk informeren over het initiatief "afval=energie" van GP Groot. Een aantal bedrijven is nu klant bij GP Groot voor de inzameling van afvalstoffen en neemt ook de opgewekte groene energie (uit eigen afval) af.

INITIATIEVEN

Naast het initiatief afval=energie kent GreenBiz Beverwijk meerdere succesvolle initiatieven. Zo zijn we onder de vlag van IJmond Bereikbaar in 2014 gestart met een IJmond Shuttle die rijdt tussen station Beverwijk en het bedrijfsterrein, zodat het interessanter wordt om voor het woon-werkverkeer te

kiezen voor het openbaar vervoer. Dankzij het initiatief van GreenBiz Beverwijk konden ondernemers uit Beverwijk via gelden om de luchtkwaliteit in de IJmond te verbeteren, subsidie aanvragen voor de aanschaf van een bedrijfswagen op groengas of elektriciteit. In 2014 hebben we voor acht voertuigen subsidie verstrekt. Daarnaast kregen ook de thema's zonne-energie, windenergie en duurzame mobiliteit aandacht. Over deze initiatieven leest u elders in dit jaarverslag.

GREENBIZ IJMOND

Tijdens de duurzame bedrijvendag in 2014 is aangekondigd dat GreenBiz Beverwijk in 2015 wordt uitgerold over de hele IJmond onder de naam GreenBiz IJmond. Zeven bedrijventerreinen in de IJmond zullen onderdeel gaan vormen van GreenBiz IJmond.

6.3.5) Duurzame bedrijvendag

De IJmond kent veel inspirerende initiatieven en kansen. Zeker ook voor het bedrijfsleven. Deze initiatieven en kansen kwamen op maandag 10 maart 2014 samen tijdens de innovatieve en duurzame bedrijvendag IJmond 2014 in het Dudok Huis van Tata Steel. De bedrijvendag organiseerden we in samenwerking met de Techniek Campus. Het evenement was een logisch vervolg op succesvolle edities in 2009 en 2011. De bedrijvendag van 2014 bood de 200 aanwezige bezoekers interessante workshops, bijzondere sprekers en een veelzijdige beursvloer.

DUURZAAM DENKEN

Het ochtendprogramma was gericht op scholieren van het Kennemer College en Technisch College Velsen. Het programma was erop gericht hen te interesseren voor innovatie en techniek, maar ook het belang te benadrukken om hierbinnen duurzaam te denken. De aanwezigheid van André Kuipers droeg hier aan bij. Op inspirerende wijze gaf hij een unieke inkijk in de wereld van de bemande ruimtevaart en deelde zijn verhaal over de aanloop naar zijn missie, de missie zelf en zijn blik op onze planeet.

ENERGIEAKKOORD

Voor het middagprogramma stond het bedrijfsleven centraal. De beursvloer werd geopend door Donald Voskuil van Tata Steel. Naast een bezoek aan de beurs en de mobiliteitskaravaan, konden de aanwezige ondernemers deelnemen aan workshops. Voor het avondprogramma was een aantal prominente sprekers uitgenodigd. Meest in het oog springende spreker was Ed Nijpels, die als bewaker van het energieakkoord, vertelde over de doelstellingen en afspraken uit het energieakkoord. John Blankendaal van Brainport Eindhoven benadrukte in zijn presentatie dat het technisch onderwijs moet aansluiten bij de innovatie van het bedrijfsleven. Hij illustreerde dit met het succesvolle voorbeeld Brainport Eindhoven, dat als voorbeeld kan dienen voor de Techniek Campus.

6.3.6) IJmond Duurzaam Award 2014 voor Rigo/Ursa Paint

Op 18 november vond de uitreiking van de IJmond Duurzaam Award plaats. Het was voor de tweede maal dat deze prijs werd uitgereikt. Waar in 2013 DSE Automatisering uit Beverwijk met de prijs naar huis ging, won afgelopen jaar Rigo/Ursa Paint uit Velsen de award. De uitreiking was onderdeel van het ondernemersnetwerkevent IJmond Onderneemt, waar elk jaar ook de ondernemersprijs wordt uitgereikt.

SUCCESSVOLLE BEDRIJVEN

Bedrijven, waarbij duurzaamheid hoog in het vaandel staat en die daarmee een bijdrage leveren aan het verbeteren van het milieu, komen in aanmerking voor deze jaarlijkse onderscheiding. Bedrijven kunnen zichzelf nomineren, of een bedrijf aandragen. Afgelopen jaar hebben wij uit het grote aantal succesvolle bedrijven een selectie gemaakt om te komen tot drie genomineerden. Naast Rigo/Ursa Paint waren ook Melkveebedrijf Apeldoorn uit Uitgeest en IJmond Klimateerservice uit Velsen

genomineerd. Een jury, bestaande uit Cees Duivenvoorde, directeur DSE Automatisering, Tim de Rudder, voorzitter dagelijks bestuur Omgevingsdienst IJmond en Bert Pannekeet, directeur Omgevingsdienst IJmond, koos de uiteindelijke winnaar. De jury koos voor Rigo/Ursapaint omdat ze van grondstof tot en met het resultaat bij de klant een duurzame stempel weten te drukken.

6.3.7) Led verdient het

Tegenwoordig horen zonnepanelen bij het straatbeeld. Ook led-verlichting wint aan populariteit. Beide maatregelen zijn interessant voor zowel inwoners als voor bedrijven. Zowel zonnepanelen als led-verlichting levert een forse energiebesparing op, maar zorgen ook voor een besparing op onderhoudskosten. Daarnaast biedt led-verlichting voordelen op het gebied van lichtkwaliteit en op het gebied van digitalisering van verlichting.

Om deze energiemaatregel meer onder de aandacht brengen bij het bedrijfsleven organiseerden we op 23 oktober een led-congres. Ruim 100 bezoekers werden via vier presentaties bijgepraat over de praktische kanten van led-verlichting zoals de techniek, voordelen en kwaliteit van led, maar ook de invloed van verlichting in ons leven, de financiële aspecten, de vele toepassingsgebieden en de enorme wereldwijde doorbraak van led-verlichting.

Bij bedrijfscontroles informeren wij, waar mogelijk, ondernemers over de toepassing van energiezuinige verlichting. Veelal gaat het om maatregelen die binnen vijf jaar zijn terug te verdienen. De Wet milieubeheer en de Energie Prestatie Keuring biedt ons handvatten om led-verlichting te verplichten. In 2015 krijgt led-verlichting nog meer aandacht en zullen onze medewerkers omgevingsrecht, die bedrijven bezoeken, cursussen krijgen om ondernemers gerichter te informeren over de voordelen van led, want led verdient het.

6.3.8) Succesvolle inzet datalogger om energie te besparen

Om bedrijven, gemeentelijke organisaties en maatschappelijke instellingen te helpen bij het verlagen van het energieverbruik hebben wij afgelopen jaar wederom de datalogger ingezet. Dit is een meetinstrument dat continu temperaturen meet. Deskundige adviseurs vertalen vervolgens deze gemeten temperatuurgegevens naar verbetervoorstellen. Einddoel is een goed geklimatiseerd gebouw waar elke CV-groep een eigen optimalisatie heeft, die ervoor zorgt dat de groep niet te vroeg begint en niet te laat eindigt met verwarmen, ventileren en koelen. Meestal gaat dit gepaard met het verbeteren van het comfort.

Afgelopen jaar hebben wij analyses met diverse gebouwbeheerders besproken. De inzet van de datalogger vindt vanwege het behaalde succes al een aantal jaren plaats.

PRAKTIJKVOORBEELDEN

- Basisscholen in Beverwijk en Heemskerk – bij vier van de vijf scholen waren verbeteringen op het gebied van inregeling van de cv-ketels inzichtelijk gemaakt. De gebouwbeheerders waren hier ook bij betrokken en ook NME (Natuur- en Milieueducatie) en in dat verband is het ook met leerlingen gedeeld in de energielessen. Denk bij maatregelen aan een niet efficiënt ingeregelde vorstbeveiliging en de uren dat het gebouw niet in gebruik is wordt onnodig verwarmd. Dit is ook gecommuniceerd naar de diverse installatiebureaus, waarna de regelingen zijn aangepast.
- Gemeentelijke gebouwen in Oostzaan en Landsmeer: dit betrof een check op eerder uitgevoerde metingen, waar nodig zijn nogmaals aanpassingen gedaan.
- School voor bijzonder onderwijs in Haarlem; ook hier veel besparende maatregelen die na de meetperiode zichtbaar zijn geworden en de betreffende installateur hierover geïnformeerd. Een plan van aanpak wordt inmiddels opgesteld voor het uitvoeren van de maatregelen.

- Een bedrijf waarbij om 18.00 uur alle medewerkers vertrokken zijn en de verwarming blijft aanstaan tot 22.15 uur is ook een voorbeeld.

Ook in 2015 zullen we de datalogger, op verzoek, plaatsen bij bedrijven, gemeentelijke organisaties en maatschappelijke instellingen. Naar aanleiding van onze ervaringen zetten nu ook andere omgevingsdiensten de datalogger in als communicatiemiddel voor energiebesparing. In 2015 breiden we onze diensten uit met een warmte-camera. Deze camera gaan we gebruiken voor zowel stookruimtes als isolatielekken en controle bij de bouw.

6.3.9) Er zit Energie in Velsen!

Velsen heeft een Strategische agenda 2013-2016 opgesteld. In deze agenda zijn vier strategische prioriteiten geformuleerd. Een van de vier strategische prioriteiten voor Velsen is duurzaamheid, verwoord in het onderdeel 'Er zit Energie in Velsen!'. Binnen dit onderdeel krijgen het gebruik van restwarmte, verduurzaming van de gebouwde omgeving en Wind op land de aandacht. Door middel van windturbines kan de gemeente een forse stap zetten in de productie van hernieuwbare elektriciteit. Ter vergelijking: voor de realisatie van dezelfde elektriciteitsproductie als van een windturbine zijn ruim 25.000 zonnepanelen nodig. In Velsen staan behalve een kleine windturbine op een bedrijfspand, drie windturbines aan de kust. Windturbines langs de Reijndersweg en het Noordzeekanaal (Noordoever) kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan de gemeentelijke doelstelling om het energieverbruik in de gemeente te verduurzamen. Ondanks betrokkenheid in de beleidsontwikkeling en inbreng van zienswijzen, heeft de provincie Noord-Holland, als bevoegd gezag, alleen de Noordoever opgenomen als zoekgebied voor een lijnopstelling van minimaal zes windturbines.

6.3.10) Warmtenet IJmond stap dichterbij

Warmte, afkomstig van Tata Steel, is kansrijk voor het verduurzamen van de gebouwde omgeving in de IJmond. De toepassing van deze warmte zou via een regionaal warmtenet een kleine 10.000 woningen kunnen verwarmen. Dit zou een schaa sprong betekenen voor de duurzame energievoorziening van de IJmond. Om de haalbaarheid van een regionaal warmtenet te onderzoeken, ondertekenden Tata Steel, provincie Noord-Holland, Gemeente Velsen, Omgevingsdienst IJmond, Alliander en Véolia in 2014 een samenwerkingsovereenkomst.

De samenwerkende partijen hebben afgelopen jaar een kansenkaart opgesteld met daarop potentiële aanbieders en afnemers van warmte. Daartoe hebben we gesprekken gevoerd met ondernemers uit de regio. Ook hebben we een globale business case opgesteld voor de benutting van warmte. Uitgangspunt bij het warmtenet is dat alle partijen profiteren van de verduurzaming. De woonlasten voor bewoners mogen niet stijgen en bij voorkeur dalen en het moet voor de corporaties de financieel meest aantrekkelijke manier zijn om te verduurzamen. In de toekomst moeten ook nieuwe aanbieders en afnemers van duurzame warmte toegang krijgen tot het open warmtenet.

Op 26 november is met drie potentiële afnemers, Pré Wonen, WOONopMAAT en Woningbedrijf Velsen, alsook de gemeenten Beverwijk en Heemskerk een nieuwe overeenkomst gesloten. Daarmee is het Warmtenet IJmond een stap dichterbij gekomen.

6.3.11) Heemskerk Energieneutraal

Al een aantal jaar staat duurzaamheid hoog op de gemeentelijke agenda. Ook in Heemskerk. De gemeente heeft de ambitie om in 2020 energie neutraal te zijn. Een ambitie waar meerdere afdelingen uitvoering aan gegeven, zoals Buurtzaken (beheer en onderhoud van gebouwen en openbare

verlichting, vervoer) en Facilitaire zaken (beheer gemeentehuis). Ook wij hebben hierin een rol, zowel uitvoerend als initiërend als coördinerend. Een goed voorbeeld hierin is de Energybattle.

De Energybattle is een landelijke energiestrijd tussen gemeenten gecoördineerd door het Klimaatverbond. Heemskerk heeft hieraan deelgenomen met drie teams, die achter elkaar vier weken lang energie besparingen rondom de woning trachten te behalen. De wedstrijd telde drie rondes. Een team bestond uit personeel van de gemeente zelf. Een team uit leraren en leerlingen van de basisschool De Kariboe en een team met personeel en huurders van woningbouwcorporatie Woonopmaat.

De gemeente vindt het belangrijk dat haar personeel maar ook haar inwoners bewust worden van het energieverbruik en van het besparingspotentieel rondom de woning. De energybattle is een leuke manier om dit onder de aandacht te brengen. Naast deze battle heeft de gemeente afgelopen jaar ook ingezet op energiebesparing bij gemeentelijke gebouwen en de openbare verlichting. Ook plaatste de gemeente zonnepalen op gemeentelijke gebouwen.

7) Natuur- en Milieueducatie

Uit onderzoek blijkt dat kinderen die op jongere leeftijd meer met natuur- en milieueducatie (NME) in aanraking komen, op latere leeftijd een positievere houding hebben en positiever gedrag vertonen ten opzichte van natuur en milieu dan andere kinderen. Buitenactiviteiten zoals veldwerk, werken in de schooltuin en excursies naar NME-centra of naar bezoekerscentra in natuurgebieden en nationale parken zijn hierbij van groot belang.

GEVARIEERD PROGRAMMA

Om kinderen in Beverwijk en Heemskerk deel te laten nemen aan dergelijke activiteiten hebben we in 2014 een gevarieerd en aantrekkelijk NME programma aan de scholen en BSO's in deze gemeenten aangeboden. Zowel het basisonderwijs als het voortgezet onderwijs hebben dankzij dit aanbod NME kunnen integreren in hun schoolprogramma door bijvoorbeeld gebruik te maken van leskisten of deel te nemen aan excursies of gastlessen.

MAANDELIJKSE ACTIVITEITEN

Maandelijks organiseren wij activiteiten op kinderboerderij De Baak in Beverwijk en kinderboerderij Dierendorp in Heemskerk. Aan alle activiteiten wordt een thema's gekoppeld, zoals Schaapscheerdersdag, zonne-energie en Boomfeestdag.

Afgelopen jaar hebben we ook activiteiten georganiseerd buiten de natuur- en milieucentra om. Zo hebben we avondwandelingen georganiseerd tijdens de Nacht van de Nacht, waar wederom veel animo voor was, hebben we deelgenomen aan het project De Milieubende en aan het project Duurzame energie.

MILIEUBENDE

Samen met 24 groepen van zeventien basisscholen in Beverwijk en Heemskerk hebben we gewerkt met de voorstelling en workshop 'Hoe word ik een milieuheld?' van de Stichting Milieubende. De Milieubende zet leerlingen uit de groepen 7 en 8 aan tot nadenken over oplossingen voor de huidige milieu- en klimaatproblematiek. De winnende klassen kwamen met de meest uiteenlopende ideeën; van een poster- en pictogrammen-campagne op school, tot kleurrijke ontwerpen voor shampooflessen en een plan voor leukere, versierde prullenbakken. Donderdagochtend 13 november 2014 hebben drie scholen (groep 8 van De Zevenhoeven in Heemskerk, groep 7 van Het Kompas en groep 7 van 't Kraaienest, beide uit Beverwijk) in het stadhuis van Beverwijk gestreden om de 1e, 2e of 3e plaats op het Milieuhelden-podium.

8) KIMO Nederland & België – Een betere toekomst voor kustgemeenten

KIMO is een Europese milieu- en veiligheidsorganisatie voor lokale overheden rond de noordelijke zeeën. KIMO Nederland en België bestaat uit 36 kustgemeenten en maakt onderdeel uit van KIMO-International, waar meer dan 160 gemeenten uit 16 Europese landen lid van zijn. Het secretariaat van KIMO Nederland en België is ondergebracht bij Omgevingsdienst IJmond. Robert te Beest, wethouder gemeente Velsen, is voorzitter van KIMO Nederland en België.

KIMO wil voor haar leden invloed uitoefenen op het beleid van nationale en internationale overheden. Ze streeft naar een betere toekomst voor haar gemeenten in relatie tot de aangrenzende zeeën en kustwateren. Dit doet KIMO niet alleen maar in samenwerking met andere overheden en instanties.

Het dagelijks bestuur is door de verkiezingen in 2014 gewijzigd. Nieuw toegetreden zijn dhr. R.G. te Beest, wethouder Velsen, mevr. A. van Dijk, de wethouder van Heemskerk dhr. J.C. Knappe, de wethouder van Katwijk en mevr. J. van Dongen, wethouder van Den Helder.

INTERNATIONALE SAMENWERKING

Ook het aantal leden is afgelopen jaar gegroeid. In 2014 zijn de gemeenten Westland en Rotterdam toegetreden tot de organisatie KIMO Nederland en België. Verder is afgelopen jaar overleg gevoerd met de Belgische collega's om alle kustgemeenten in België te betrekken bij de organisatie. Dit zal in 2015 een vervolg krijgen.

Internationaal zoeken wij steeds meer de aansluiting bij onze KIMO zusterorganisaties in andere Europese landen om zo nog meer de problematiek die zich voordoet op de Europese zeeën gezamenlijk en eenduidig aan te pakken. Daarnaast streven wij naar een sterk en daadkrachtig internationaal secretariaat dat de internationale organisatie leiding en sturing kan geven in Europa. Het afgelopen jaar zijn we ook opzoek gegaan naar nauwere contacten met de EU en aanverwante organisaties in Brussel om zo ook in dat politieke veld onze stem te laten horen. Dit zal in 2015 vorm worden gegeven.

ONDERTEKENING GREEN DEALS

In 2014 hebben we twee symposia georganiseerd. Op 17 september vond, in samenwerking met Bek en Verburg, het symposium 'De zee, onze toekomst' plaats. Door inleiders van ministeries, Universiteiten, havens en bedrijfsleven, werd enerzijds de enorme vervuiling van de wereldzeeën en oceanen aan de orde gesteld, maar anderzijds ook de vooruitgang en de ontwikkelingen die momenteel gaande zijn om het tij te keren. Tijdens een openbare monitoring werd aan een breed publiek getoond waaruit de verontreinigingen van de Noordzee bestaat.

Op 20 november 2014 vond op het Forteiland in IJmuiden het symposium '15 jaar KIMO Nederland en België' plaats. Ruim honderd en vijftig mensen waren naar dit symposium gekomen om het 15 jarig bestaan van KIMO Nederland en België te vieren. Tijdens het symposium werden twee Green Deals ondertekend. De 'Green Deal Schone Stranden' en de 'Green Deal Visserij voor een Schone Zee'. Door middel van deze Green Deals worden bedrijven, gemeenten, burgers en organisaties de mogelijkheid geboden om laagdrempelig te werken aan een groene economische groei. Met deze Green Deals wil de overheid komen tot een gezamenlijk plan van aanpak waarbij zij ondersteuning verleent en problemen probeert weg te nemen die zich voor kunnen doen. In de Green Deals wil KIMO komen tot een plan van aanpak waarbij alle belanghebbende organisaties en overheid worden uitgenodigd om mee te werken. Het gaat daarbij om de opzet, uitvoering of realisatie van de geformuleerde nieuwe en bestaande afspraken. KIMO Nederland en België zal samen met vertegenwoordigers van het ministerie en belangenorganisaties sturing geven aan de uitvoering van de Green Deals.

Naast de hierboven genoemde projecten zal KIMO Nederland en België het komende jaar weer aan de slag gaan met bestaande projecten zoals Fishing for Litter, het Vuil-Spuien project in nieuwe vorm, de tentoonstelling Fishing for Litter, het Klaslokaal, conferenties, overleggen in Nederland en in Europa, enz.

9) Sociaal jaarverslag

PERSONEEL EN ORGANISATIE

Omgevingsdienst IJmond is een Gemeenschappelijke Regeling van de gemeenten Beemster, Beverwijk, Haarlem, Heemskerk, Purmerend, Uitgeest, Velsen en provincie Noord-Holland. Voor diverse gemeenten uit Zuid-Kennemerland en Waterland voeren wij op contractbasis milieutaken uit. Onze organisatie bestond afgelopen jaar uit vier teams: Milieubeheer, Milieuadvisering, Ondersteuning & Projecten en Milieudienst Waterland. De samenstelling van ons dagelijks bestuur wordt gevormd door de vijf wethouders milieu van de gemeenten en de gedeputeerde van de provincie in de Gemeenschappelijke Regeling. Het algemeen bestuur bestond in 2014 uit het dagelijks bestuur, aangevuld met leden van de gemeenteraden.

DAGELIJKS BESTUUR

De heer T. De Rudder – gemeente Beverwijk
De heer F.J.A. Frowijn – gemeente Heemskerk
De heer T.P.J. Talsma – Provincie Noord-Holland
Mevrouw C.Y. Sikkema – gemeente Haarlem
De heer J. Schouten – gemeente Uitgeest
De heer F. Bal – gemeente Velsen

ALGEMEEN BESTUUR

De heer H. Wijkhuisen – gemeente Velsen
De heer P.J. Stam – gemeente Velsen (tot december 2014 lid)
De heer S. Celik – gemeente Velsen (vanaf december 2014; ter vervanging van de heer P.J. Stam)
De heer P.N.M. Meijland – gemeente Beverwijk
De heer K. Romeijnders – gemeente Heemskerk
De heer B.B. Schneiders – gemeente Haarlem

IN DIENST

Instream

Over het gehele jaar 2014 zijn 24 nieuwe medewerkers in dienst getreden. In totaal 16 medewerkers bij team milieubeheer, 7 medewerkers bij team Ondersteuning en Projecten en een medewerker bij team Milieuadvisering.

Doorstroom

Een medewerker uit team Ondersteuning en Projecten is van juridisch medewerker doorgestroomd naar Strategisch beleidsadviseur en een medewerker secretariaat is doorgestroomd naar stafmedewerker.

Uitstroom

Er zijn drie medewerkers uitgestroomd, twee medewerkers van team Milieubeheer en een medewerker van team Ondersteuning en Projecten.

Stage

Vanaf februari zijn twee stagiaires gestart bij team Ondersteuning en Projecten, een daarvan is uitgestroomd in mei en de ander in juni. In november is een derde stagiaire begonnen bij team Ondersteuning en Projecten.

Opleidingen

In de tweede helft van 2014 heeft team Milieubeheer een training gevolgd in administratief handhaven. Aan deze trainingsdag is gevolg geven door training on the job. Deze wijze van handhaven biedt een heel andere kijk en ingang tot het handhaven op de Wet milieubeheer. Twee medewerkers zijn gestart met de Hamil opleiding. Daarnaast volgden 10 medewerkers van team Milieubeheer een VCA cursus.

Door de groei van het personeelsbestand is een medewerker doorgestroomd naar de stafafdeling en is begonnen met de Leergang Personeelsmanagement. Een andere medewerker is begonnen met Praktijk Diploma Boekhouden.

De stafmedewerkers financiën zijn i.s.m. gemeente Haarlem een Incompany Opleiding Financials gestart.

Voor de medewerkers van de gemeente Haarlem en provincie, die op 1 januari zijn begonnen, is een training Wegwijs bij Omgevingsdienst IJmond georganiseerd. Dit om de werkwijze en de ambtelijke kant van onze organisatie extra te belichten.

De overige opleidingen die gefinancierd zijn uit het opleidingsbudget zijn onder andere Decos applicatiebeheer (t.b.v. het digitaal beheren van de poststromen), NLP (Neuro-linguistisch Programmeren) ten behoeve van de onderlinge vraag naar coaching en ter bevordering van communicatie- en relatiebeheer op de werkvloer en ook de jaarlijks terugkerende trainingen BOA en BHV.

VERZUIMGEGEVENS

	2012	2013	2014
Totaal aantal ziekteverlofaanvragen	82	91	108
Totaal aantal dagen	796	753	-
Verzuimpercentage	3,4%	3,0%	3,1%
Meldingsfrequentie	0,8	1,2	1

PERSONEELSGEGEVENS PER 31 DECEMBER 2014

Formatie

Personen: 99
 FTE's: 87,6
 Vacatures: 0

Man/vrouw

Mannen: 54
 Vrouwen: 45

Medewerkers per organisatieonderdeel

Directie: 1
 Ondersteuning & Projecten: 37
 Milieuadvisering: 17
 Milieubeheer: 31
 Milieudienst Waterland: 13

Leeftijdsopbouw

	20-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65
Mannen	1	2	5	5	13	6	11	8	3
Vrouwen	2	1	6	9	9	10	6	2	0

Gemiddelde leeftijd medewerkers

2012: 42,2 jaar

2013: 43,8 jaar

2014: 45 jaar

Diensttijdoverzicht

0-3 jaar: 35 jaar

3-6 jaar: 17 jaar

> 6 jaar: 47 jaar